DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 25. 9. 83

Søndag

Blad nr 1'

MZ	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1	Str							Str 20	126 90.4	Fa ↑ 35 84.15 35	Nat ↑ 45	36	131 Ar 81.22 57 DSV				T+	12,5			Ar 588 15 61.14 33 62.15 35	Fa ↑	Nat ↑ 45	195 36 62.2		
2	Ar 594 25		50.3	Nat ↑ 29	Na 45		7425 83.2	Å 50		Ar 136 15 85.3	Na ↑ 55 35 DSV	Na 32	135 50.12 47		Es		23	164 50.12	Na ↑ 55 35 DSV	Na 36	Fa ↑ 62.14 35	171 90.20	Str 49	DSV		Str
3	Fa									Fa 334 42 70.3 16	Flb	Pa 56 ↑ 45	Fa ↑ 331 Ar 70.4 29 81.17 57 DSV				Å 40	85.20	7963 Ab 21							Ab
4	Pa							T			Pa 19	7459 60.22	Fa ↑ 07	61.14	Å 32	DSV		Ar 172 15	85.4	Nat ↑ 45 35		183 36 85.15	57	Ar30 ↑ DW 85		16	Ar
5	Fa									63.3 Klarg	Pristt 22 ↑ Fa 332 42	70.10	14 86 Pa 40	934 20	Pa ↑ 02 62.4	156 Fa 29	DSV		Fa 42	151 63.14 00	Pa ↑ 70.4	Pa ↑ 02	335 63.14	Fa 29	DSV		Fa
6	594 Ar 07 84.3	DSV								Ar 128 15 84.15	Fa ↑ 31	Pa 62.4 02		T		Pa 34 35 05		333 70.1	Fa ↑ 50 28	61.15 00t DSV						Fa
7	Es										Es 138 Fa 23 61.10	24	DSV			Fa 156 35 61.15	Nat ↑ 45 35		161 Ar 40	84.21	57			Ar 1898 Fa 15 83.1	D 30 SV		Fa
8	Fh											Fh 20 88.21	Ab ↑ 27	330 85.22	Ar 30 ↑ 07 DW	331 05 85.7	Ab ↑ 42	48	Fh 88.22	20	Ab ↑ 23	1898 Ar 81.8	07 DSV				Ar
9	Fa							Fa 908 20 60.22	Pa ↑ 00	34 63 05	70.14	Fa ↑ 127 40	83.16 57	Ar 30 ↑ DW	330 15 Ar	Fa ↑ 30	70.4	14 28 82 Pa 38	03 ↑	Pa 1981 Fa 05 70.2	29	DSV					Fa
10	Ab							DSV	Ab 30	140 Ar 81.16 07	DSV		Ar 113 05 82.2	Ab ↑ 43	88.3 55	Fh DSV	20	Ab ↑ 27	192 85.7	07	Ar 30 ↑	161 05 84.2	Ab ↑ 43	88.14 43	Fh DSV		Fh
11	Fh									Fh 20 88.8	Ab ↑ 27	144 82.11	Ar 30 ↑ 07	148 15 82.4	Na ↑ 55 35 DSV	Na 36	85.3	147 57	Ar 30 ↑	192 15	81.2	Nat ↑ 45 35		191 36	82.14		

rød

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 25.9.83

Søndag

Blad nr 2

		0–24
MZ	15	Ar; T + 12,5; Ar 1160 (10 85.2 30) Nat 45 ↑; 1563 Ar (30 50,11 51) DSV; Ar
damp	16	Ar; Ar 595 (00 82.11) Ab ↑ (36 59) DSV; Fh 88.16; 160 (10 26) Ab ↑; 3590 Ahv (16 82.21); Ar 45 ↑; 168 (15 82,14); Nat 55 ↑ (33) DSV; Nat 40 (82.8 57); 179; Ar 30 ↑; 183 (05 84.22)
	17	Ar; Ar 144 (15 84.21) Nat 45 ↑ (35); 143 Ar (36 84,15 57) DSV; Ar 1192 (10 81.10) Ng 30; Ng
	18	Fa 7292 (30) Ng (12 61,19); Nat (26) Fa ↑ (56); 595 (85,14) Ar (45); DSV; Ar 140 (15 85,8); Ng 55 ↑ (35) DSV; Ng (36); 139 (83,21 57); Ar 30 ↑; 143 (05 81.20); Ab ↑ (43 54); Fh 88,2; Ab ↑ 594 (16 25 84.2)
	19	Ar; Ar 120 (15 83.21) Nat 45 ↑ (35); Fa ↑ (36 83,16 35); 119 (90,4) Str (47) DSV; Str F 180 (20 90,20 23 62,2) Fa ↑ Nat 45 ↑ (35); 187 Ar (36 84,8 57) DSV; Ar
	20	Ng; Ng (45 50.14 05); Fa ↑; 7731 (90,21); Str (08) DSV; Str 3762 (17 91.2 23) Fa ↑; 15 02 (54); 61,20
	21	Fa; Fa 3605 (20 37) Es 3612 (08 63,3) Fa (25); Fa 7262 (57 60.9 48); Ng (45); 7659 Fa (05) DSV; Fa
	22	Fa; Fa 138 (30 30 62,17) Ng (31); 541 ↑ Fa (41); 7951 Ar (22 84.14 20) DSV; Ar
	23	Ng; T; Ng (17 82.22); 7963 Ar (29) DSV; Ar 160 (15 84.8 35) Nat 45 ↑; 163 Ar (36 82.4 57) DSV; Ar
	24	Ar; Ar 1152 (10 82.8 30) Nat 45 ↑; (40 85.8); 155 Ar (37) DSV; Ahv 3987 Hr (55 82,3 58); Hr
	25	Ar; Ar 112 (15 81,17 35) Nat 45 ↑; 113 (36 81,11 57); Ar 30 ↑ DW; 152 (15 82.9 35); Ng; 151 Fa ↑ 50 (36 82.9 36) DSV; Fa 159 (42 60,1947); Es 3676 (19 25) Fa; 7382 7383 Fa (12 60,19 05) DSV; Fa
	26	Ar; T; Ar 1156 (01 85,15 30) Nat 45 ↑; 159 Fa ↑ 50 (36 61,15 35) DSV; Fa 1990 Pa (50 70,1 20); Pa
	27	Ab; Ab 802 Ar (30 83,20 07) DSV; Ar 105 (05 85,22 43) Ab ↑ (51); Fh 88.20; Ab ↑ 172 (10 27 85,21 07); Ar 30 ↑; 184 (15 82,15) Nat (34) DSV; Ng

rød

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
\ = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
= = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 25.9.83

Søndag

Blad nr 3

My	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
31	Ar														Ar 131 Ab 05 82.20 43 88.7 57			Fh DSV	10	Ab ↑ 1590 Ar 27 81.20 07		45 ↑	Ar F1898 Fa 15 83.1 30		Fa DSV
32	Fa							T	+ 12,5																	Fa
33	Fh										Fh 20 Ab f	Ab ↑ 27	152 Ar 83.15 07 DSV			T							Ar 1590 15 81.21	Ng 35	Ng
34	1598 Ng 81.22 47 DSV								Ng 36 ↑ 81.3 57	105		Ar 30 ↑	851- 05 82.16	852 Ahv 49 DSV									Ar 179 05 84.16	Ab ↑ 43 88.8	
35	7591 Fa 62.3 05 DSV							T											Fa F 7659 Es 48 61.2 35		DSV					Es
36	Fa																				Fa 1442 Ng 12 63.21 21					Ng
37	Ar								Ar 101 05 82.23	Ab ↑ 43	Fh 88.4 57 DSV					Fh 10 88.15	Ab ↑ 27	184 82.20 07	Ar 30 ↑	155 05 85.9 43			Ab ↑ 30	1896 Ar 85.1 07 DSV		Ar
38	Ab							Ab 1813 45	56 Fh 88.10		Ab ↑ 20	27	148 Ar 82.23 07 DSV			T			Ar 147 05 81.8	Ab ↑ 43	55 Fh 88.13		05	894 Ab 17 DSV		Ab
39	Ab							r.f.n.		Ab								r.f.n.		Ab						Ab
40	Ar									Ar 103 05 83.15	Ab ↑ 43	88.15 57	Fh 25 ↑ DSV		10 88.4	Ab ↑ 27	168 Ar 82.2 07	30 ↑	Ar F1172 10 84.9	Ng 30	00 ↑	Ng 00	7487 50.5			
41	Ar			r.f.n.				Ar										r.f.n.		Ar						Ar
42	Fa								T	+ 12,5																Fa
43	Fa			r.f.n.				Fa										r.f.n.		Fa						Fa
44	179 Fh 88.9 55								Fh 16 88.9	Ab ↑ 27	136 Ar 82.10 07 DSV				Ar 50 84.14	550 ↑ 15 61.19	Fa	Ng 34 ↑	Ng 45 61.19	F 7368 Fa 05 DSV		Fa 12	F 1442 Ng 63.21	21 ↑		Ng
45	Fa																								Fa 691 42 77.7	
46	Ar								T	+ 12,5							Ar 139 05 85.10	Ab ↑ 43	55	Fh Ab g		45	Ab ↑ 10	F 1594 Ar 85.9 46		Ar DSV

rød

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
····· = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 25.9.83
Søndag
Blad nr. 4'

		0–2	3–6	7–10	11–14	15–18	19–22	23–24
My	47	Es 3694 Fa (24 60.20 41)	DSV	Fa 108 Ng (37 61.21 35)	Ngf (21) Fa ↑ 107 Ar (35 84.4 57) DSV	Ar 127 Ab ↑ (05 85.21 43 88.19 57) DSV	Fh (10) Ab ↑ 588 (27 85.10 07)	Ar 30 ↑ 1863 Ab (05 81.15 43) Ab
My	51	Ar		disp	Ar			Ar
My	52	Ar				Ar F 139 Ab ↑ (05 85.10 43 55)	Fh Abg	Ab ↑ 1594 Ar (05 10 85.9 46) Ar DSV
My	53	Str				Str (20)	180 Fa ↑ Ng (90.20 23 62.2 35)	Ng
My	54	Pa			Pa F 7262 Fa (59 60.3 45) DSV		Fa F 7368 Pa (24 63.22 05)	Pa
Mx	61	Str		T	disp	Str		Str
Mx	62	Str			disp	Str		Str
Mx	63	Ar			disp	Ar		Ar
Mx	64	Es		T	disp	Es		Es
Mx	65	Es			disp	Es		Es
Mx	66	Es					Es 1442 Fa (50 60.4 00)	Fa
Mx	67	Ar			disp	Ar		Ar
Mx	68	Fa		T + 12,5				Fa
Mx	69	Ar				Ar 1172 (10) Ng ↑ 00 (84.9 30)	Ng F 7487 (00 50.5)	

rød

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
'V = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
= 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 25.9.83

Søndag

Blad nr 5/

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mx	70	Ar												Ar F 550 Fa ↑ 50 84.14 15 54				Ng 61.19	7368 Fa 45 65 DSV								Fa
	71	Pa									disp		Pa														Pa
	72	Ar						T			disp		Ar														Ar
	73	Fa									disp		Fa														Fa
	74	Ar									disp		Ar														Ar
	75	Ar																	Ar 7951 35 85.1 68			Ab		F 1896 Ar ↑ 30 85.1 07 Ar i			Ar
	76	Fa						T			disp		Fa														Fa
	77	Str													Str 119 - 180 Str 54 91.15 12					DSV							Str
	78	Pa										Pa 7262 Fa 59 60.3 45 DSV								Fa 7659 Es 48 61.2 35 DSV							Es
	79	Fa									disp		Fa														Fa
	80	Fa						T + 12,5																			Fa
	81	Fa																		Fa 7368 Pa 24 63.22 05							Pa
	82	Ar									disp		Ar														Ar

rød

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
V/ = vand pa st
S = sand
o = lok bliver pa st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 25.9.83

Hv. e. S.

Blad nr 10

	0–24	
MZ el+ damp + ite	1	191 Ar 82,15 57 DSV · Ar 7595 Ab 18 84,5 53 DSV · T + 12,5 · Ab 7570 Ar 45 81.8 56 30 · Å 7472 Fra 13 84,9 30
	2	195 Fa 62 35 DSV · Fa 3601 Es 20 60,23 34 · Es 138 Fa 23 60,11 24 DSV do · Fa 936 Pa 42 70,14 02 71,3 · 967 Te 49 03 · 954 sdb 58 48 · 7362 Pa 07 71,3 34 · Pa 7385 Fra 20 70,8 51
	3	Str · Str 126 Fa 20 90,11 35 84,15 35 Ng DSV · Ng 135 36 50,12 47 · Es · 164 Ng 23 50,12 35 55 DSV · Ng 04 50,9 · 7979 Ar 30 83,1
	4	Ab · Ab 7973 25 44 · Fh 88,17 · Ab 140 Ar 10 27 85,23 07 DSV · Ar 148 Ng 15 82,1 35 45 · 147 Ar 36 50,1 57 DSV · T · Ar 7384 34 85,20
	5	Ar 594 Fa 25 85,17 51 63,17 29 Ng · Ng 501 - 2709 Fa 21 61,21 00 DSV · Fa 138 F 30 30 · Ng 60,1 · 443 Fa 39 41 · 7250 38 45 · Ng 62,3 · 7285 Fra 40 25 DSV
	6	Fa · Fa 908 Pa 20 60,22 00 · T · Pa 7341 25 70,1 · Fra 19 DSV · Fa 151 42 70,1 · Flb 02 · Pa 335 Fa 70,2 29 · 7560 Ng 22 62,7 43 62,14
	7	Fa · Fa 3605 20 · Es 3612 Fa 37 08 63,3 25 · Prisl 60,5 22 Klarg · Fa 332 42 71,5 · 1428 4 Pa 40 · Pa 34 35 05 71,2 54 · 333 Fa 63,1 28 DSV
	8	Fa · Fa 334 Pa 42 62,23 06 · Flb 70,5 · Pa 54 45 · 331 Fa 63,4 29 81,17 57 DW · Ar 30 05 · 139 Ab 85,13 43 · Fh 88,7 55 20 · Ab 23 · 878 Ar Ab 6 07 DSV · T
	9	Ar · T · Å 7907 Ab 43 82,17 05 · 7923 88,21 29 20 · Fh 20 88,21 · Ab 330 27 85,22 07 DW · Ar 30 05 · 331 Ab 85,7 42 48 · Fh 88,13 55 · 7978 Ab 47 · 7480 Å 43 81,13 53
	10	Fa · Fa 7316 Pa 00 63,4 17 · Pa 34 631 05 70,5 59 · Pa 127 60,22 · Fa 40 81,22 57 · Ar 30 DW · 330 Fa 15 85,15 31 · Pa 1428 2 Pa 60,8 01 38 49 · 7363 Fa 71,1 40 DSV · Fa 7481 Å 25 82,20 44 · 30 Ab 6
	11	Fh · Fh · Ab 136 16 88,15 27 82,17 07 · Ar 30 DW · 140 15 85,8 · Ng 35 DSV · Ng 36 · 139 83,21 57 · Ar 30 05 · 143 Ab 85,9 43 54 · Fh 88,2 · Ab 594 16 25 84,2

Blå

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
./= vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 25-9-83

Hv. e. S

Blad nr 11

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MZ	15	Naf 26		1593	Ar 27	DSV			150 m. m.			E								Ar 40	41701 Fa			Pa 44		Pa
damp	16	Ar							Ar 120 15	83,21 35	Naf 45 ↑		Fa ↑ 36	119 90.4	Str 47	DSV		Str 20	180 91.1	Fa ↑ 23	Na 63,14 35		39	7985 84,8		
	17	183 Ab 84,23 43	DSV				Ab 30	120 85,21 07	Ar 30 ↑	15 84,15 31	Fa ↑	128 61.16 02	Pa DSV	7339 Te 40,16 34 45	Pa 1934 Ab 00,16	↑ 156 71.3 02	Fa 62,23 29	DSV	Fra 49	7467 84,13	Ar 17 ↑	30	Ar 10 81,7	Fa ↑ 22	7574 60,16	
	18	Na 36	Fa ↑ 62.16 50	7595 83,2 05	Ar DSV			Ar 112 15	81.17	Naf 45 ↑ 35	36	113 Ar 81,11 57	DSV	T					Ar 34	7580 82,15		Na ↑ 00	55	7483 50,4		
	19	594 Ar 07 84,3	DSV	Å F 7903 42	32	Rd 23	7805 91.9	Str 09				Str 17	3718 90,15	Fa 23	40 ↑ DSV	Fa 946 42	Pa ↑ 63,1 02	32	62,13	7357	Fra 03	30 ↑	Fa 7566 18 62,14	Na 21	46 ↑	Na 7905 82,11 45	
	20	Ar					Ar 108 15	83,16	Naf 45 ↑ 35	36	107 82,16	57	Ar 30 ↑	113 05 82,2	Ab ↑ 43	88,3 55	Fh DSV	20	Ab ↑ 27	192 85,7 07	Ar 30 ↑	10	7570 81,10	Na 55	35 ↑ 85,4		Na
	21	1502 Naf 61.21 56	25 ↑		Na 7209 · 7210 50,7 44		48	SVg	2713 · 7202 Na 12 50,7	49 DSV	T		Na 36	131 83,16	57	Ar 30 ↑	160 15	84.8	35 Naf 45 ↑	36	163 Ar 82,1	57 DSV	45 ↑	Ar 7294 35	Fa ↑ Ar 6 59	Fa 61.19	
	22	Fa DSV	Fa 1596 46	47 Naf 61,22 38	Na	7509 Fa ↑ 42	85.17	Ar ↑ 13	595 00 82,11	Ab ↑ 36	59 DSV	Fh 88,11		160 10	Ab ↑ 26	3590 Ahv Ari	Ar 45 ↑ 46	168 15 82,14	Fa ↑ 29	159 61.7 42	ES 47	7560 32 61.7	Fa 06 DSV	T		Fa	
	23	Ar						T								Ar 7935 45 82,7	Ab 16 DSV				Ab 592 40 85,13	Ar 19	45 ↑	Å 7578 40 85,2		
	24	Ar 1594 10 81,4	Fa ↑ 30 63.16 40		Naf 26	Fa ↑ 56	595 85.3	Ar 45	DSV	Ar 136 15	50,11	Naf 45 ↑ 35		1535 Fa 28 50,15	29 DSV	50,15	Fa ↑ 156 35 85,15	Naf 45 ↑ 35	159 36 82,19	Fa ↑ bio.9 dvt 35 DSV		Fra 49	7745 60,2	Hr 28		Hr
	25	Hr						Hr 3906 04 82,4	Ar 43	DSV		Ar 144 15	82,19	Na ↑ 55 35 DSV	Na 36	143 Ar 84.15	57			Ar 7977 20 81,19	49	Ab	7482 05 81,19			
	26	Fa						T				Fa 7639 51 77,9	ES ↑ 12	7636 19 77,24	Fa 50	443 ES 47	49 DSV			ES 40 77,7	7983		Fa ↑ 17	82,13		
	27	Pa				Pa 7302 51 70,16	20		Sdb		Te ↑ 28 70,16	15	953 63,23	Fa ↑ 29	7222 7223 Fra 39 61,9	30 DSV	Fra 53	7354 60,7		Pa ↑ 51 36	Pa 7361 20 70,3	Fa 55 ↑ DSV	10	Fa 7274 15 62,4	Na 30		Na

bla°

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 25. 9. 83

Hv. e. S

Blad nr 12'

My

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
31	Ab						Ab 811 00 88.22	Fh 28 DSV			Fh 20 88.22 27	Ab ↑	152 83.15 07	Ar 30 ↑	131 05 85.14	Ab ↑ 43	Fh 57 88.14 49		592 12	Ab ↑	7294 55 85.9 02	Ar DSV			Ar
32	Fa							T + 12,5										Fa k Klarg 41	Fa ↑ 155 Ar 85.857				Ar 7691 50 85.10	Fa ↑ 28 63.21		
33	Fa						Fa 104 35 61.10	Nat 45 ↑ 35	505 - 105 Ar 21 81.3 57				Ar 50 550 50.5	Na ↑ 30 34 Nat	7257 Na 2760 Srg 15 50.6 47			7281 od 23	7254 Na 16 46 15 50.6			Na 20	7295 61.1	Fra 36	D S V	Fa
34	Na						Na 7219 od 05 25 50.8 13		7235 7238 Ac				7240 Na 50.8 45								Na 36 82.8 35	Fa ↑	171 91.1	Str 49	30 ↑ 7790 43 90.8	
35	179 Fh 88.9 55					Fh 03 88.9		Ab ↑ 25	802 Ar 83.5 07 DSV		T						Ar 40 541 85.1 47		Ab		15	7691 85.1	Ar 34		Ar 886 15 81.1	
36	Es						Es 608 23 60.23	Fa ↑ 27	08 807 81.4	Ar ↑ 33	05 103 83.15	Ab ↑ 43	88.20 57	Fh 25 ↑ DSV	10 88.10 27	Ab ↑	168 82.2 07	Ar 30 ↑	Ar 15 172 85.4		Nat 45 ↑ 35	36	183 85.15	Ar 57	DSV		Ar
37	Na							Na 26 63.17 35	Fa ↑ 103 84.10 57	Ar 30 ↑	05 105 85.22	Ab ↑ 43	51	Fh DSV	10 88.23	Ab ↑	172 84.1 07	Ar 30 ↑	147 05 81.13	Ab ↑ 43	55	Fh 88.1 07	894	Ab 19		Ab
38	Ar						T			Ar 101 05 82.23	Ab ↑ 43	Fh 88.10 57				Fh 10 88.20	Ab ↑ 27	184 85.14 07	Ar DSV			Ar 161 05 84.2	Ab ↑ 43	Fh 43 88.7	7988 35	
39	Ab						Ab 7916 803 55 88.5		Ab 25 813 56	Fh 17		Ab ↑ 27	148 82.23 07	Ar 30 ↑	127 05 84.1	Ab ↑ 43	Fh 57 88.14 37	7970	Ab 30 DSV			Ab 49	7384 81.20	Ar 10		Ar
40	Ab								r.f.n.		Ab							r.f.n.		Ab						Ab
41	7487 Ar 50.5 13 DSV							Ar F 1593 38 83.5	Ab ↑ 11 33		Fh 88.16	Ab ↑ 20 27	144 82.11 07	Ar DSV								Ar 588 15 84.7	Fa ↑ 33	Na 35 62.2	195 36	
42	Ar								T + 12,5						Ar F 152 15 82.8	Nat 45 ↑ 35		151 36 85.8	Fa ↑ 35	Fa k ovt DSV		r.f.n.	Fa			Fa
43	Fa		r.f.n.			Fa										r.f.n.	Fa		63.14 Klarg	Fa ↑ 41	161 Ar 82.19 57	30 ↑ DSV	Ar 39	592 81.21			
44	Fa							Fa 3609 Es 11 60.11 23 til 8/1									Es 3658 Fa 28 77.14 24 til 8/1		DSV						Fra 7388 70.2 45	
45	Na																	Na 17	62.15	7283	Fra 28	53 ↑ Fa k DSV	afgr OS	Fra 7284 27 63.10		
46	691 - 7696 Es 77.8 59							Es 3608 Fa 32 77.9 49 DSV					Fa 138 30 60.1 30	Nat 45 ↑	31 60.5 41	Fa ↑ 541 62.9	Ar 17 DSV			Ar 192 15 81.2	Nat 45 ↑ 35		191 36 63.14 33 81.7	Fa ↑		

blå

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 25.9.83

Hv. e. S

Blad nr 13'

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
My	47	Ar					r.f.n.		Ar									r.f.n.			Ar					Ar	
Mv	51	Pa													Pa 961 Fa ↑ 05 70,13 29			3737 Hr ↑ 02 62,19 27 37		aStr	7748 Hr ↑ 90,22 52 53			62.1	7784 18		
	52	Ar								T			Ar 851 · 852 Ahr 05 83,17 49					Ar 3949 - 7781 Hr ↑ 44 83.19 37					Hr 7792 Å 35 83,8 21		Ar 7979 48 85,19		
	53	Ar				Å 7753 10 84,11 30			HrF Str 90,3 ovt 3703 ↑ 04 61,11 49 DSV									Str 7838 12 90.16		22	Rd 7974 Å 45 ↑ 30 32			ArF 592 39 81.21			
	54	Ng								T			Ngf 1531 Fa 28 61/10 29 DSV					Fa 3659 Es 04 61.15 08			Es 7264 Fa 40 61,15 19	40 ↑		Fra 7687 Es 51 63,15 36		Es	
Mx	61	Ar								T + 12,5					Ar 152 15 82.8 35	Ngf 45 ↑	F151 Fa ↑ 36 83,8 35	Fa ovt		972 Pa 50 61.13 20			45	993 Fa 60.8 22 DSV			Fa	
	62	Str															Str 51	7770 90.13			Hr 53 ↑ 26			55	7748 Fra 60,19 40 DSV			Fa	
	63	Str			Str 7700 09 52	Hr 45	90.23		7703 Str 34 DSV									Str 00	7736	91.13		Fa ↑ 92 57	7685 63.13 39		Es 7678 27			
	64	Ar			Å 7903 42 32	Rd 23	F 7805 Str 91.9 09																Str 34	7782 61.2	Fa ↑ 55 77.7	691 42		
	65	Es					Es 7606 - 626 Tdr 7637 Es ↑ 04 77.11 44 03 41							los 77.10			Es ↑ 7778 26		Hr 77.20				Sj ↑ 09	7680 Es 77,13 10				Es	
	66	Es											Es	los 77.10			Es ↑ 7778 26		Hr 77.20				Sj ↑ 09	7680 Es 77,13 10 DSV				Es	
	67	Fa																				62.2 klors	Fa ↑ F179 Ar 41 82.8 57 DSV					Ar	
	68	Ar							Ar 829 Ab ↑ 00 85,23 43 DSV			T + 12,5									Ab 7574 53 82.7 40		Ar 30 ↑		179 Ab ↑ 05 84.16 43 88,8				Aurdt.
	69	Fa															Fa 7554 13 29	Ng 60.13 45	F 7271 Fra 75		Fa 40 63.22 oot ↑ DSV							Fa	

bla°

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 25.9.83

Hv. e. S

Blad nr 14'

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mx 70	F 7487 Ar 50.5 13 DSV				Ar 1593 38 83.5 11	Ab ↑		Fh		Ab ↑ F 144 Ar 27 82.11 07 DSV									Ar F 184 15 84.22 31			Fa ↑ F 7264 Ng 38 62.8 49				Ng
71	Fa					Fa 3703 25 61.11 04 49		Str ↑ 90.3 ovt			Str 7717 Ti 7718 45 90.11			Str ↑ 7732 53 00 90.22 45			Hr 27 ↑		19	7734 Fra 62.19 07 DSV							Fa
72	Pa							T								Pa 963 Fa 05 61.16 29					62.2 Klarg	Fa ↑ 179 Ar 41 82.8 57 DSV					Ar
73	Ar																		Ar 184 15 84.22 31			Fa ↑ 7264 Ng 38 62.8 49					Ng
74	Fa																Fa F 7252 Ng 03 63.8 55						Ng 36 63.835	Fa ↑ 187 Ar 84.7 57			Ar DSV
75	Ar				Ar 7800 25 83.23			Gr 57											Gr 7859 Ar 10 83.7 37					Ar 183 05 88.4			
76	Ar 187 Ab 05 Ari 43 DSV							T + 12,5											Ab 588 Ar 30 88.4 07 DSV		45 ↑	Ar F 7691 Fa 50 85.10 28					Fa
77	Fa						Fa 805 Ar 08 83.11 39 DSV											Ar F 172 Ng 15 85.4 35			55 ↑ 50.4 ovt		62.8 Klarg	06 ↑ F Ng 195 36 62.2			
78	Str							T						Str 119 Ti 180 Str 54 91.15 12									90.1 Klarg	Str 10 ↑ 7770 17 90.19			
79	Es						ES 7619 614 Es 7626 Gi 7633 Es 20 77.23 20 52 77.23 23										Es 7654 Fra 40 63.20 22 DSV										Fa
80	Fa							T + 12,5						Fa 944 Te ↑ Sdb 7358 Pa 50 62.13 02 48 10 70.10 33										Pa 7389 34 60.7			
81	Fa				Fa 7613 - 11 61.23		3606 Fa 01							Fa F 7554 13 60.13 29		Ng 7271 Fra 45 15			Fa 7469 7470 Fra 57 60.13 05 DSV					Fa 3691 Es ↑ 45 77.14 00			Es
82	Pa								Pa 947 Fa 05 71.5 29 DSV								Fa 7252 Ng 03 63.8 55						Ng 36 63.835	Fa ↑ F 187 Ar 84.7 57			Ar DSV

blå

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 25. 9. 83

Tirsdag - Torsdag

Blad nr 19'

	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	10–11	11–12	12–13	13–14	14–15	15–16	16–17	17–18	18–19	19–20	20–21	21–22	22–23	23–24	
MZ el + damp + itc	1	594 07 833 DW	Ar 50	7985 20	82,22	Ab 46	DSV		T + 12,5									Ab 45	7570 81.8	Ar 56	30	Å 13	7472 84.9	Fra 50	Fa
	2	afgr 10 89,10	Fra 7204 56		Na 15 60,4		7623 55	Fa 17	30	Fra 7629 24	34	Es 62.21	138 Fa 23	24 DSV	00	Fa 936 42 70,14	Pa 02	71,3	967 49 03	Te	954 58	Sdb 48	7362 07 71,3	Pa 34		Pa 20	7385 70,8	Fra 51	Fa DSV
	3	Fa				Fra 50	7713 90,9	Str 22		126 20 90,4	Fa 35 84,15	Na 35 DSV		Na 36	135 50,12	47	Es	164 23	50,12	Na 35	55 DSV	Na 04	50,9	7979	Ar 30 83,1	Ar	to
	4	Ar 38	7983 83.2	06	Ab 30	7973 25	44	Fh 88,17		Ab 10 27	140 Ar 85,23	07 DSV		Ar 148 15	82,1	Na 35	45	147 Ar 36	50,1	57	DSV	T		Ar 7384 34 85,20		
	5	85,21	Fa 31	7384 70,9	Pa 19	32	7315 02 70,10	Fa 56	DSV				Fa 138 30	30	Na Ti-on 60,1 To 62,14	45	7253 Fra 22	50	Fa 7250 38 62,3	45	Na	7285 40 62,3	Fra 25	DSV		Fa
	6	Fra 20	7401 84,5	Å 10	30	Ar 7420 10 Ar d.	Fa 23	38	Fra 40	61,11	7336 Pa 53		T			Pa 25	7341 70,1	Fra 17	DSV	Fa 42	151 70,1	Flb	Pa 02 70,2	335 29	Fa	7560 22 62,7	Na 43 62,14	Na
	7	Na 45	Fa 62,15 58	7705 91,3	Hr 05			3906 04 82,4	43	Ar 30 DW	7446 55 63,3	Fa 01	P.rist 22 332 42 Ti 70,11 / on-to	71.5	142 84 Pa 40			Pa 34 05	63 95 71,2	Pa 54	333 63,1	Fa 28 DSV					Fa
	8	Fa								Fa 334 42 70.10	Pa 02 16	Flb 70,15	Pa 45 56	Fac	Fa 331 29 81.17	57	Ar 30 DW	139 05 85.13	Ab 43	Fh 88,7 55	20	Ab 23	878 Ab b	Ar 07 DSV	T	Ar
	9	Ar				Ar 7587 20	82,17	Ab 50 36!	29	7923	20	Fh 88.21	20	Ab 27	330 85.22	Ar 30 07 DW	05 85,7	Ab 331 42	48	Fh 88,13 55	7978	Ab 47		7480 43 81,13	Å Ar 53	Ar
	10	afgr 30 81,14	Å 7480 15 85,17	Fra 08	afgr 30	Fra 7214 20	61.21	Na 05 DSV		Na 40 61.21	Fa 09	7925 84,10		Å 25		Ar 330 15 85,15	Fa 31	60.8	Pa 01 142 82 38	Pa 49	7363 71.1	Fa 40	DSV	Fa 7481 25 82,20	Å 44	30 Ab b	Ar
	11	Å 10	7973 Ab b	30	Ab 00	7913 16	Fh 18 Aba	16	Ab 27	136 82,17	Ar 30 07 DW	140 15	85. 8	55 Na 35 DSV	Na 36	139 83,21	57	Ar 30	143 05 85,9	Ab 43	54	Fh 88,2	16	Ab 25	594 84,2	

hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
V/= vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
═══ = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 25.9.83

Tirsdag - Torsdag

Blad nr 20

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MZ	15	Na 7593 Fa 36 62.5 35		7993 Ar 81.2 22 DSV					T + 12,5											Ar 41701 Fa 40 82.13 18			Pa 63.2.2 44			Pa
damp	16	04 Pa 42242 Fa 23 34 61.14 26			Ar 81.16 17 DSV				Ar 120 15 83.21		Nat 45 35 81.22 36	Fa 35		119 Str 90.4 47 DSV				Str 20	180 Fa 91.1 23 62.9	Na 35		7985 39 84.8				
	17	7985 Ar 84.9 45 DSV		Ar 7905 33		Ab 33 83.5 30	120 07		Ar 30	128 Fa 15 84.15 31	61.16 02	Pa DSV	7339 Tc 7934 Flb 646 34 45 00 lb	Pa 71.3	Pa 156 Fa 02 61.11 29 DSV			Fra 49	7467 84.13	Ar 30 17		Ar 10 81.7	Fa 22	7574 60.16		
	18	75 74 Na 13 60.17 04		Fa 7587 13 85.21	Ar 41 DSV		Ar 112 15	81.17	Nat 45 35		36	113 Ar 81.11 57	DSV	T				Å 34	7580 82.15		Na 00	55	50.4	7483		
	19	7483 Å 50.4 50	DSV	Å 7903 42	Rd 32	23	7805 91.9	Str 09				Str 17	3718 Fa 90.15 23	40 DSV	Fa 946 42 63.1	Pa 02	32		7357 62.13	Fra 03	30	Fa 1862.14	7566 Na 21	46	7905 82.14 45	
	20		7905 Ar 82.15	21 DSV		Ar 108 15	83.16	Nat 45 35		107 36	50.16	57 Ar 30	113 25 82.2	Ab 43	88.3 55 Fh DSV		20 88.3	Ab 27	192 85.7	Ar 30 07		7570 20	81.10	Na 55	35 85.5	Na
	21	Na 15	7403 Å 85.5	56 DSV		Å 55	7232 50.1	Na 08	DSV	T		Na 36	131 83.16	Ar 30 57		160 15 84.8		Nat 45 35	163 Ar 36 82.1			45 DSV		Ar 7294 35 Ar 6	Fa 59 61.19	Fa
	22	Fa 7294 40	Na 03	DSV 61.20	Nat 38	Fa 42	7509 85.17	Ar 13	00 595 82.11	Ab 36	59	Fh DSV 88.11		160 10	Ab 26	3590 83.2	Ar 16	Ar 45 15	168 82.14	Fa 29	61.7	159 42	Es 47	7560 32 61.7	Fa 06 DSV	T	Fa
	23	Fa		Fa 40	7310 61.15	Pa 43	15	7321 12	Tdr 70.15	7322 Pa 55	34 31 05	Pa 57	127 60.22	Fa 40	Ar 81.22 57	a/gr 30	Å 20	7925 82.7	Ab 21	DSV		Ab 40	592 85.13	Ar 19	45	Å 40	7578 85.2	
	24		7578 Na 85.3	48	15	Nat 26	Fa 63.11 56	595 63.3	Ar 45	DSV	Ar 136 15	50.9	Na 35		Nat 541 31 61.10	41	Fa 156 35 85.15	Nat 45 35	159 36 82.19	Fa 60.9 35	DSV	Fra 49		7745 60.2	Hr 28	Hr
	25	Hr 46	60.3	Fa 7206 45		23	Na 62.11	38	Fa 56	7441 60.5		Å 15	30 Ar 144 15	82.19	Na 35	55 DSV	Na 36	143 Ar 84.15	57	a/gr 30	Å 11	7957 81.19	56	Ab 05	7482 81.19		
	26	Ar 7482 81.20 40		7482 10 82.5	Fra 18		Fa 7623 Es 32 63.4 52	DSV		T				Es 7636 17		Fa 50 77.9	443 Es 47	49	DSV		Es 40	7983 77.7		Fa 17	82.13	
	27	7983 Ar 82.14 17	DSV	Å 00 Ti 62,10	7412 Fra 00.To Fa b 16			Fra 50	7234 61.17	55	Na 43	7233 Fa 05					Fra 53	7354 60.7		Pa 36	51	Pa 20	7361 Fa 70.3 55	10 DSV	Fa 15	7274 Na 62.4 30	Na

Hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 25. 9. 83

Tirsdag - Torsdag

Blad nr 21'

My

	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	10–11	11–12	12–13	13–14	14–15	15–16	16–17	17–18	18–19	19–20	20–21	21–22	22–23	23–24	
31	Ar			Ar 7993 Ab 36 82,10 22			811 00 28		Fh DSV 88.22 20			Ab 27	152 83.15 07	Ar 30 ↑ 05	131 85.14	Ab 43	Fh 57 88.14 49		592 Ab 12		7294 Ar 55 85.9 02 DSV			Ar	Ar
32	Ar 594 Fa 25 81,16	51	63.17	Naf 29			Ng 501 od 50,3 21	40 00	2709 Fa 61.5 00 DSV	T + 12,5							Fa el klarg 41	Fa 155 Ar 85.8 57				Ar 7691 Fa 50 85.10	28 63,24		
33	7691 Es 63.22	7602 Fa 54 08		04 DSV			Fa 104 Naf 35 61,10 35 ↑	45	505 21	105 Ar 81.3 57 DSV		Ar 550 50	50.4	Ng Naf 30 34	Ng 7257 2760 Svg 15 50,6	49	7281 23	od 7254 Ng 16 46,6 15			Ng 20	7295 61,1	Fra 36 DSV		Fa
34	Fa			Fa 7208 40 61,5	Ng 10	7221 00 35		od 40 ↑	7235 7238 13 50,8	Ac		7240 Ng 50.8 45		Ng 443 Fa 39 62,20 41		7252 03 63.8	55	Ng DSV		Fa 36 82.8 35		171 91.1	Str 49	30 7790 19 84,3	
35	7790 Fa 90,9	37	10 ↑ DSV	Fa 10	7312 70.4	Pa 25	142 79 145 84 Pa 45	15	T	Pa 39	7447 Fa 63.23	46	85.11	Å 13 DSV			Ar 541 40 85.1		Ab 17	15	7691 85,1	Ar 34		Ar 886 15 81,1	
36	886 Fa 81,2 49		Fra 7605 Es 50 60.23	09 DSV		Es 608 Fa 23 60,23	27	08 Ard	807 Ar 33	05 83,15	103 Ab 43	88.20 57	Fh 25 DSV	10 88.15	Ab 27	168 Ar 82.2 07	30 ↑	Ar 172 15	85.4	Naf 45 35	36	183 Ar 85.15	57 DSV		Ar
37	Ar F 594 Fa 25 81,16	51	63.17	Naf 29			Ng 36 63.17	Fa 35 82.16	103 57	Ar 30 ↑ 05	105 Ab 85,22	43	51	Fh DSV 88.23	10	Ab 27	172 84.1 07	Ar 30 ↑	147 05 81.13	Ab 43	55	Fh 88.1 07	894 Ab 17		Ab
38	Ab 30 ↑ 88.2		7232 Å 13 84.17	38 DSV		T			Ar 101 05 82.23	Ab 43	Fh 88.15 57				Fh 10 88.20	Ab 27	184 85.14	Ar 07 DSV			Ar 161 05 84.2	Ab 43	Fh 7988 43 88.7	35	
39	7988 Ab 88.8 46	DSV				Ab 7916 55 88.10	803 Ab 25	56	813 Fh 17		Ab 20 88.10	148 27 82.23	07	Ar 30 ↑ 05	127 Ar 84,1	43	Fh 57 88.19	37	7970 Ab 30	DSV		Ab 47	7384 81,20	Ar 10	Ar
40	Ar			Ar 7593 Ab 15 83,11	02				r.f.n.	Ab							r.f.n.		Ab						Ab
41	Ab				DSV	Ab 809 20	33		Fh 88.16	20	Ab 27	144 Ar 82.11	07 DSV								Ar 588 Fa 15 84.7	33	35	Ng 195 62,2 36	
42	2795 Fa 62.3 46		7593 Ar 53 84,23	05 DSV					T + 12,5					Ar F 152 15 82.8		35 ↑	Naf 45 151 Fa 36 85.8	35	Fal out DSV		r.f.n.	Fa			Fa
43	Fa		r.f.n.		Fa									r.f.n.	Fa				62.9 klarg 41	Fa 161 Ar 82.19	57	30 ↑ DSV	Ar 592 39 81.21		
44	592 Naf 81,22	39	Ng F 7213 Fa 37 62.8	00 DSV			Fa 3609 Es 11 60.11 23 til 8/1									Es 3658 Fa DSV 08 77.14 24 til 8/1								Fra 7388 70,2 45	
45			7388 Pa 70.3	26		Pa 7302 51 70.16	20		Sdb	70.16	953 Te 15 28 12 ↑	953 16 61.15		Fa 7222 7223 Fra 29 39 61.9 30 DSV		Fa 442 12	Ng 21 62,45	17		7283	Fra 58 Fal 05 28 DSV		Fra 7284 27 63,10			
46	7284 Ng 63.11 55	25 ↑		Ng 7209 - 7210 44	48	Svg 50.7	2713 - 7202 Ng 12	49 DSV	T			Ng 45			7957 85.3	Å 22					Ar 192 15 81.2	Naf 45 35 ↑	191 Fa 36 62,9	35 81,7	

hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 25. 9. 83
Tirsdag - Torsdag
Blad nr 22'

		0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	10–11	11–12	12–13	13–14	14–15	15–16	16–17	17–18	18–19	19–20	20–21	21–22	22–23	23–24	
My	47	191 Ar 81,8 57		DSV			r.f.n.	Ar											r.f.n.		Ar					Ar
Mv	51	Es 7208 Fa 42 63.16		21 DSV				Fa 908 Pa 20 60.22						Pa 961 Fa 05 70,13		29	3737 Hr 02 62.19	27	37	Str 7748 Hr 90.22 52		53	62.1	Hr 7784 18		
	52	7784 Fa 07 62.2 DSV		Fa 7415 Ar 20 Ar 6		57		T				Ar 851 - 852 Ahv 05 83,17				49	Ar 3949 44	- 7781	83,19	Hr 37	83,8	35	7792 Å 21		Ar 7979 48 85,19	
	53	7979 - 7920 Å 85,20		25 DSV		Å 10	7753 84,11	30	Hr F 3703 Str 04 91.14 49	DSV							Str 7838 12	90,16	22	Rd 7974 Å 45 30		32	Ar F 592 39 81.21			
	54	F 592 Nal 81.22 39		Na 7213 Fa 37 62.8	00 DSV		Fa 3605 Es 3612 Fa 20 60,16 37		08	25							Fa 3659 Es 04 61,2 08			Es 7264 Fa 40 61.2		19	Fra 7687 Es 51 63,15		36	ES
Mx	61	Ar							T + 12,5						Ar 152 15 82.8			Nal 45 35	F 151 Fa Fa l ovt 36 85.8 35		Fa 972 Ar 50 61.13		20	45	993 Fa 60.8	22 DSV	Fa
	62	Fa	Fra F 7703 12 Fa a		28	Hr 05		7705 Str 52 91.3	56 DSV							Str 51		7770 90,13			Hr 53 26		7748 Fra 55 60.19		40 DSV	Fa
	63	Fa	Fra 7703 12 Fa a		28		Hr 45 90.23		7703 Str 34	DSV								Str 00	7736 91.13			Fa 52 57	7685 63.13	39	Es 7678 27	
	64	7678 Fra 63.14	20		Fa 15	7711 90.20		Str 39	DSV			T										Str 34	7782 63.14		Fa 55 77.7	691 42
	65	691 Es 77.8 47	DSV										Es	läs 77.2		Es 26	7778 77.20		Hr			Sj 09	7680 Es 77.13	10		Es
	66	Es											Es	läs 77.2		Es 26	7778 77.20		Hr			Sj 09	7680 Es 77.13	10	DSV	Es
	67	Es						Es 7619 614 20	Es 7626 20 52	Gi 77,17				7633 Es 23		Es 442 Fa 30 77.1	00 DSV					62.2 klarg	Fa F 179 Ar 41 82.8	57 DSV		Ar
	68	Ar						Ar 829 00 85.23	Ab 43	Aba ovt DSV				T + 12,5						Ab 7574 53 82,7	40		Ar 30	179 Ab 05 84.16	43 88,8	
	69	179 Fh 88.9 55	DSV				Fh 03 88.9		Ab 25	802 Ar 82,10	07 DSV												Ar F 7574 Fa Fa l ovt 10 81.7	22		Fa

hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 25.9.83
Tirsdag - Torsdag
Blad nr 23

Mx		0–24	
	70	Fa; Fra 7318 Pa (50 Fac 40); Pa 947 Fa (05 Ti 70.11 on-to 71.5 29); Fa 541 Ar (55 Fa b 17 DSV); Ar F 184 (15 84.22 31); Fa F ↑ 7264 Ng (38 62.8 49)	Ng
	71	Ng 7310 Fa (08 62.9 28 DSV); Fa 3703 Str (25 91.14 07 49); Str 7717 Ti (45 90.11); 7718 Str ↑ 7732 Hr (53 00 90.22 45 27); 19; 7734 Fra (62.19 07 DSV)	Fa
	72	Fa; Fra F 7318 Pa (50 Fac 40); T; Pa 963 Fa (05 61.16 29); Fa ↑ 179 Ar (62.2 Klarg 41 82.8 57 DSV)	Ar
	73	Ar; Ar 184 (15 84.22 31); Fa ↑ 7264 Ng (38 62.8 49)	Ng
	74	Ng F 7310 Fa (08 62.9 28 DSV); Fa F 7244 Ng ↑ (01 62.20 24 49 50.19 out); Ng ↑ Fa 187 Ar (36 63.8 35 84.7 57)	Ar DSV
	75	Ar; Ar 7800 (25); 83.23 Gr (57); Gr 7859 Ar (10 83.7 37); Ar 183 (05 88.4)	
	76	183 Ab (88.5 43 DSV); T + 12,5; Ab 588 Ar ↑ (30 88.4 07 45 DSV); Ar F 7691 Fa (50 85.10 28)	Fa
	77	Fa; Fa 805 Ar ↑ (08 82.5 33 182.4 out DSV); Ar F 172 Ng ↑ (15 85.4 35 55 50.4 out); 62.8 Klang 06 Ng F 195 (36 62.2)	
	78	F Fa 2795 ↑ (62.3 46); 7701 Str (00 90.3 50 DSV); Str 119 Ti 180 Str (54 91.15 12); 90.1 Klang Str ↑ 10 3770 (17 90.19)	
	79	3770 Fa ↑ (90.20 23); 3601 Es (20 62.22 34 DSV); 7606 - 626 Tdr 7637 Es (04 77.11 44 03 77.11 41); Es 7654 Fra (40 63.20 22 DSV)	Fa
	80	Fa; T + 12,5; Fa 944 Tc ↑ Sdb 7358 Pa (50 62.13 02 48 10 71.4 33); Pa 7389 (34 60.7)	
	81	7389 Fa (60.8 25 DSV); Fa 7613 - 3606 Fa (11 61.23 01); Fa 7554 Ng 7271 Fra (13 60.13 29 45 15); Fa 7469 7470 Fra (57 60.13 05 DSV); Fa 3691 Es ↑ (45 77.14 00)	
	82	Es ↑ 3694 Fa (24 77.4 41 DSV); Fa 7609 - 7610 Es ↑ (05 77.4 35); 3608 Fa (26 62.22 49 DSV); Fa 7244 Ng ↑ (01 62.20 24 49 50.19 out); Ng F ↑ 187 Ar (36 63.8 35 84.7 57)	Ar DSV

hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 25.9.83

Fredag

Blad nr 28

	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	10–11	11–12	12–13	13–14	14–15	15–16	16–17	17–18	18–19	19–20	20–21	21–22	22–23	23–24	
MZ el+ damp + ite	1	594 Ar 50 ↑ 07 84.3 DW	20	7985	82.22	Ab 46	DSV	T + 12,5				Ab 59	7949	Fh 09 88.4	10	27	Ab ↑ 172	84.4 07	Ar 30 ↑	184	Fa ↑ 15 84.1	31 61.1	Naf 34	Ng 22	7295	Fra 61.1 36 DSV	Fa
	2	84.10 efgr 10 ↑	Fra 7204 60	60.4 15	Ng	7623 Fa 65 60.4 17	30 ↑	Fra 7629 24	62.21 34	Es	138 Fa 23 62.21 24 DSV	00 ↑	Fa 936 42	70.14 02	Pa ↑ 71.3	967 49	03 Te	954 58	Sab 48	7362 Pa 07 71.3	34	Pa 20	7385 70.8	Fra 51 DSV	Fa
	3	Fa			Fra 7713 50	90.9	Str ↑ 22	126 20	90.4	Fa ↑ 35 84.15	Ng 35 DSV		Ng 36	135	47	Es 50.12	23	164	Naf 45 ↑ 35	179	Ar 40 82.8	57 DSV			Ar
	4	Ar 7983 38	83.2	06	Ab 30 ↑	7973 25	44	Fh 88.17	10	Ab ↑ 27	140 Ar 85.23 07 DSV		Ar 148 15	82.1	Ng 55 ↑ 35 DSV	Ng 36	147 50.2	Ar ↑ 57	41701 40	Fa ↑ 82.13	18	43.22	Pa 44		Pa
	5		Fa ↑ 85.21	7384 31	70.9	Pa ↑ 19	Pa 02	7315 Fa 70.10	56 DSV			Fa 138 30	Ng 30	Naf 541 60.5 31	Fa ↑ 41	156 35	Ng 35	159 Fa 62.3 36	60 ↑ 35 DSV	Fra 7266 40	Ng ↑ 62.4 00	7483 55	50.4			
	6	Fra 7401 20	84.5	Ar 10 ↑	30	Ar 7420 10	Ar d	Fa 23 ↑	38	Fra 40	7336 61.11	53	Pa	T		Pa 25	70.1	7341	Fra 17 DSV	Fa 42	151	70.1	Pa ↑ 02	335 70.2	Fa ↑ 29	7560 22	Ng 42.7 43	Ng
	7	Ng 45	62.15	Fa ↑ 58	7705 91.3	Hr ↑ 05	82.4	3906 04		Ar 30 ↑ 43 DW	7446 Fa 55 63.3	P-rist 22 01 ↑	Fa 332 42	71.5	14 28 84	Pa 40		Pa 34 35 05	333	Fa 28 DSV					Fa
	8	Fa								Fa 334 42	70.10	Fa 02 ↑ 16	Fb 70.15	Fa 56 ↑ 45	331 Fa Fa c	29	81.17 57	Ar 30 ↑ DW	168 15	82.14	Naf 45 ↑ 33	43.8 36	Fa ↑ 35	171 91.1	49	St 77 ↑ 90 43	90.8
	9	Ar				Ar 7587 20	82.7	Ab 50 ↑ 36	7923 29	20	Fh 88.21	20	Ab ↑ 27	330 85.22	Ar 30 ↑ 07 DW	331 05 85.7	Ab ↑ 42	48	Fh 88.3	7978 55	Ab ↑ 47	43	7480 81.13	Ar 53	Ar
	10	afgr 30 ↑ 81.14	Ar 7480 15	85.17	Fra 08	afgr 30 ↑	Fra 7214 20	61.21	Ng 05 DSV		Ng 40	61.21	Fa ↑ 09	7925 84.10	Ar 25		Ar 330 15 85.1	Fa ↑ 31	60.8	Pa N 01 38 42	Pa 49	7363 71.4	Fa 40 DSV	Fa 1978 42	71.4	Pa 08 Sp17 30 ↑ 60.7	Pa 7387 25	
	11	Ar 7973 10	Ab b	30	Ab 00 ↑	Ab a	7913 14	Fh 18	16	Ab ↑ 27	136 82.17 07 DW	Ar 30 ↑	140 15	85.8	Ng 55 ↑ 35 DSV	Ng 36	139 83.21	67	Ar 30 ↑	143 45 85.9	Ab ↑ 43	54	Fh 88.2	16	Ab ↑ 25	594 84.2	

gul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
— — — = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 25. 9. 83

Fredag

Blad nr 29

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MZ	15	Ng 7593 Fa		7993 Ar					T + 12,5					Ar 152			Naf 45		155 Ar			Ar 1863		Ab 7936		
damp	16	Pa 42242		Fa		Ar			Ar 120		Naf 45		Fa	119 Str				Str	180 Fa		Naf 45		187 Ar			
	17	7985 Ar		Ar 7905		Ab		120	Ar 30		Fa	128	Pa	7339	934	Pa	156 Fa		Fra 7453	Ar 40		Ar	7572 Ng			Ng
	18	Ng		Fa 7587 Ar				Ar 112		Naf 45		113 Ar		T				Ar 172			Ng 00		183 Ar			Ar
	19	7483 Ar		Ar 7903	Rd	7805		Str				Str		3718 Fa		Fa 946	Pa		7357	Fra		Fa 7564 Ng				Ng
	20	7905 Ar				Ar 108			Naf 45		107 Ar			Ar 1152 Fa		Ng	151 Fa		159 Es			7560 Fa				Fa
	21	Ng 7403 Ar				Ar		7232 Ng		T		Ng		131	Ar 30	160		Naf 45	1165 Fa							Fa
	22	Fa 7294 Ng			Naf	Fa 7509		Ar	595 Ab		Fh			Fh 160 Ab		3590 Ab	Ar 45 139	Ab	Fh		Ab 878			Ar 30	7384	
	23	Fa		Fa 7310	Pa			Pa 7321	Tdr 7322	Pa	Pa 127		Fa	Ar		Ar 1160 Fa		Naf 45		163 Ar			Ar 7294 Fa			
	24	7578 Ng			Naf	Fa 595		Ar		Ar 136			Naf 45	1535 Fa		Fa 442	Naf 45			161	Ar 30		7578 Fa			
	25	Hr		Fa 7206		Ng			Fa	7441	Ar 30	Ar 144			Ng 55	Ng	143 Ar		7955 Ab		592 Ar	45	Ar 7578			
	26	7482 Ar		7482 Fra				Fa 7623 Es		T					Es 7636	Fa	443 Es				Es 7983			Fa		
	27	7983 Ar		Ar	7412 Fra			Fra 7234			Ng 7233 Fa						Fra 7354		Pa 51	Pa 7361 Fa		39		Fra 7284		

gul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 25.9.83

Fredag

Blad nr 30'

My	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
31	Ar				Ar 7993 Ab 36 82.10 22		00 811 Fh 88.22 28 DSV				Fh Ab 20 88.22 27		152 Ar30 83.15 07		05 131 85.14	Ab 43	88.14 57 Fh DSV 49		592 Ab 88.14 12		55 7294 85.9 02		Ar30 05 183 88.7			
32	Ar 594 Fa 25 81.16 51			63.17 Naf 29			Ng 50.8	Od 501 21 40	2709 Fa 00 61.5 00 DSV		T + 12,5					Fa 55	541 Ar Fa b 17					Ar 588 Fa 15 82.3 33		Ng 35 62.2	195 36		
33		7691 Es 63.22	7602 Fa 34 08	04 DSV			Fa 35 61.10	Naf 45 35	505 21 81.3	105 Ar 57 DSV		Ar 50	550 50.4		Ng30 34		7257 2760 15 50.6	Svg 47	7281 23	Od 16 60.13	7283 Fra 15	28 DSV				Fa	
34	Fa			Fa 7208 40 61.5	Ng 10	7221 00 35		Od 40	7235 7238 13 50.8	Ac			7240 Ng 50.8 45				Naf 28 62.14	Fa 1547 Ar 29 85.1 51		DSV			År 13	7472 84.9	Fra 50	Fa	
35		7790 Fa 90.9	37	10 DSV	Fa 10 70.4	7312	Pa 25	14 58 79 45 14584 15 Pa	T		Pa 39	7347 63.23	Fa 46		Fa 33	1144 Ng 30 63.21	443 Fa 39 41		Fra 49	7467 Arc	År 17 DSV		Ar 05 84.16	179	Ab 43 88.8		
36	886 Fa 81.2 49		Fra 50	7605 Es 60.23 09	DSV	Es 23 60.23		Fa 27	807 Ar 08 Ard 33		Ar 05 85.22	105 Ab 43		Fh 88.23 51	DSV	Fh 10 88.20	Ab 27	F 184 85.14 07	Ar30	192 15 81.2		Naf 45 35		191 36 82.14			
37	Ar				Ar 7593 Ab 15 83.11 02				r.f.n.	Ab								r.f.n.		Ab						Ab	
38	Ab30 88.2			7232 Å 13 84.17 38	DSV		T			Ar 101 Ab 05 82.23 43		57	Fh 88.15			Ab 10	168 Ar 27 82.2 07		541 40 81.20	Ab 19			88.14 25 Klarg	Ab 7482 05 81.19			
39	7988 Ab 88.8 46	DSV				Ab 55	7916 803 88.10	Ab 25 56	813 17	Fh		Ab 20 88.10 27	148 82.23 07	Ar30	05	127 Ab 84.4 43		Fh 88.14 57	7970 37	Ab 30	DSV	Ab 47	7384 81.20	Ar 10	DSV	Ar	
40	Ar	F 594 Fa 25 81.16 51		63.17 Naf 29				Ng 36 63.17	Fa 35	103 Ar 85.11 57	DSV			Ar 113 Ab 05 82.2 43			Fh Ab e 55		Ab 20 27	192 Ar 85.7 07	DSV		Ar 39 81.21	592			
41	Ab					DSV	Ab 20	809 33	Fh 88.16		Ab 20	144 Ar 27 82.11 07	DSV							Ar 05 81.13	Ab 43	65	Fh 88.1	F 894 05	Ab 19	Ab	
42	2795 Fa 62.3 46			7593 Ar 53 84.23 05	DSV				T + 12,5							Ar 01	1156 Ng 85.15 26					Ng 04	F 7979 50.10		Ar 30	Ar	
43	Fa					r.f.n.		Fa										r.f.n.			Fa					Fa	
44	592 Naf 81.22 39		Ng 37	F 7213 Fa 62.8 00	DSV			Fa 11 60.11 23 til 8/1	Es								Es 08 62.19 24 til 8/1	Fa			Fa 45	1165 Es 63.13 00				Es	
45				7388 Pa 70.3 26			Pa 51	7302 70.16	Sdb 20		Sdb 28	953 Te 15 70.16 12	953 16 61.15	Fa 7222 7223 29 39 61.9 30	Fra	DSV										Fa	
46	7284 Ng 25 63.11 55				Ng 44	7209 - 7210 50.7 48	Svg	2713 7202 12 50.7	Ng 49 DSV	T						Naf 28	1543 Ar 84.13 51	DSV		Ar 05 81.19	155 43		Ab	F 7482 05 81.19			

gul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
= 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 25.9.83

Fredag

Blad nr 31'

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
My	47	191 Ar 81.8 57 DSV				r.f.n.		Ar										r.f.n.			Ar					Ar
Mv	51	Es 7208 Fa 42 63.16 21 DSV						Fa 908 Pa 20 60.22 00							Pa 961 Fa 05 70.13 29		3737 Hr 02 62.19 27 90.14 37			Str 7750 52 09	Hb34 7750 44 62.1 32			Hr 7786 18 62.1		
	52	77 84 Fa 07 62.2 DSV		Fa 7415 20 Ar b 57		Ar		T					Ar 851-852 PhV 05 83.17 49											Ar F592 39 81.21		
	53	7979 - 7920 Å 85.20 25 DSV				Å 10	7753 84.11	30	Hr F 3763 04 91.14 49	Str DSV							Str 7838 12 90.16			22	Rd 7974 Å 30 90.16 32		DSV		Ar 7979 85.19 48	
	54	592 Nat 81.22 39		Nq 7213 Fa 37 62.8 00 DSV			Fa 3605 20 60.16		Es 3612 Fa 37 08 25								Fa 3659 Es 04 61.2 08				Es 7264 Fa 40 61.2 19 DSV					Fa
Mx	61	Ar							T + 12,5										Ar	F 147 Ab 25 81.13 43 55			Fh 88.1	894 Ab 05 17		Ab
	62		Fra F 7703 12 Fa a 28			Hr05	7705 52 91.3 56	Str DSV								Str 51	7770 90.13				26	7743 Str 12 90.13 10		Str 10 90.1 Klarg	7770 17 90.19	
	63		Fra 7703 12 Fa a 28			Hr 45		7703 90.23	Str 34 DSV							91.8 Klarg Str 03 3838 90.24	3839	Str 02 13	735 Ti 91.7	738	Str 23	7782 63.14	34	Fa 55	691 77.7 42	
	64	7678 Fra 63.14 20			Fa 15	7711 90.20	Str 39	DSV		T							Str 723 25	Ti 90.10	728 Str 59	05	7742 91.2		Fa 50	45	3691 Es 77.14 00	
	65	691 Es 77.8 47 DSV											Es las 77.2		Es 26	7778 77.20			Hr			Si 09	7680 77.13	10	Es 40 63.13	F 7678 27
	66	Es											Es las 77.2		Es 26	7778 77.20			Hr			Si 09	7680 77.13	10	Es 40 63.13	7678 27
	67	Es						Es	7619 614 20 77.17	Es 20	7626 52	Gi	7633 Es 77.17	23		Es 442 Fa 50 77.1 00 DSV					Fa 972 50 63.7	Pa 20	993 Fa 45 60.8	22	Fra F 7988 60.15 45	
	68	Ar						Ar	829 Ab 00 85.23	Ab 43	Ab ort DSV		T + 12,5								Ab 7574 Ar 53 82.7 40 DSV					Ar
	69	179 Fh 88.9 55 DSV					Fh 03 88.9		Ab 25	802 82.10 07	Ar30	05	103 83.15	Ab 43	88.20 57	Fh DSV		Fh 10 88.20	Ab 27	184 85.14	Ar30 07	F192 15 81.2		Nq 35	06 50.18 Klarg	F Nq 196 36 62.2	

gul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 25.9.83

Fredag

Blad nr 32 1

Mx	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
70	Fa Fra 7318 Pa (50 Fac 40) Pa 947 Fa (05 71.5 29) DSV Fa 7554 Ng (13 60.13 29) Ng 7979 Ar (04 50.10 30 81.15)	Ar
71	Ng 7310 Fa (08 62.9 28) DSV Fa 3703 Str (25 91.14 04 49) Str 7717 Ti 7718 Str 7732 (45 90.11 53 00 90.14 45) Hr 27 ↑ 7746 Fra (19 62.19 46) DSV	Fa
72	Fa Fra F 7318 Pa (50 Fac 40) T Pa 963 Fa (05 61.16 29) Fra F 7467 Ar (49 Ar e 19) DSV	Ar
73	Ar Ar 161 Ar ↑ Fh F 7988 (05 84.2 43 43 88.13 35)	
74	Ng F 7310 Fa (08 62.9 28) DSV Fa F 7244 Ng (01 24 62.20 46) 7253 Fra (22) DSV Fa 1990 Pa (50 70.7 21)	Pa
75	Ar Ar (25) 7800 Gr (83.23 57) Gr 7859 Ar (10 83.7 37) DSV Ar 886 (15 81.1)	
76	183 Ab (88.5 43) DSV T + 12,5 Ab 588 Ar (30 88.7 07) afgr 45 ↑ Å F 7472 Fra (13 84.9 50)	Fa
77	Fa Fa 805 Ar ↑ 182.4 ovt (08 82.5 33) DSV Ar F 161 Ab ↑ Fh 7988 (05 84.2 43 43 88.13 35)	
78	F 2795 Fa ↑ (62.3 46) 7701 Str (00 90.3 50) DSV St 119 - 180 Str (54 91.15 12) 27 ↑ St 7758 Hr (52 60.19 56) 7758 Fra (35 40) DSV	Fa
79	3770 Fa ↑ (90.2 23) 3601 Es (20 62.22 34) DSV Es 7606 - 626 Tdr 7637 Es (04 77.1 44 03 41) Es 7654 Fra (40 63.2 22) DSV	Fa
80	Fa T + 12,5 Fa 944 Sdb 7358 Pa (50 62.13 48 10 33) 1979 Fa (02 62.13 26) DSV Fra 7388 (45 62.15)	
81	7389 Fa (60.8 25) DSV Fa 7613 - 3606 Fa (11 61.23 01)	Fa
82	Es 00 ↑ 3694 Fa (24 77.4 41) DSV Fa 7609 - 7610 Es ↑ (05 77.4 35) 3608 Fa (26 62.22 49) DSV Fa 7244 Ng F 7253 Fra (01 24 62.20 46 22) DSV	Fa

gul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 25.9.83

Lørdag

Blad nr 37

	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	10–11	11–12	12–13	13–14	14–15	15–16	16–17	17–18	18–19	19–20	20–21	21–22	22–23	23–24	
MZ el+ damp +itc																									
1	594 Ar 50 97 81,3 DW	20	7985 83.5	46	Ab	30	120 Ar 83.5 07 DSV			T+ 12,5							Ar 172 15		81.10	Naf 45 35	36	183 85.15	57	Ar 30 30.3 DW	Ar
2	Fa	Fa	7593 Ar 53 84.2 05 DSV						Ar 128 Fa 15 84,15 31		62.16 02	Pa	Pa 16	7246 63.2	Fa 42			Fa 42	151 Pa 70.1 00	Fla		335 Fa 70.2 29	DSV		Fa
3	Fa					Fra 40	7336 70.3 53		Pa	34/631 Pa 05 76.357	127 60.22	Fa 40	81.2257	Ar 30 DW	330 Fa 15 85.15 31		70.13	14/88 Pa 38						Pa
4	Å 10	7973 Abb 30	Ab 00 88.17	7973 25	44	Fh	10 88.17	Ab 27	140 Abe 07	Ar 30	144 15	82.19	Na 55 35 DSV	Na 36	143 Ar 84.15	57	DSV		Ar 192 15	81.2	Naf 45 35	191 Fa 36 61.1	35 DSV		Fa
5	04 Pa 42242 63.23 34 63.8		Fa 26	81.16	Å 17 DSV	T				Ar 140 15	85.8	Na 55 35 DSV	Na 36	139 83.21	57	Ar 30	143 05 81.20	Ab 43	54	Fh 88.2	16	Ab 594 25	84.2		
6	7483 Å 50.4 56 DSV		Å 7903 42	Rd 32 91.9	23	7805 09	Str				Str 17	3718 90.15	Fa 23	45 63.7 out	T				Fa 159 Es 42 60.1947	DSV					Es
7	Na 7593 36 62.8	Fa 35	7993 81.2	Ar 22 DW	20	7587 82.17	Ab 50 36	7921 29	20	Fh 88.21	20	Ab 27	330 85.22	Ar 30 07 DW	331 05 85.7	Ab 42	Fh 88.13 48								Fh
8	Fa	Fra 50	7607 62.22	38	Es 23	F608 Fa 60.23 27	DSV				Fa 42	332 63.2 51	Te 14/284 70.16	Pa 40	T		Pa 05	34/635 Pa 70.2 54	333 Fa 60.7	28	DSV				Fa
9	7790 Fa 90.9	37 DSV	T						Fa 334 42 70.10	Pa 02	Fla 14280 16 30	Fla 14587 00 70.3	Pa 45	62 62.16	Fa 29	331 85.3	57	Ar 30	139 85.19	Ab 43					Ab
10	81.14	Agr 30	Å 15	7480 Fra 82.10	08		Fa 47	7627 Es 63.4	07 DSV						Es 442 Fa 50 77.1	00		63.7 Mang	Fa 41	155 85.8	57	Ar 30	161 05 84.2	Ab 43 88.7	Fh 43	DSV	Fh
11	7387 Fa 60.8	15 DSV	30	Fra 40	7707 90.9		Str 48	20	126 91.16	Fa 35	84.15	Na 35 DSV	Na 36	135	47	ES 50.12	23	164	Na 45 35		36	Fa 82.8	35	171 91.1	Str 49	DSV	Str

gron

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 25.9.83

Lørdag

Blad nr 38'

		0–1	2–3	4–5	6–7	8–9	10–11	12–13	14–15	16–17	18–19	20–21	22–23	24	
MZ	15	7284 Ng 63.16 55		Ngt 26 63.16 56	595 Ar 82.10 45 DSV		Ar 136 Ng 15 50.10 35		Ng 7366 Fa 45 63.10 05	T		63.7 Fa Klarg F179 Ar 41 82.8 57 DSV			Ar
damp	16	7936 Å 82.21 33 DSV		Ar 7593 15 83.11 02	Ab 10 7901 30 33 DSV 88.16 20	Fh	Ab 144 27 85.4 07	Ar 30 148 15 82.1 35	Ngt 45	147 Ar 50.3 57 DSV					Ar
	17	Ar	Å 7412 00 Fa b 16	Fra	Fra 7625 05 62.21 34	Es	138 Fa 23 62.21 24 DSV		Fa 7657 Es 50 61.2 19		Es 7658 Fa 35 61.2 50 DSV	T			Fa
	18	Ng 7310 Fa 08 62.9 28 DSV			T			Fa 138 30 62.17 30	Ngt 45 Fa 541 Ar 31 50.13 41 60.13 17 DSV						Ar
	19	Ar		Å 7909 45 84.21 52	Ab 802 Ar 30 84.21 07			Ar 550 50 50.4	Ngt 34 DSV						Ng
	20	Ng 7719 Fa 15 62.5 26		Hr 7220 Fa 55 60.34 25		Ng 7231 Fa 54 61.14 15 05 DSV		T		63.7 Fa Klarg 156 35 85.15 35	Ngt 45 159 Fa 36 82.19 35 60.15 ovt DSV				Fa
	21	Fra 7401 Å 26 84.23 10 DSV		Å 55	7232 Ng 50.2 08		T		Ng 7259 Fa 54 62.20 55 DSV		61.1 Fa Klarg 161 Ar 41 82.19 57	7292 Fa 35 84.3 25 DSV			Fa
	22	Fa	Fa F 7310 Pa 40 61.15 43							Pa 7339 Fa 31 45 00 934 Sdb 30 156 Fa 52 70.1 29	7246 Ng 01 50.13 27 DSV				Ng
	23	85.21 31	Fa 7384 Pa 70.9 17	32 Pa 7313 Fa 02 70.10 56	0/gr 20 Fra 7234 Ng 50 61.9 55 DSV			Ng 36 131 Ar 83.16 57	Ab 35 45 160 35 84.8 35	Ngt 45	163 Ar 36 82.1 37 DSV	T			Ar
	24	Fa 7294 Ng 43 61.20 43 DSV		Ng 38 61.20 42	Fa 7509 82.5 Ar 13	595 Ab 00 85.4 36 59	Fh Ab d		160 Ab 10 26	3590 Ahv 83.2 16 DSV					Ar
	25	75 74 Ng 13 60.17 04		Fa 7587 Ar 13 85.21 41 DSV		Ar 120 15 83.21 35	Ngt 45	Fa 36 81.22 35	119 Str 90.22 47 DSV		Str 1180 20 91.1	Fa 180 Ngt 23 61.1 35	187 Ar 36 84.8 57		Ar DSV
	26	7578 Ng 85.3 48 DSV		04 Ng 7209 - 7210 Svg 44 50.7 48	7218 Ng 19 50.7 00		Ng 113 Ar 36 81.11 57 DSV	T			Ar 541 Ab 40 Ab c 17				Ab
	27	79 83 Ar 40 82 14 17		7482 Fra 10 82.5	0/gr 40 Fra 7212 Ng 18 50 61.21 14 DSV		Ng 05 61.10 Fa 7927 46 84.10		Å 22 0/gr 00 Å 7927 Ab 17 82.7 25		Ab 50	7292 Ar 10 82.7 DSV	T		Ar

gron

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
= = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 25.9.83
Lørdag
Blad nr 39'

My	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
31	Ar 187 Ab 7904 Ar (05 82.22 43; 26 82.22 54) DSV; Ar 112 Fa ↑ Ng (15 81.17 33 63.16 35); Ngf 1535 Fa (28 61.9 29) DSV	Fa
32	183 Ab (88.8 43) DSV; Ab 813 Fh (56 17 88.10 20); Ab ↑ 148 (27 84.16 07); Ar 30 ↑ 127 Ab ↑ Fh (05 84.4 43 88.19 57) DSV	Fh
33	2795 Fa (62.3 46) DSV; Fra 7208 Ng (37 61.5 10); Ng 103 Fa ↑ Ar 30 ↑ (36 61.5 35 85.11 57); 105 Ab ↑ (05 85.22 43 51); Fh DSV 88.20 10; Ab ↑ 172 Ar 30 ↑ (27 84.4 07); 184 Fa (15 85.13 30); Fa 588 Ng 195 (35 35 81.21 36)	
34	Fa; Fa 7312 Pa 14279 14584 Pa (10 70.4 25 45 15); Pa 961 Fa ↑ (05 70.13 29); 442 Ng (12 62.2 21) DSV; Ng 7591 (62.2 50)	
35	alar 10 ↑ Fra 7204 (81.10 50 75); Ng (68.4); F 7627 Fa (10 32) DSV; T; Fa F 138 (30 62.17 30); Ng; 443 Fa (39 62.17 41) DSV	Fa
36	179 Fh (88.9 55); Fh 136 Ab ↑ Ar (16 88.9 27 82.17 07) DSV	Ar
37	191 Ar (82.15 57) DSV; Ar 7993 Ab ↑ (36 83.2 22); 811 Fh (00 28 88.22); Fh 152 Ab ↑ Ar (20 27 83.15 07) DSV; Ar 147 Ab ↑ (05 82.9 43 55); Fh 894 Ab (88.1 05 17) DSV	Ab
38	Ab; r.f.n. Ab; r.f.n. Ab	Ab
39	7482 Ar (81.20 40) DSV; Ar 108 Ng ↑ (15 83.16 35); Fa ↑ 107 Ar (36 61.21 35 81.17 57) DSV; Ar 131 Ab ↑ (05 85.14 43 57); Fh (88.14); Ab ↑ 1890 Ar (10 27 81.20 07) DSV	Ar
40	Ar; r.f.n. Ar; r.f.n. Ar	Ar
41	592 Ngf ↑ (81.22 39); F 7213 Fa (37 63.20 00) DSV; Fa 104 Ngf ↑ (35 61.10 35); 105 Ar 30 ↑ (36 81.3 57); 851 852 Ahv (05 Ar k 49) DSV; Ar 168 Fa (15 84.9 29) DSV	Fa
42	Ab 30 ↑ (88.1); F 7232 Å (13 84.17 38) DSV; T + 12,5; Ar F 152 Ngf ↑ (15 82.8 35); 151 Fa ↑ (36 85.8 35) 63.7 orb DSV	Fa
43	Ar 594 Fa ↑ Ngf (25 81.16 51 63.17 29); Ng F 7439 Å (48 85.5 16) DSV; Ar 113 Ab ↑ (05 82.2 43 55); Fh (88.3); Ab ↑ (20 27); 192 Ar (85.7 07) DSV; Ar 179 Ab ↑ (05 81.15 43 88.8)	
44	Fa; r.f.n. Fa; r/n. Fa	Fa
45	Es; Es 608 Fa ↑ (23 60.23 27); 807 Ar ↑ (08 82.4 33); 103 Ab ↑ (05 83.15 43 57); Fh (88.4); Ab ↑ 168 Ar (10 27 82.2 07) DSV	Ar
46	Fa; T; Fa 443 Es (47 60.1 47) DSV	Es

grøn

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand pa st
S = sand
o = lok bliver pa st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 25.9.83

Lørdag

Blad nr 40

		0–24
My	47	F 7482 Ar (21.20 40) DSV; Ar 101 (05 84.16 43) Ab ↑; Th (57 88.15 33); 7956 Ab (56); 88.13 Klarg Ab 25 ↑ 30; 184 Ar (85.14 47) DSV; Ar
Mv	51	Fa; Fa 7415 Ar (20 82.16 37) DSV; T + 12.5; Ar
	52	7786 Fra (62.235) DSV; Fa (15) 7711 (90.20) Str (39) DSV; Str
	53	F 592 ↑ Nat (81.2239); 7213 Fa (37 63.20 00) DSV; Fa 3605 Es (20 63.3 37) 3612 Fa (08 25) DSV; Fa 7366 Pa (24 60.2 58); Pa
	54	7979 - 7920 Å (85.20 25) DSV; Å 7757 (26 81.4 46) Hr; 7712 Å (35 81.4 15) DSV; Ar
Mx	61	Fa; Fa 3703 Str (25 91.14 49) DSV; Str
	62	Ab 30 88.2 ↑; Ab 7232 Å (13 84.17 38) DSV; Ar
	63	3770 Fa ↑ (90.20 23); 3601 Es (20 60.23 34) DSV; Es
	64	691 Es (77.8 47) DSV; T; Es
	65	Es ↑ 3694 (24 77.4 41); Fa; 7609 - 7610 Es (05 77.4 57) DSV; Es Aurot Es
	66	F 7678 Fra (63.14 20) DSV; Fra 7407 Fra 7408 Fa (25 62.23 31); 63.7 Klarg Fa ↑ 179 Ar (41 82.8 57); Ar
	67	7678 Fra (63.14 20) DSV; Fa
	68	F 7388 Pa (60.16 26); T; Pa (25 60.16) Fa ↑ (10) 7471 Å (84.1 19) DSV; Ar
	69	Ar; disp; Ar; Ar

grøn

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver pa st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
= 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 25.9.83
Lørdag
Blad nr 41'

		0–5	6–11	12–24	
Mx	70	F 2795 Fa (62.3 46) DSV; Fa 7310 Pa (40 61.15 43)			Pa
	71	Ar F 594 Fa (25 81.16 51 63.17 29) Naf	Na 7439 Ar (48 85.5 15) DSV		Ar
	72	Fa	T	disp Fa	Fa
	73	Ar		disp Ar	Ar
	74	F 7988 Ab (88.14 46) F 7902 Ar (00 81.8 30) DSV			Ar
	75	Pa	Pa 7304 Sdh (50 07 70.16)	Te 953 (28 15 61.15 29) Fa DSV	Fa
	76	8864 Fa (81.2 49) 7701 Str (00 90.3 50)		Str 119 Ti 1180 Str (54 91.15 12) DSV	Str
	77	afgr 10 Fa F 7204 (84.10 50 15) Na (60.4) 7627 Fa (10 32) DSV		Fa F 7366 Pa (24 60.2 58)	Pa
	78	7988 Ab (88.14 46) 7902 Ar (00 81.8 30) DSV		Ar 152 (15 82.8 35) Naf 45 F 151 Fa 63.7 out (36 85.8 35) DSV	Fa
	79	Fa		disp Fa	Fa
	80	Fa	T + 12,5	disp Fa	Fa
	81	7388 Pa (60.14 26)		Pa Fa F 7471 Ar (25 60.16 10 84.1 17) DSV	Ar
	82	Fa	Fa F 3703 Str (25 91.14 49) DSV		Str

grøn