

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
V = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

25.9.83

Søndag

Blad nr
61

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR	101	38 Str 71 22 90.20	← 15/10						T + F1 + F2								Str 17	3734 90.14	3669 77.20	3674 21 43	3674 08	3674 21 43	3759 90.8	Str 51	
	102	Fa						Fa 2734 07 63.17	Od	2738 Svq 20 22 49				Fa 30	2739 Fa 00 17			2764 Svq 65.23	2765 Fa 00		2765 Fa 00	2788 Svq 65.16	2789 Svq 22 49		
	103	Fa						Fa 3625 Es 45 61.9					Es 3634 08 77.20	3731 Str 65.17			Str 49	3738 Fa 65.17	3673 Es 23 45	3678 Fa 01 65.4	3678 Fa 31 43	3763 Svq 90.15			
	104	Es						Es 3618 08 77.10	Fa	3719 Svq 20 22 49			Str 17	3722 Fa 62.9			Es 30	3662 Fa 08 77.3	3751 Str 63.10	3751 Str 49	3751 Str 49	T	Str		
	105	Str												betjent	reserve			Str						Str	
	106	3874 Ar 02 83.9						Ar 3913 Hr 29 86.10	3914 Ar 41	3929 Hr 29 87.4			3930 Ar 41				Ar F 3955 29 84.3	2768 Svq 07 62.8	2769 Fa 04	3979 Hr 58 10	3979 Hr 58 10	3979 Hr 58 10	3986 Svq 23 49	Hr	
	107	Fa						Fa 2730 Svq 07 63.16	2731 Svq 22 49								Fa 07	2768 Svq 07 62.8	2769 Fa 04	2769 Fa 04	2769 Fa 04	2792 Svq 64.9			
	108	Hr						Hr 3910 Ar 09 84.20										Ar F 3969 29 87.9	3970 Hr 58 09	3970 Hr 58 09	3970 Hr 58 09	3970 Hr 58 09	3970 Hr 58 09		
	109	Fa						Fa 3617 Es 38 64.10	1621 Str 77.4	648 Es 77.4							657 Es 77.7	1688 Es 34 78.7	1688 Es 34 78.7	1688 Es 34 78.7	1688 Es 34 78.7	1688 Es 34 78.7	1688 Es 34 78.7		
	110	Hr						Hr 3407 Svq 23 57 09	3418 Hr 23 57 09	3418 Hr 23 57 09							Ar 3969 29 87.9	3970 Hr 58 09	3970 Hr 58 09	3970 Hr 58 09	3970 Hr 58 09	3970 Hr 58 09	3970 Hr 58 09		
	111	Es															Es 3646 08 44.22	3739 Svq 64.20	3739 Svq 64.20	3739 Svq 64.20	3739 Svq 64.20	3739 Svq 64.20	3739 Svq 64.20		
	112	Str															Str F 3730 17 92.8	3665 Es 23 45	3670 Es 23 45	3683 Es 02 64.8	3683 Es 02 64.8	3690 Es 08			
	113	Str															Str 1715 10 90.22	1716 Svq 30 46	1716 Svq 30 46	1716 Svq 30 46	1716 Svq 30 46	1716 Svq 30 46	1716 Svq 30 46		
	114	Es																Es 678 45 63.10	1671 Es 48	1671 Es 48	1671 Es 48	1671 Es 48	1671 Es 48		
	115	Fa															Fa 2758 Svq 07 64.15	2759 Fa 00 17	2759 Fa 00 17	2784 Svq 65.15	2784 Svq 65.15	2785 Svq 22 49			
	116	Es															Es F 3662 08 77.3	3751 F 63.10	3751 F 63.10	3751 F 63.10	3751 F 63.10	3766 Svq 63.10			

red

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie

V = vand ved ddt

S = sand

O = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn

r.f.n = reserve for nedbrud

M = motor standses

↑ = personaleskifte

F

= forreste lok

= 2 lok

= 2 lok enkelte dage

= tog enkelte dage

m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

25.9.83

Søndag

Blad nr

71

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 117	Fa							Fa 3711 43 63.15	Str	3714 63.15	Fa 3645 23 45 62.22 20	Es		3658 08 62.22 24 44	Fa 3747 49 17	Str	3754 64.20	Fa 3691 23 45 77.3 00	Es						
118	Es									Es 639 662.1 23	Es 1645 92.22 28	Es 666 77.4 58	Tdr	667 77.9 12	Es 1684 55	Es									Es
119	681 78.11 58	Es	D					Es 615 41 78.4 51	Es 1627 24 07 33	Es 640 01.08 78.4	Tdr 641 47	Es													
120	Str							T																	Str
121	Es																								Es
122	692 79.14 00	Es	D							Es 1640 38 78.4	Tdr 651 47	Es 3650 08 78.14 21	Fa 3743 43 92.20	Str	3750 49 17	Fa 3689 23 45 78.14 00	Es								Es
123	Es										Es F3646 Fa 08 64.22 21	Fa 948 42 60.15 02.6 20 50	Te 1956 29 15	Sdb	1991 60.15 21	D3	T							Fa	
124	Str								Str 3818 09 92.16 27 41	Lg 3819 02	Str 3834 03 92.16 27 41	Lg 3835 02	Str 3850 03 92.14 27 41	Lg 3851 02	Str 3870 03 28 41 92.14	Lg 3871 27 44									
125	749 79.14 00	Te							Te 1710 40 92.3 50	Str	Str 3838 03 92.15 27 41	Lg 3839 02	Str 3854 03 92.15 27 41	Lg 3855 02	Str 3874 03 28 41 92.14	Lg 3876 27 44									
126	Str							T		Str 642 34 92.22	Es 642 16 45 78.1 57	Es 659 31	Ar 3925 29 86.13 58 10 44	Si 3934 23 57 09 86.13 41	Ar 3955 29 84.3 58 09 86.13 41	Es 677 23 78.1 22 56	Es 680 23 78.1 22 56	Str 683 03 28 41 92.14	Str				Str		
127	Ar								Ar 3925 29 86.13 58 10 44	Si 3934 23 57 09 86.13 41	Ar 3955 29 84.3 58 09 86.13 41	Es 677 23 78.1 22 56	Es 680 23 78.1 22 56	Str 683 03 28 41 92.14	Lg 3874 27 44									Str	
128	Str								Str 642 34 92.22	Es 642 16 45 78.1 57	Es 659 31	Ar 3925 29 86.13 58 10 44	Si 3934 23 57 09 86.13 41	Ar 3955 29 84.3 58 09 86.13 41	Es 677 23 78.1 22 56	Es 680 23 78.1 22 56	Str 683 03 28 41 92.14	Str					Str		
129	Str	fra 1/4							Str 642 34 92.22	Es 642 16 45 78.1 57	Es 659 31	Ar 3925 29 86.13 58 10 44	Si 3934 23 57 09 86.13 41	Ar 3955 29 84.3 58 09 86.13 41	Es 677 23 78.1 22 56	Es 680 23 78.1 22 56	Str 683 03 28 41 92.14	Str					Str		
130	Str	fra 1/4							Str 642 34 92.22	Es 642 16 45 78.1 57	Es 659 31	Ar 3925 29 86.13 58 10 44	Si 3934 23 57 09 86.13 41	Ar 3955 29 84.3 58 09 86.13 41	Es 677 23 78.1 22 56	Es 680 23 78.1 22 56	Str 683 03 28 41 92.14	Str					Str		
131	Str								Str 642 34 92.22	Es 642 16 45 78.1 57	Es 659 31	Ar 3925 29 86.13 58 10 44	Si 3934 23 57 09 86.13 41	Ar 3955 29 84.3 58 09 86.13 41	Es 677 23 78.1 22 56	Es 680 23 78.1 22 56	Str 683 03 28 41 92.14	Str					Str		
132	Str								Str 642 34 92.22	Es 642 16 45 78.1 57	Es 659 31	Ar 3925 29 86.13 58 10 44	Si 3934 23 57 09 86.13 41	Ar 3955 29 84.3 58 09 86.13 41	Es 677 23 78.1 22 56	Es 680 23 78.1 22 56	Str 683 03 28 41 92.14	Str					Str		

rød

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie

V = vand ved ddt
V = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F

= forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

25.9.83

Søndag

Blad nr
81

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
NR 133	2789 64.9 52.05 40	ad 7201 40	Fa D			Fa 25	3703 91.14	Str 49	3706 90.21	Fa 23	3633 77.10 40	Es 08	3638 Fa 08	61.9 21	3638 Fa 08	61.9 21	Fa 52	3661 62.3 43	Es 08	F3666 Fa 08	62.3 21	Fa 42	1994 61.4 52	Sab 22	F 1995
134	Pa																		Pa	1999 62.7 43	Fa 3755	82.25 90.14 49	82.25 90.14 17	3770	
135	Str																								
136	Fa											Fa 07	2750 64.16 22 49	Svg 64.16 22 49	2751 Fa 00	2751 Fa 00	2751 Fa 00	2751 Fa 00	2751 Fa 00	2751 Fa 00	2751 Fa 00	2751 Fa 00	2751 Fa 00	2751 Fa 00	2751 Fa 00
137	Pa										Pa 7345 70.45 45 55 22 36	Te 926 45 55 22 36	Sab 938 45 55 22 36	Te 938 45 55 22 36	Sab 938 45 55 22 36	Te 938 45 55 22 36	Sab 938 45 55 22 36	Te 938 45 55 22 36	Sab 938 45 55 22 36	Te 938 45 55 22 36	Sab 938 45 55 22 36	Te 938 45 55 22 36	Sab 938 45 55 22 36	Te 938 45 55 22 36	Sab 938 45 55 22 36
138	Fa		fra 9/1						disp		Fa														
139	Fa		fra 9/1						disp		Fa														
140	Fa								T + F1 + F2																
141	Pa								Pa 947 65 70.10 29	Fa D															
142	Svg								Svg 49	2721 64.10 49	Fa D														
143	Fa										betjent			reserve											
144	Sab								Sab 34	951 60.16 34	Fa 29														
145	Fa								Fa 07	2742 64.17 07	Svg 22 49	2743 64.17 22 49	Svg 22 49	2744 64.17 22 49	Svg 22 49	2745 64.17 22 49	Svg 22 49	2746 64.17 22 49	Svg 22 49	2747 64.17 22 49	Svg 22 49	2748 64.17 22 49	Svg 22 49	2749 64.17 22 49	Svg 22 49
146	Fa								Fa 07	2746 64.17 07	Svg 22 49	2747 64.17 22 49	Svg 22 49	2748 64.17 22 49	Svg 22 49	2749 64.17 22 49	Svg 22 49	2750 64.17 22 49	Svg 22 49	2751 64.17 22 49	Svg 22 49	2752 64.17 22 49	Svg 22 49	2753 64.17 22 49	Svg 22 49
147	Str								Str 43	3822 27.91 43	Lg 41	3827 41 41	Lg 41	3830 41 41	Lg 41	3831 41 41	Lg 41	3832 41 41	Lg 41	3833 41 41	Lg 41	3834 41 41	Lg 41	3835 41 41	Lg 41
148	Str								Str 43	3830 27.91 43	Lg 41	3831 41 41	Lg 41	3832 41 41	Lg 41	3833 41 41	Lg 41	3834 41 41	Lg 41	3835 41 41	Lg 41	3836 41 41	Lg 41	3837 41 41	Lg 41

rød

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie

V = vand ved ddt

V = vand på st

S = sand

O = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn

r.f.n = reserve for nedbrud

M = motor standses

↑ = personaleskifte

F

= forreste lok

= 2 lok

= 2 lok enkelte dage

= tog enkelte dage

m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

25.9.83

Blad nr

91

Søndag

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
NR 149	1993 Fa 41.524	D				Ar 7417 84.10	Ar 3510 83.10	Gr 3240	Ar 3510 83.10	Ar 3510 83.10	Ar 3510 83.10	Ar 3510 83.10	Ar 3510 83.10	Ar 3510 83.10	Ar 3510 83.10	Ar 3510 83.10	Ar 3510 83.10	Ar 3510 83.10	Ar 3510 83.10	Ar 3510 83.10	Ar 3510 83.10	Ar 3510 83.10	Ar 3510 83.10	Ar 3510 83.10
150	84.35 Ar 78.9	Gr 78				Gr 3509 40	Ar 3509 40	Ar 3509 40	Ar 3509 40	Ar 3509 40	Ar 3509 40	Ar 3509 40	Ar 3509 40	Ar 3509 40	Ar 3509 40	Ar 3509 40	Ar 3509 40	Ar 3509 40	Ar 3509 40	Ar 3509 40	Ar 3509 40	Ar 3509 40	Ar 3509 40	Ar 3509 40
151	Ar																							
152	Ar																							
153	Ar																							
154	Ar																							
155	Ar																							
156	Ar																							
157	Fa																							
158	Es																							
159	Str																							
160	Str																							

red

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

25.9.83

Blad nr

15

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR	101	Str																				Str 3864	Rd	3871	
	102	Str																							
	103	Str																							
	104	Str																							
	105	Str																							
	106	Str																							
	107	Hr																							
	108	Str																							
	109	Str																							
	110	Str																							
	111	Str																							
	112	Str																							
	113	Str																							
	114	Str																							
	115	Str																							
	116	Str																							

bla°

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie

V = vand ved ddt

W = vand på st

S = sand

O = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn

r.f.n = reserve for nedbrud

M = motor standses

↑ = personaleskifte

F

= forreste lok

= 2 lok

= 2 lok enkelte dage

= tog enkelte dage

m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

25.9.83

Blad nr

161

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MR 117	3766 23 63.11 DS		T				Fa 3617 38 62.10 S1 olt	Es 3617 38 62.10 S1 olt	Es 3617 38 62.10 S1 olt	Es 3617 38 62.10 S1 olt	Es 3617 38 62.10 S1 olt	Es 3617 38 62.10 S1 olt	Es 3617 38 62.10 S1 olt	Es 3617 38 62.10 S1 olt	Es 3617 38 62.10 S1 olt	Es 3617 38 62.10 S1 olt	Es 3617 38 62.10 S1 olt	Es 3617 38 62.10 S1 olt	Es 3617 38 62.10 S1 olt	Es 3617 38 62.10 S1 olt	Es 3617 38 62.10 S1 olt	Es 3617 38 62.10 S1 olt	Es 3617 38 62.10 S1 olt	Es 3617 38 62.10 S1 olt	Es 3617 38 62.10 S1 olt	
118	Es						Es 634 00 77.2 37	Es 634 00 77.2 37	Es 634 00 77.2 37	Es 634 00 77.2 37	Es 634 00 77.2 37	Es 634 00 77.2 37	Es 634 00 77.2 37	Es 634 00 77.2 37	Es 634 00 77.2 37	Es 634 00 77.2 37	Es 634 00 77.2 37	Es 634 00 77.2 37	Es 634 00 77.2 37	Es 634 00 77.2 37	Es 634 00 77.2 37	Es 634 00 77.2 37	Es 634 00 77.2 37	Es 634 00 77.2 37	Es 634 00 77.2 37	
119	Es						Es 7604- 3603 57 78.10	Es 7604- 3603 57 78.10	Es 7604- 3603 57 78.10	Es 7604- 3603 57 78.10	Es 7604- 3603 57 78.10	Es 7604- 3603 57 78.10	Es 7604- 3603 57 78.10	Es 7604- 3603 57 78.10	Es 7604- 3603 57 78.10	Es 7604- 3603 57 78.10	Es 7604- 3603 57 78.10	Es 7604- 3603 57 78.10	Es 7604- 3603 57 78.10	Es 7604- 3603 57 78.10	Es 7604- 3603 57 78.10	Es 7604- 3603 57 78.10	Es 7604- 3603 57 78.10	Es 7604- 3603 57 78.10	Es 7604- 3603 57 78.10	
120	Str						T + F1 + F2	T + F1 + F2	T + F1 + F2	T + F1 + F2	T + F1 + F2	T + F1 + F2	T + F1 + F2	T + F1 + F2	T + F1 + F2	T + F1 + F2	T + F1 + F2	T + F1 + F2	T + F1 + F2	T + F1 + F2	T + F1 + F2	T + F1 + F2	T + F1 + F2	T + F1 + F2	T + F1 + F2	
121	1698 77.17 45						Es F634 00 77.2 37	Es F634 00 77.2 37	Es F634 00 77.2 37	Es F634 00 77.2 37	Es F634 00 77.2 37	Es F634 00 77.2 37	Es F634 00 77.2 37	Es F634 00 77.2 37	Es F634 00 77.2 37	Es F634 00 77.2 37	Es F634 00 77.2 37	Es F634 00 77.2 37	Es F634 00 77.2 37	Es F634 00 77.2 37	Es F634 00 77.2 37	Es F634 00 77.2 37	Es F634 00 77.2 37	Es F634 00 77.2 37	Es F634 00 77.2 37	
122	1692 77.22 02						Tdr 621 23 77.22 00 08	Tdr 621 23 77.22 00 08	Tdr 621 23 77.22 00 08	Tdr 621 23 77.22 00 08	Tdr 621 23 77.22 00 08	Tdr 621 23 77.22 00 08	Tdr 621 23 77.22 00 08	Tdr 621 23 77.22 00 08	Tdr 621 23 77.22 00 08	Tdr 621 23 77.22 00 08	Tdr 621 23 77.22 00 08	Tdr 621 23 77.22 00 08	Tdr 621 23 77.22 00 08	Tdr 621 23 77.22 00 08	Tdr 621 23 77.22 00 08	Tdr 621 23 77.22 00 08	Tdr 621 23 77.22 00 08	Tdr 621 23 77.22 00 08	Tdr 621 23 77.22 00 08	
123	Es						Es 611 37 77.5 20 41	Es 611 37 77.5 20 41	Es 611 37 77.5 20 41	Es 611 37 77.5 20 41	Es 611 37 77.5 20 41	Es 611 37 77.5 20 41	Es 611 37 77.5 20 41	Es 611 37 77.5 20 41	Es 611 37 77.5 20 41	Es 611 37 77.5 20 41	Es 611 37 77.5 20 41	Es 611 37 77.5 20 41	Es 611 37 77.5 20 41	Es 611 37 77.5 20 41	Es 611 37 77.5 20 41	Es 611 37 77.5 20 41	Es 611 37 77.5 20 41	Es 611 37 77.5 20 41	Es 611 37 77.5 20 41	
124	Fa						Fa 2726-7729 42 64.3 78	Fa 2726-7729 42 64.3 78	Fa 2726-7729 42 64.3 78	Fa 2726-7729 42 64.3 78	Fa 2726-7729 42 64.3 78	Fa 2726-7729 42 64.3 78	Fa 2726-7729 42 64.3 78	Fa 2726-7729 42 64.3 78	Fa 2726-7729 42 64.3 78	Fa 2726-7729 42 64.3 78	Fa 2726-7729 42 64.3 78	Fa 2726-7729 42 64.3 78	Fa 2726-7729 42 64.3 78	Fa 2726-7729 42 64.3 78	Fa 2726-7729 42 64.3 78	Fa 2726-7729 42 64.3 78	Fa 2726-7729 42 64.3 78	Fa 2726-7729 42 64.3 78	Fa 2726-7729 42 64.3 78	
125	3871 Str 72 02.15 D						Str 3806 42 92.5 42 38 51	Str 3806 42 92.5 42 38 51	Str 3806 42 92.5 42 38 51	Str 3806 42 92.5 42 38 51	Str 3806 42 92.5 42 38 51	Str 3806 42 92.5 42 38 51	Str 3806 42 92.5 42 38 51	Str 3806 42 92.5 42 38 51	Str 3806 42 92.5 42 38 51	Str 3806 42 92.5 42 38 51	Str 3806 42 92.5 42 38 51	Str 3806 42 92.5 42 38 51	Str 3806 42 92.5 42 38 51	Str 3806 42 92.5 42 38 51	Str 3806 42 92.5 42 38 51	Str 3806 42 92.5 42 38 51	Str 3806 42 92.5 42 38 51	Str 3806 42 92.5 42 38 51	Str 3806 42 92.5 42 38 51	
126	3876 Ar 16 90.17 D						Ar 827 30 59 15 48 02 92.17 27 02	Ar 827 30 59 15 48 02 92.17 27 02	Ar 827 30 59 15 48 02 92.17 27 02	Ar 827 30 59 15 48 02 92.17 27 02	Ar 827 30 59 15 48 02 92.17 27 02	Ar 827 30 59 15 48 02 92.17 27 02	Ar 827 30 59 15 48 02 92.17 27 02	Ar 827 30 59 15 48 02 92.17 27 02	Ar 827 30 59 15 48 02 92.17 27 02	Ar 827 30 59 15 48 02 92.17 27 02	Ar 827 30 59 15 48 02 92.17 27 02	Ar 827 30 59 15 48 02 92.17 27 02	Ar 827 30 59 15 48 02 92.17 27 02	Ar 827 30 59 15 48 02 92.17 27 02	Ar 827 30 59 15 48 02 92.17 27 02	Ar 827 30 59 15 48 02 92.17 27 02	Ar 827 30 59 15 48 02 92.17 27 02	Ar 827 30 59 15 48 02 92.17 27 02	Ar 827 30 59 15 48 02 92.17 27 02	
127	3875 Str 72.3 02						Str 3812 19 91.11 27 43	Str 3812 19 91.11 27 43	Str 3812 19 91.11 27 43	Str 3812 19 91.11 27 43	Str 3812 19 91.11 27 43	Str 3812 19 91.11 27 43	Str 3812 19 91.11 27 43	Str 3812 19 91.11 27 43	Str 3812 19 91.11 27 43	Str 3812 19 91.11 27 43	Str 3812 19 91.11 27 43	Str 3812 19 91.11 27 43	Str 3812 19 91.11 27 43	Str 3812 19 91.11 27 43	Str 3812 19 91.11 27 43	Str 3812 19 91.11 27 43	Str 3812 19 91.11 27 43	Str 3812 19 91.11 27 43	Str 3812 19 91.11 27 43	
128	Str						Str 3804 03 92.17 27 02	Str 3804 03 92.17 27 02	Str 3804 03 92.17 27 02	Str 3804 03 92.17 27 02	Str 3804 03 92.17 27 02	Str 3804 03 92.17 27 02	Str 3804 03 92.17 27 02	Str 3804 03 92.17 27 02	Str 3804 03 92.17 27 02	Str 3804 03 92.17 27 02	Str 3804 03 92.17 27 02	Str 3804 03 92.17 27 02	Str 3804 03 92.17 27 02	Str 3804 03 92.17 27 02	Str 3804 03 92.17 27 02	Str 3804 03 92.17 27 02	Str 3804 03 92.17 27 02	Str 3804 03 92.17 27 02	Str 3804 03 92.17 27 02	
129	Str fra 1/4						Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str
130	Str fra 1/4						Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str
131	Str						Str 7700 41 34.23 27 40 00	Str 7700 41 34.23 27 40 00	Str 7700 41 34.23 27 40 00	Str 7700 41 34.23 27 40 00	Str 7700 41 34.23 27 40 00	Str 7700 41 34.23 27 40 00	Str 7700 41 34.23 27 40 00	Str 7700 41 34.23 27 40 00	Str 7700 41 34.23 27 40 00	Str 7700 41 34.23 27 40 00	Str 7700 41 34.23 27 40 00	Str 7700 41 34.23 27 40 00	Str 7700 41 34.23 27 40 00	Str 7700 41 34.23 27 40 00	Str 7700 41 34.23 27 40 00	Str 7700 41 34.23 27 40 00	Str 7700 41 34.23 27 40 00	Str 7700 41 34.23 27 40 00	Str 7700 41 34.23 27 40 00	
132	1995 Fa 61.5 17						Fa 7256-2716 15 60.17 10 33	Fa 7256-2716 15 60.17 10 33	Fa 7256-2716 15 60.17 10 33	Fa 7256-2716 15 60.17 10 33	Fa 7256-2716 15 60.17 10 33	Fa 7256-2716 15 60.17 10 33	Fa 7256-2716 15 60.17 10 33	Fa 7256-2716 15 60.17 10 33	Fa 7256-2716 15 60.17 10 33	Fa 7256-2716 15 60.17 10 33	Fa 7256-2716 15 60.17 10 33	Fa 7256-2716 15 60.17 10 33	Fa 7256-2716 15 60.17 10 33	Fa 7256-2716 15 60.17 10 33	Fa 7256-2716 15 60.17 10 33	Fa 7256-2716 15 60.17 10 33	Fa 7256-2716 15 60.17 10 33	Fa 7256-2716 15 60.17 10 33	Fa 7256-2716 15 60.17 10 33	

bla°

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie

V = vand ved ddt

W = vand på st

S = sand

o = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn

r.f.n = reserve for nedbrud

M = motor standses

↑ = personaleskifte

F

= forreste lok

= 2 lok

= 2 lok enkelte dage

= tog enkelte dage

m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

25.9.83

Blad nr

H.v.e.S

171

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 133	Fa										betjent	reserve			Fa										
134	F 1995 Fa	61.5 17					Fa	2724	Sug	2725	Fa 30	P	Fa	2750	Sug	2751	Fa 30	P	Fa	2776	Sug	2781			
135	F 3770	90.20 20	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	2730	Sug	2731	Fa	P	Fa	3645	Es	3650	Fa	3743	Str	3750	Fa	990	995 Fa		
136	3770	90.20 20	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	2734	Sug	2735	Fa	P	Fa	3731	Es	3738	Fa	3743	Str	3750	Fa	990	995 Fa		
137	Fa						Fa	2717	Fa	2742	Sug	2743	Fa	30	P	Fa	2768	Sug	2769	Fa	3678	Fa	T		
138	Fa	fra	91				Fa	3609 Es																	
139	Fa	fra	91				Fa	3609 Es																	
140	Fa						T + F1 + F2																		
141	2781 Fa	02.62.21					Fa	3707	Str	3710	Fa	P	Fa	3637	Es	3646	Fa	3739	Str	3746	Fa	3683	Es	3690	
142	Ar						Ar	7420	F	2720	F	Fa													
143	Ar						F	2720	Sug	2721	F	Fa													
144	Fa						Fa	2720	Sug	2721	F	Fa													
145	Fa						Fa	2718-2703																	
146	Pa						Pa	915	Fa	916	Es	3621	Fa	3626	Fa										
147	Pa						Pa	915	Fa	916	Es	3621	Fa	3626	Fa										
148	Pa						Pa	915	Fa	916	Es	3621	Fa	3626	Fa										

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personale skifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

25.9.83

Hv.e.S
Blad nr 181

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 149	3878 Ar 8310 02					Ar 3504 8616 40	Os -05 16 25 0710	Ar -10 32	Gr -21 40 8616 0710	Ar -26 40 8616 0710	Os -25 40 8616 0710	Os -25 40 8616 0710	Os -25 40 8616 0710	Ar -33 25 0710 8616 0710	Gr -38 32 40	Gr -38 32 40	Ar -45 40 8616 0710	Ar -50 40 8616 0710	Ar -51 40 8616 0710	Ar -54 40 8616 0710	Ar -61 40 8616 0710	Ar -66 40 8616 0710	Ar -70 40 8616 0710	Ar -74 40 8616 0710	Ar
150	7875 Ar 21 8615 02					Ar 7806 43 0812 8615 02	Os -06 16 25 0710	Ar -12 32 40	Os -13 40 8616 0710	Ar -18 40 8616 0710	Os -25 40 8616 0710	Ar -25 40 8616 0710	Ar -25 40 8616 0710	Ar -30 25 0710 8616 0710	Gr -30 32 40	Gr -30 32 40	Ar -37 40 8616 0710	Ar -42 40 8616 0710	Ar -48 40 8616 0710	Ar -54 40 8616 0710	Ar -61 40 8616 0710	Ar -66 40 8616 0710	Ar -70 40 8616 0710	Ar -74 40 8616 0710	Ar
151	3984 Ar 8719 40						Ar 3907 20 8615 02	Ar 3407 20 8615 02	Ar 3418 20 8615 02	Ar 3418 20 8615 02	Ar 3418 20 8615 02	Ar 3418 20 8615 02	Ar 3418 20 8615 02	Ar 3418 20 8615 02	Ar 3418 20 8615 02	Ar 3418 20 8615 02	Ar 3418 20 8615 02	Ar 3418 20 8615 02	Ar 3418 20 8615 02	Ar 3418 20 8615 02	Ar 3418 20 8615 02	Ar 3418 20 8615 02	Ar 3418 20 8615 02	Ar 3418 20 8615 02	Ar
152	3994 Ar Ar h 02						Ar 3903 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar
153	Ar						Ar 3502 10 8611 02	Gr -09 32 40	Os -14 40 8616 0710	Ar -17 40 8616 0710	Gr -22 40 8616 0710	Gr -22 40 8616 0710	Gr -22 40 8616 0710	Gr -22 40 8616 0710	Gr -22 40 8616 0710	Gr -22 40 8616 0710	Gr -22 40 8616 0710	Gr -22 40 8616 0710	Gr -22 40 8616 0710	Gr -22 40 8616 0710	Gr -22 40 8616 0710	Gr -22 40 8616 0710	Gr -22 40 8616 0710	Gr -22 40 8616 0710	Ar
154	3577 Ar 8614 40					Ar 3902 50 8615 02	Ar 3913 20 8615 02	Ar 3914 20 8615 02	Ar 3914 20 8615 02	Ar 3914 20 8615 02	Ar 3914 20 8615 02	Ar 3914 20 8615 02	Ar 3914 20 8615 02	Ar 3914 20 8615 02	Ar 3914 20 8615 02	Ar 3914 20 8615 02	Ar 3914 20 8615 02	Ar 3914 20 8615 02	Ar 3914 20 8615 02	Ar 3914 20 8615 02	Ar 3914 20 8615 02	Ar 3914 20 8615 02	Ar 3914 20 8615 02	Ar 3914 20 8615 02	Ar
155	Ar 3503 35 8615 02					Gr 3503 00 8615 02	Ar 3503 00 8615 02	Ar 3503 00 8615 02	Ar 3503 00 8615 02	Ar 3503 00 8615 02	Ar 3503 00 8615 02	Ar 3503 00 8615 02	Ar 3503 00 8615 02	Ar 3503 00 8615 02	Ar 3503 00 8615 02	Ar 3503 00 8615 02	Ar 3503 00 8615 02	Ar 3503 00 8615 02	Ar 3503 00 8615 02	Ar 3503 00 8615 02	Ar 3503 00 8615 02	Ar 3503 00 8615 02	Ar 3503 00 8615 02	Ar 3503 00 8615 02	Ar
156	Ar					Ar 3903 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar 3910 04 8615 02	Ar
157	Ar					Ar 8274 8711 30	Ar 8274 8711 30	Ar 8274 8711 30	Ar 8274 8711 30	Ar 8274 8711 30	Ar 8274 8711 30	Ar 8274 8711 30	Ar 8274 8711 30	Ar 8274 8711 30	Ar 8274 8711 30	Ar 8274 8711 30	Ar 8274 8711 30	Ar 8274 8711 30	Ar 8274 8711 30	Ar 8274 8711 30	Ar 8274 8711 30	Ar 8274 8711 30	Ar 8274 8711 30	Ar 8274 8711 30	Str
158	Es 3694 24 6319 41					Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Str
159	F 2694 24 6319 41					Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Ar 3701 9020 12	Str
160	Str fra 15/10																								Str

blå

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personalesskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

25.9.83

Tirsdag - Torsdag
Blad nr 24

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 101	Str																								
102	Str	3871	Str																						
103	Fa																								
104	Str																								
105	Str																								
106	Str																								
107	Hr																								
108	Sug																								
109	Str																								
110	Es																								
111	Str																								
112	Fa																								
113	Fa																								
114	Es																								
115	Es																								
116	Fa																								

hvid

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie

V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personale skifte

F

= forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

25.9.83

Blad nr

25

Tirsdag - torsdag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 117	Fa							Fa 3617	Es 3617	Es 640	Tdr 641	Es 641	Es 641	Es 641	Rj 645	Str 645	Str 735	Ti 738	Str 692						
118	Es	D						Es 634	Tdr 634	Es 635	Es 635	Es 635	Es 635	Es 635	Es 635	Es 635	Es 635	Es 635	Es 635	Es 635	Es 635	Es 635	Es 635	Es 635	Es 635
119	Es							Es 7604	Es 7604	Es 7604	Es 7604	Es 7604	Es 7604	Es 7604	Es 7604	Es 7604	Es 7604	Es 7604	Es 7604	Es 7604	Es 7604	Es 7604	Es 7604	Es 7604	Es 7604
120	Str							T + F1 + F2																	
121	Es							Es F634	Tdr 634	Es 635	Es 635	Es 635	Es 635	Es 635	Es 635	Es 635	Es 635	Es 635	Es 635	Es 635	Es 635	Es 635	Es 635	Es 635	Es 635
122	Es							Es 7600	Tdr 7600	Es 7600	Es 7600	Es 7600	Es 7600	Es 7600	Es 7600	Es 7600	Es 7600	Es 7600	Es 7600	Es 7600	Es 7600	Es 7600	Es 7600	Es 7600	Es 7600
123	Es	D						Es 614	Es 614	Es 614	Es 614	Es 614	Es 614	Es 614	Es 614	Es 614	Es 614	Es 614	Es 614	Es 614	Es 614	Es 614	Es 614	Es 614	Es 614
124	Fa							Fa 2706	Es 2706	Es 2706	Es 2706	Es 2706	Es 2706	Es 2706	Es 2706	Es 2706	Es 2706	Es 2706	Es 2706	Es 2706	Es 2706	Es 2706	Es 2706	Es 2706	Es 2706
125	Str							Es 3806	Es 3806	Es 3806	Es 3806	Es 3806	Es 3806	Es 3806	Es 3806	Es 3806	Es 3806	Es 3806	Es 3806	Es 3806	Es 3806	Es 3806	Es 3806	Es 3806	Es 3806
126	Ar	D						Ar 827	Es 827	Es 827	Es 827	Es 827	Es 827	Es 827	Es 827	Es 827	Es 827	Es 827	Es 827	Es 827	Es 827	Es 827	Es 827	Es 827	Es 827
127	Str							Str 3812	Es 3812	Es 3812	Es 3812	Es 3812	Es 3812	Es 3812	Es 3812	Es 3812	Es 3812	Es 3812	Es 3812	Es 3812	Es 3812	Es 3812	Es 3812	Es 3812	Es 3812
128	Str							Str 3804	Es 3804	Es 3804	Es 3804	Es 3804	Es 3804	Es 3804	Es 3804	Es 3804	Es 3804	Es 3804	Es 3804	Es 3804	Es 3804	Es 3804	Es 3804	Es 3804	Es 3804
129	Str	fra 1/4						Str 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807
130	Str	fra 1/4						Str 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807
131	Str							Str 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807
132	Fa							Str 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807	Es 3807

hvid

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

25.9.83

Blad nr

Tirsdag - Torsdag 26

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 133	Fa										betjent	reserve				Fa									Fa
134	Fa							Fa 2724	Svg 22 49	2725	Fa 30	Fa 2750	Svg 22 49				2751	Fa 30		Fa 2776	Svg 22 49			2781	
135	2781 Fa							Fa 2730	Svg 22 49	2731	Fa 30	Fa 2735	Fa 30	Es 3645	Es 3650	Es 3651	Es 3652	Es 3653	Es 3654	Es 3655	Es 3656	Es 3657	Es 3658	Es 3659	Es 3660
136	Fa							Fa 2734	Svg 22 49	2735	Fa 30	Fa 2742	Svg 22 49				2743	Fa 30		2744	Svg 22 49			2745	
137	Fa							Fa 2717	Fa 30	2718	Fa 30	2719	Fa 30	2720	Fa 30	2721	Fa 30	2722	Fa 30	2723	Fa 30	2724	Fa 30	2725	
138	Fa							Fa 3609	Es 3610	Es 3611	Es 3612	Es 3613	Es 3614	Es 3615	Es 3616	Es 3617	Es 3618	Es 3619	Es 3620	Es 3621	Es 3622	Es 3623	Es 3624	Es 3625	
139	Fa							Fa 3609	Es 3610	Es 3611	Es 3612	Es 3613	Es 3614	Es 3615	Es 3616	Es 3617	Es 3618	Es 3619	Es 3620	Es 3621	Es 3622	Es 3623	Es 3624	Es 3625	
140	Fa							T + F1 + F2																	
141	2789							Fa 3707	Svg 22 49	3708	Fa 30	3709	Fa 30	3710	Fa 30	3711	Fa 30	3712	Fa 30	3713	Fa 30	3714	Fa 30	3715	
142	3690							Fa 2720	Fa 30	2721	Fa 30	2722	Fa 30	2723	Fa 30	2724	Fa 30	2725	Fa 30	2726	Fa 30	2727	Fa 30	2728	
143	Fa							Fa 2720	Svg 22 49	2721	Fa 30	2722	Fa 30	2723	Fa 30	2724	Fa 30	2725	Fa 30	2726	Fa 30	2727	Fa 30	2728	
144	Fa							Fa 2700	Fa 30	2701	Fa 30	2702	Fa 30	2703	Fa 30	2704	Fa 30	2705	Fa 30	2706	Fa 30	2707	Fa 30	2708	
145	Fa							Fa 2718	Fa 30	2719	Fa 30	2720	Fa 30	2721	Fa 30	2722	Fa 30	2723	Fa 30	2724	Fa 30	2725	Fa 30	2726	
146	Pa							Pa 2721	Fa 30	2722	Fa 30	2723	Fa 30	2724	Fa 30	2725	Fa 30	2726	Fa 30	2727	Fa 30	2728	Fa 30	2729	
147	Pa							Pa 2721	Fa 30	2722	Fa 30	2723	Fa 30	2724	Fa 30	2725	Fa 30	2726	Fa 30	2727	Fa 30	2728	Fa 30	2729	
148	Pa							Pa 2721	Fa 30	2722	Fa 30	2723	Fa 30	2724	Fa 30	2725	Fa 30	2726	Fa 30	2727	Fa 30	2728	Fa 30	2729	

hvid

DSB

Maskintjenesten
Krd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standes
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

25.9.83

Tirsdag - Torsdag
27/

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MR 149	Ar 3874 82 83.10					Ar 3504 86.16 46 16 25 07 10	Os -05	Ar -10	Gr	-21	Ar -26	Os	-33	Ar -38	Gr	-45	Ar -50	Os -51	Ar							Ar
150	Ar					Ar 7866 43 08 12 06 17 52	Os -06	Ar -12	Os -13	Ar -18	Os	-25	Ar -30	Gr	-37	Ar -42	Os -43	Ar -49	Gr -54	Ar						Ar
151	Ar					Ar 3907 20 81.5 58 10 44 23 57 09 81.5	Ar 3407	Si 3418	Ar			Ar 3933	Ar 3433	Si 3452	Ar	3969	Ar	3469	Si 3480	Ar						Ar
152	Ar					Ar 3903	Ar F 3910	Ar				Ar 3913	Ar 3914	Ar												Ar
153	Ar					Ar 3502	Gr -09	Ar -14	Os -17	Ar -22	Gr	-29	Ar -34	Os -40	Ar -46	Gr	-53	Ar -58	Os -62	Ar						
154	Ar					Ar 7755	Ar 3902	Ar				Ar 3929	Ar 3930	Ar												
155	Ar					Gr 3503	Ar 3913	Ar				Ar 3914	Ar													
156	Ar					Ar F 3903	Ar 3910	Ar				Ar 3937	Ar 3938	Ar												Ar
157	Ar					Ar 827	Ar 3803	Ar				Ar 3814	Ar 3815	Ar												Ar
158	Str					Str 711	Ar 711	Ar				Ar 712	Ar 719	Ar												Str
159	Str					Str F 711	Ar 711	Ar				Ar 712	Ar 719	Ar												Str
160	Str																									Str

hvid

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

25.9.83

Fredag

Blad nr
33

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MR 101	Str								T + F1 + F2							Str F 3730	Fa 3665	Fa 3665	Fa 3665							
102	Str																									
103	Fa																									
104	Str																									
105	Str																									
106	Str																									
107	Hr																									
108	Svg																									
109	Str																									
110	Es																									
111	Str																									
112	Fa																									
113	Fa																									
114	Es																									
115	Es																									
116	Fa																									

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personalekifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

Blad nr

341

25.9.83

Fredag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MR 117	Fa							Fa 2726-7229	42 64.3 18	45	3625	Es 632 08	21 43	3727	Str	3734	Fa 3669	Es								Es
118	Es							Es 634	00 77.6 37	11	Tdr F 635	Es 43		Es 643	Es 666	Tdr 663	Es 676	Es								Es
119	Es							Es 7604	57 78.10 12	36	629-632	Es 58	Es 639	662	Tdr 659	48 57	Es 674	Es 677	Es							Str
120	Str							T + F1 + F2						Str	668	Es	28 45	78.14 12	678	Es						Es
121	Es							Es F 634	00 77.6 37	11	656-647	Es 38	656-647	Es	Es 3654-674-7635	54 78.1 53	Es									Es
122	Es							Es 7600	30 78.11 47	23	621	Str	648	Es	649	78.8 21	38	684	Es							Es
123	Es							Es 612	37 78.11 47	23	621	Str	648	Es	649	78.8 21	38	684	Es							Es
124	Fa							Fa 2726-7229	42 64.3 18	45	3715	Str 45	3722	Es	3657	Es	669	669	Es							Str
125	Str							Str 3806	42 92.5 39 38 51 86.10 24	43	3917	Str 45	3926	Ar	3941	Ar	3952	Ar							Str	
126	Ar							Ar 827	30 59 15 48 02 92.17 27 04	27	3807	Str	3822	Str	3834	Str	3835	Str							Str	
127	Str							Str 3804	03 92.17 27 02	27	3807	Str	3822	Str	3834	Str	3835	Str							Str	
128	Str							Str 3812	03 92.17 27 02	27	3811	Str 50	3826	Str	3842	Str	3843	Str							Str	
129	Str							Str 3812	03 92.17 27 02	27	3811	Str 50	3826	Str	3842	Str	3843	Str							Str	
130	Str							Str 3812	03 92.17 27 02	27	3811	Str 50	3826	Str	3842	Str	3843	Str							Str	
131	Str							Str 3812	03 92.17 27 02	27	3811	Str 50	3826	Str	3842	Str	3843	Str							Str	
132	Fa							Fa 7256-2716	15 24.5 34 49	34	2717	Fa	631	Str	3734	Fa	3669	Es							Fa	

gul

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskitteF = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

25.9.83

Fredag

Blad nr

35

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MR 133	Fa						Fa	2730	Sig	2731	Fa	3645	Es	3650	Fa	3743	Str	90.13	49						Str
134	Fa						Fa	2717	Fa	30	2742	Sig	2743	Fa	30	2769	Sig	2768	49	2769	Fa	43	92.1		Str
135	Fa						Fa	2717	Fa	30	2742	Sig	2743	Fa	30	2769	Sig	2768	49	2769	Fa	43	92.1		Str
136	Fa						Fa	2734	Sig	2735	Fa	2750	Sig	2751	Fa	2776	Sig	2777	Fa	2777	Fa	2777	Fa	2777	Fa
137	Fa						Fa	2724	Sig	2725	Fa	2750	Sig	2751	Fa	2776	Sig	2777	Fa	2777	Fa	2777	Fa	2777	Fa
138	Fa						Fa	2724	Sig	2725	Fa	2750	Sig	2751	Fa	2776	Sig	2777	Fa	2777	Fa	2777	Fa	2777	Fa
139	Fa						Fa	2724	Sig	2725	Fa	2750	Sig	2751	Fa	2776	Sig	2777	Fa	2777	Fa	2777	Fa	2777	Fa
140	Fa						Fa	2724	Sig	2725	Fa	2750	Sig	2751	Fa	2776	Sig	2777	Fa	2777	Fa	2777	Fa	2777	Fa
141	Fa						Fa	2724	Sig	2725	Fa	2750	Sig	2751	Fa	2776	Sig	2777	Fa	2777	Fa	2777	Fa	2777	Fa
142	Fa						Fa	2724	Sig	2725	Fa	2750	Sig	2751	Fa	2776	Sig	2777	Fa	2777	Fa	2777	Fa	2777	Fa
143	Fa						Fa	2724	Sig	2725	Fa	2750	Sig	2751	Fa	2776	Sig	2777	Fa	2777	Fa	2777	Fa	2777	Fa
144	Fa						Fa	2724	Sig	2725	Fa	2750	Sig	2751	Fa	2776	Sig	2777	Fa	2777	Fa	2777	Fa	2777	Fa
145	Fa						Fa	2724	Sig	2725	Fa	2750	Sig	2751	Fa	2776	Sig	2777	Fa	2777	Fa	2777	Fa	2777	Fa
146	Fa						Fa	2724	Sig	2725	Fa	2750	Sig	2751	Fa	2776	Sig	2777	Fa	2777	Fa	2777	Fa	2777	Fa
147	Fa						Fa	2724	Sig	2725	Fa	2750	Sig	2751	Fa	2776	Sig	2777	Fa	2777	Fa	2777	Fa	2777	Fa
148	Fa						Fa	2724	Sig	2725	Fa	2750	Sig	2751	Fa	2776	Sig	2777	Fa	2777	Fa	2777	Fa	2777	Fa

947

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaletskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

25.9.83

Fredag

Blad nr
36

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 149	Ar	Ar				Ar 3504 86.16 40	Os -05 16 25	Ar -10 32	Gr	Ar -21 40	Ar -26 46	Os	Ar -33 25	Ar -38 25	Gr	Ar -45 25	Ar -50 25	Ar -51 25	Ar -52 25	Ar -53 25	Ar -54 25	Ar -55 25	Ar -56 25	Ar -57 25	Ar -58 25
150	Ar	Ar				Ar 7806 86.17 43	Os -06 16 25	Ar -12 32	Ar -13 32	Ar -18 46	Os -25 25	Ar -30 25	Gr	Ar -37 25	Ar -42 25	Ar -48 25	Ar -54 25	Gr	Ar -61 25	Ar -66 25	Ar -78 25	Ar -86 25	Ar -92 25	Ar -98 25	Ar
151	Ar	Ar				Ar 3907 20	Ar 3908 20	Ar 3909 20	Ar 3910 20	Ar 3911 20	Ar 3912 20	Ar 3913 20	Ar 3914 20	Ar 3915 20	Ar 3916 20	Ar 3917 20	Ar 3918 20	Ar 3919 20	Ar 3920 20	Ar 3921 20	Ar 3922 20	Ar 3923 20	Ar 3924 20	Ar 3925 20	Ar
152	Ar	Ar				Ar 3903 24	Ar 3904 24	Ar 3905 24	Ar 3906 24	Ar 3907 24	Ar 3908 24	Ar 3909 24	Ar 3910 24	Ar 3911 24	Ar 3912 24	Ar 3913 24	Ar 3914 24	Ar 3915 24	Ar 3916 24	Ar 3917 24	Ar 3918 24	Ar 3919 24	Ar 3920 24	Ar 3921 24	Ar
153	Ar	Ar				Ar 3502 10	Gr 32	Ar -09 32	Ar -14 32	Ar -17 32	Ar -22 32	Gr	Ar -29 32	Ar -34 32	Ar -40 32	Ar -46 32	Ar -53 32	Ar -58 32	Ar -65 32	Ar -70 32	Ar -73 32	Ar -74 32	Ar -75 32	Ar -76 32	Ar
154	Ar	Ar				Ar 7755-3902 50	Ar 3903 35	Ar 3904 35	Ar 3905 35	Ar 3906 35	Ar 3907 35	Ar 3908 35	Ar 3909 35	Ar 3910 35	Ar 3911 35	Ar 3912 35	Ar 3913 35	Ar 3914 35	Ar 3915 35	Ar 3916 35	Ar 3917 35	Ar 3918 35	Ar 3919 35	Ar 3920 35	Ar
155	Gr	Gr				Gr 3503 20	Ar 3504 20	Ar 3505 20	Ar 3506 20	Ar 3507 20	Ar 3508 20	Ar 3509 20	Ar 3510 20	Ar 3511 20	Ar 3512 20	Ar 3513 20	Ar 3514 20	Ar 3515 20	Ar 3516 20	Ar 3517 20	Ar 3518 20	Ar 3519 20	Ar 3520 20	Ar 3521 20	Ar
156	Ar	Ar				Ar 3903 24	Ar 3904 24	Ar 3905 24	Ar 3906 24	Ar 3907 24	Ar 3908 24	Ar 3909 24	Ar 3910 24	Ar 3911 24	Ar 3912 24	Ar 3913 24	Ar 3914 24	Ar 3915 24	Ar 3916 24	Ar 3917 24	Ar 3918 24	Ar 3919 24	Ar 3920 24	Ar 3921 24	Ar
157	Ar	Ar				Ar 8271 87.11 30	Ar 3803 10	Ar 3804 10	Ar 3805 10	Ar 3806 10	Ar 3807 10	Ar 3808 10	Ar 3809 10	Ar 3810 10	Ar 3811 10	Ar 3812 10	Ar 3813 10	Ar 3814 10	Ar 3815 10	Ar 3816 10	Ar 3817 10	Ar 3818 10	Ar 3819 10	Ar 3820 10	Ar
158	Str	Str				Str 711 11	Str 712 11	Str 713 11	Str 714 11	Str 715 11	Str 716 11	Str 717 11	Str 718 11	Str 719 11	Str 720 11	Str 721 11	Str 722 11	Str 723 11	Str 724 11	Str 725 11	Str 726 11	Str 727 11	Str 728 11	Str 729 11	Str
159	Str	Str				Str 711 11	Str 712 11	Str 713 11	Str 714 11	Str 715 11	Str 716 11	Str 717 11	Str 718 11	Str 719 11	Str 720 11	Str 721 11	Str 722 11	Str 723 11	Str 724 11	Str 725 11	Str 726 11	Str 727 11	Str 728 11	Str 729 11	Str
160	Str	Str				Str 711 11	Str 712 11	Str 713 11	Str 714 11	Str 715 11	Str 716 11	Str 717 11	Str 718 11	Str 719 11	Str 720 11	Str 721 11	Str 722 11	Str 723 11	Str 724 11	Str 725 11	Str 726 11	Str 727 11	Str 728 11	Str 729 11	Str
611	Ar	Ar				Ar 3945 86.14 41	Ar 3946 55	Ar 3947 55	Ar 3948 55	Ar 3949 55	Ar 3950 55	Ar 3951 55	Ar 3952 55	Ar 3953 55	Ar 3954 55	Ar 3955 55	Ar 3956 55	Ar 3957 55	Ar 3958 55	Ar 3959 55	Ar 3960 55	Ar 3961 55	Ar 3962 55	Ar 3963 55	Ar
612	Ar	Ar				Ar 3945 86.14 41	Ar 3946 55	Ar 3947 55	Ar 3948 55	Ar 3949 55	Ar 3950 55	Ar 3951 55	Ar 3952 55	Ar 3953 55	Ar 3954 55	Ar 3955 55	Ar 3956 55	Ar 3957 55	Ar 3958 55	Ar 3959 55	Ar 3960 55	Ar 3961 55	Ar 3962 55	Ar 3963 55	Ar
613	Ar	Ar				Ar 3949-3950 44	Ar 3951 28	Ar 3952 28	Ar 3953 28	Ar 3954 28	Ar 3955 28	Ar 3956 28	Ar 3957 28	Ar 3958 28	Ar 3959 28	Ar 3960 28	Ar 3961 28	Ar 3962 28	Ar 3963 28	Ar 3964 28	Ar 3965 28	Ar 3966 28	Ar 3967 28	Ar 3968 28	Ar

gul

DSB Maskintjenesten Kfd		Maskinplan: Vest		D = olie V = vand ved ddt W = vand på st S = sand O = lok bliver på st.		E = eftersyn T = teknisk eftersyn r.f.n = reserve for nedbrud M = motor standses ↑ = personale skifte		F = forreste lok = 2 lok = 2 lok enkelte dage = tog enkelte dage m.u. = lok medfølger		Gyldig fra		Blad nr 42 /													
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MR 101	Str							T + F1 + F2							Str 3734 91,4 Kla 19	3734 64,1	3669 23 45	3669 23 45	3674 21						
102	Fa														Fa 3657 45 64,15	Es 64,15	Es 64,15	Es 64,15	Es 64,15						
103	Fa																								
104	Str																								
105	Str																								
106	Fa																								
107	Hr																								
108	Sug																								
109	Str																								
110	Str																								
111	Str																								
112	Str																								
113	Fa																								
114	Fa																								
115	Es																								
116	Fa																								

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie

V = vand ved ddt

W = vand på st

S = sand

O = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn

r.f.n = reserve for nedbrud

M = motor standses

↑ = personaleskifte

F

= forreste lok

= 2 lok

= 2 lok enkelte dage

= tog enkelte dage

m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

25.9.83

Lørdag

Blad nr
43

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 117	Es 692 19 78.14	D																							
118	Es																								
119	Es																								
120	Str																								
121	Es																								
122	Es																								
123	Es 681 78.11 58	D																							
124	Es 2781 62 64.17	DS																							
125	Str																								
126	Hr																								
127	Str																								
128	Fa																								
129	Str																								
130	Str																								
131	Str																								
132	Es																								

grøn

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie

V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F

= forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

25.9.83

Lørdag

Blad nr
44

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MR 133	Fa								Fa 3621 45	Es 62.4	Es 3626 21 70.14	936 Pa 42													Pa	
134	Str								disp		Str														Str	
135	3763 92.2 49	Str										Str 3722 17 65.14 23 45	Fa 3657 64.15 00						Es 3668 08 64.15 25						Fa	
136	Fa							Fa 3617 38 61.22 51 08	Es 3618 21	Fa	T							Te 954 95.4 38	Pa 1956 07 45.50 29.34 70.8	Te 1989 12.21 31	Pa 7390 70.8			Pa		
137	Pa							Pa 921 05 15 50	Te 904 29.34	Sdb 951 70.14	Fa 951 29 64.2	Str 2746 22 49	Fa 2747 00 45	3665				Es 3670 00 64.21 08 23						Fa		
138	Fa								disp		Fa														Fa	
139	Fa								disp		Fa														Fa	
140	Fa								T + F1 + F2																Pa	
141	2789 52	Od																								Pa
142	3890 21 64.9	Fa							Fa 2724 07 64.4 22 49	Svg	2734 62.13	Svg 2725 22 49	Fa 2735 00 07	Fa 2750 64.22 22 49	Svg 2751 00 07	2755				Pa 972 50 70.7 20				Fa 2792 07 64.9		
143	996 62 71.2	Pa						Pa 915 05 70.11 32 42	Fa 916 20 06 46.55	Sdb 955 20 06 46.55	Te 926 30.34 00.19 12.23 70.7 01	Fa 2750 64.22 22 49	Svg 2751 00 07	Fa 2755 00 07	965										Sdb	
144	Es							Es 624-626 78.4 44	Tdr			Tdr 651 47 77.10 18	Es 657 07 48 08 64.26 24 05												Fa	
145	Fa							Fa 908 20 60.22 00.05 63.23	Pa 947 29	Fa 947 29		Svg 2742 22 49	Fa 2743 00 07	Fa 2768 07 62.19 23 49											Fa	
146	749 19 92.3	Te						Te 712 28 92.3 53 08	Str 719 30			Te 1720 06 34	Str 1735 91.8 57												Str	
147	Fa							Pa 7419 13 81.9 23 29.5 54.17 30	Str 831 23 29.5 54.17 30	Str 831 23 29.5 54.17 30	Str 831 23 29.5 54.17 30	Str 3823 02	3838												Str	
148	Fa							Fa 2720-2714 11 62.15 22 49	Svg 2721 00																	Str

grøn

DSB Maskintjenesten Kfd			Maskinplan: Vest		D = olie V = vand ved ddt W = vand på st S = sand o = lok bliver på st. E = eftersyn T = teknisk eftersyn r.f.n = reserve for nedbrud M = motor standses ↑ = personaleskifte F = forreste lok = 2 lok = 2 lok enkelte dage = tog enkelte dage m.u. = lok medfølger Gyldig fra	25.9.83		Blad nr 45																	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MR 149	Ar 3274 02 83.10	Os			Ar 3564 02 86.16	Os -05 1-10 16 25	Ar 3507 10 86.11	Gr 3240	Ar 3506 10 86.11	Gr 3240	Os	Ar 3507 02 86.11	Gr 3240	Ar 3506 10 86.11	Gr 3240	Os	Ar 3507 02 86.11	Gr 3240	Ar 3506 10 86.11	Gr 3240	Os	Ar 3507 02 86.11	Gr 3240	Ar 3506 10 86.11	Gr 3240
150	Ar 3994 02 86.4	Os																							
151	Ar																								
152	Ar																								
153	Ar																								
154	Ar 3574 02 86.17	Gr																							
155	Ar 3903 04 86.17	Gr																							
156	Ar																								
157	Ar																								
158	Str 3871 02 92.14	Os																							
159	Str																								
160	Str fra 15/10																								

grøn