DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand pa st
S = sand
o = lok bliver pa st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
····· = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 29. 5. 83

Blad nr 1/

Søndag

		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
Mz	1	Str; Str 126 (20 90.4 35 84.15 35 36); Fa ↑; Naf 45 ↑; 131 Ar (36 81.22 57 DSV); T + 12.5; Ar 588 (15 61.14 33 62.8 35); Fa ↑; Naf 45 ↑; 195 (62.36)	
El + Ite	2	Ar; Ar 136 (15 85.3 35); Naf 45 ↑; 135 (36 47); ES 50.19; 164 (23); Naf 45 ↑ (35 DSV); Fa ↑; 171 Str (36 62.14 35 90.20 49 DSV)	Str
	3	Fh; Fh 144 (20 88.8 27 82.11 07); Ab ↑; Ar 30 ↑; 113 (25 82.2 43 88.35 55 DSV); Ab ↑; Fh; 192 (20 27); Ab ↑; Ar (85.7 07); Ar 30 ↑; 333 (30 Ar i 15); Ab	Ar/Ab
	4	Pa; T; Pa 7459 (19 60.3); Fa ↑; Ar (07 61.14 32 DSV); Ar 168 (15 82.14); Naf 45 ↑; 179 (40 82.8 57); Ar 30 ↑; 183 (05 84.22)	
	5	Ar 594 (25 50.3 29); Naf ↑; Na (45); 7425 Ar (83.2 50 DSV); Ar 332 (24 62.22 38 70.14); Fa ↑; 14586 Pa (30 40 20 30 02 70.1 29 DSV); 934; Pa ↑; 156 Fa; Fa (42); 151 (63.22 00); Pa ↑; 335 Fa (70.2 29); Fa 996 (42 70.2)	
	6	594 Ar (07 84.3 DSV); Ar (15 84.15 31); Fa ↑; 128 Pa (02); T; Pa 34635 Fib; 05 15; 333 (70.8); Fa ↑; Ar (28 82.9 42 DSV); Ahv 55; 3987 Hr (82.3 58)	Hr
	7	Ar; Ar (15 82.9 31); Fa ↑; 330 (70.4); 14282 (38); Pa ↑; 1981 Fa (05 63.22 29 DSV)	Fa
	8	Fa 7292 (30); Na (12 61.20); Naf (26); Fa ↑; 595 (56 62.22); Ar (45 DSV); Ar 140 (15 85.8); Naf 45 ↑; 139 (36 83.21 57 DSV); Ar 30 ↑; 172 (15 85.4); Naf 45 ↑; 183 Ar (36 85.15 57 DSV); T	Ar
	9	Fa; 70.10 13/6 - 1/9; 63.4 = 13/6 - 1/9; Fa 334 (42 02 16 70.3); Pa ↑; Flb; Pa ↑; 331 (45 02 70.4); Fa ↑; Ar (40 81.17 57 DSV); Ar 143 (05 81.20); Ab ↑; Fh; 594 (88.2 16 25 84.2); Ab ↑	
	10	Ab; DSV; Ab 140 Ar (30 81.16 07 DSV); Ar 7452 (50 Ar d 00); Fa ↑; 1152 (61.15 30); Naf 45 ↑; 155 (40 85.8 51); Ar 30 ↑; 161 (05 84.2 43 88.14 43 DSV); Ab ↑; Fh	Fh
	11	Fh; Fh 330 (20 88.21 27 85.22 07); Ab ↑; Ar 30 ↑ (DW); 331 (05 85.7 42 48); Ab ↑; Fh (88.22 20); Ab ↑; 1898 Ar (23 81.15 07 DSV)	Ar

rød

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand pa st
S = sand
o = lok bliver pa st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
····· = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra: 29.5.83

Søndag

Blad nr: 2'

		0–24	
Mz damp	15	Ar; T + 12,5; Ar 550 (50 82,4 24 Nat 45); 147 (36 85.3 57); Ar 30; 1192 (10 81.10 30 DSV) Nat	Ng
	16	Ar; Ar 120 (15 83,21 35 Nat 45); (36 83.16 35 Fa); 119 Str (9o.4 47 DSV); Str F 180 (20 9o.2o 23 82.2 35 Fa Nat 45); 187 Ar (36 84.8 57 DSV)	Ar
	17	179 Fh (88.9 55); x): 17/6-3/4 82,10; 17/6-3/4 Ar o; Fh (16 88,14 27 x) 07 DSV Ab); 136 Ar; Ar 144 (15 84.21 35 Nat 45); (36 84,15 57 DSV); 143 Ar; Ar 192 (15 81.2 35 Nat 45); 191 (36 82.14)	
	18	Fa; Fa 156 (35 62,14 35 Nat 45); 161 Ar (4o 84.2.1 57 DSV)	Ar
	19	Fa; x) 19/6-14/8 6o.22; -19/6-14/8 7o.3; Fa 908 (20 7o.3 00 Fa x) Pa); 34631 (05 7o.3 57 Pa); 127 (6o.22 4o Fa); Ar (83,16 57 DSV); Ar 1160 (1o 85.14 3o Nat 45); 1563 Ar (3o 5o.13 51); Ar 1898 Fa (15 83.1 3o DSV)	Fa
	2o	Ng; Ng (45 61.9 05 Fa); 7731 (9o.21); Str (o8 DSV); Str 3762 (17 91.2 23 Fa 54) 15 02 4.2o	
	21	Es; Es 138 Fa (23 61.1o 24 DSV); Fa 946 (42 Fa o 02 Pa); 6o.19; Pa 1979 (02 26 Fa); 3755 Str (43 9o.14 49 DSV); Str 3770 (17 9o.19)	
	22	Fa; Fa 3605 (2o 63.3 37); Es 3612 Fa (o8 25); Fa 7262 (57 6o.4 48); Ng (45); 7659 Fa (05 DSV) 2o; Fa 7368 Pa (24 7o.1 05)	Pa
	23	Ng; T; Ng (17 82.22); 7963 Ar (29 DSV); Ar 160 (15 84.8 35 Nat 45); 163 Ar (36 82.4 57 DSV)	Ar
	24	Ar; Ar 595 (00 82.11 36 Ab 59); Fh (DSV 88.16); 160 (1o 26 Ab 82.21 16 Ab); afgr 00; Ar 7963 (4o 85.2o 21 Ab)	Ab
	25	Ar; Ar 112 (15 81.17 35 Nat 45); 113 (36 81.11 57); Ar 3o (DSV); 152 (15 82.8 35 Nat 45); 151 (36 61.19 35 DSV) Fa; 159 (42 77.2o 47 Es); 3676 Fa (19 77.7 25); 7382 7383 Fa 691 (12 05 77,7 42)	
	26	Ar; T; Ar 1156 (01 85.15 3o Nat 45); 61.15 36; 159 (35 DSV) Fa; 1990 Pa (5o 7o.8 2o)	Pa
	27	Ab; Ab 802 Ar (3o 83.2o 47 DSV); Ar 105 (05 85.22 43) Ab; 51; Fh (88.2o); Ab (1o 27); 172 (85.21 07); Ar 3o; 184 (15 82.15 34 DSV) Nat	Ng

rød

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
:::::: = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 29.5.83

Søndag

Blad nr. 31

My

		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
31	Ar	T + 12,5	Ar 1590 Ng (15 81,21 35) DSV; Ng
32	Fa	Fa 443 Es (47 77,1 47) DSV	Es
33	Fh	Fh (20 88,9 27) ↑Ab 152 Ar (83,15 07) T	Ar F1898 Fa (15 83,1 30) DSV; Fa
34	Fa	Fa 108 Ng (37 61,21 35) Ng↑ (21) ↑Fa 107 Ar (35 84,4 57) DSV T	Ar
35	Fa	r. f. n. Fa	Fa
36	Fa	Fa F908 (20 60) 14583 - 13584 Fa (Fa 30 28) (70,3 14/6 - 14/8 63.4); Fa F138 Ng (30 62,21 30); Ng 443 Fa (39 62,21 41); Fa 3675 Es (45 63,8 00) DSV	Es
37	Ar	T + 12.5; Ar 139 ↑Ab (05 85.10 43 55); Fh Ab 1. (05 10 85.9 46) ↑Ab F1594 Ar	DSV; Ar
38	Ar	Ar 131 ↑Ab (05 82.20 43 57) DSV Fh; (10 88.7 27) ↑Ab 1590 Ar (81.20 07)	Ar
39	1338 Ar (82.10 46) DSV; 17/6-3/9; Ar 1339 ↑Ab (39 Ar 35)	Ab 1813 Fh (45 5/6 88.10) ↑Ab 148 Ar (20 27 82.23 07) DSV; Ar F1172 Ng (10 85.2 30) ↑00; Ng 7487 (00 50.7)	
40	Es 3694 Fa (24 60.20 41) DSV	T + 12.5	Fa
41	Ar	r. f. n. Ar	Ar
42	1598 Ng (81.22 47)	Ng 105 (36 81.3 57) ↑Ar 30 851 852 Ahv (05 82.16 49) DSV	Ar 179 ↑Ab (05 84.16 43 88.8)
43	Ar	Ar (05 83.15 43) ↑Ab 103 Fh (88.15 57) DSV; Fh 184 ↑Ab (10 88.15 27 82.20 07) ↑Ar 30 155 (05 85.9 43)	↑Ab 1896 Ar (30 85.1 07) DSV
44	Ar	T; Ar 101 ↑Ab (05 82.23 43 57) Fh 88.4; ↑Ab 168 Ar (10 27 82.2 07) DSV; Ar 147 ↑Ab (05 81.15 43 55) Fh 88.13	894 ↑Ab (05 19) ↑Ab 1338 (20 Ar i 17/6-28/8); Ab
45	Ar	Ar 127 ↑Ab (05 85.21 43 57) Fh DSV; (10 88.19 27) ↑ 588 (85.10 02) ↑Ar 30	1863 ↑Ab (05 17/6-28/8 Ar 43) 88.2 ord 17/6-28/8
46	Ab	fra 11/7; r.f.n. Ab	Ab

rød

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand pa st
S = sand
o = lok bliver pa st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 29.5.83

Søndag

Blad nr 4'

		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
Mv	51	19/6-14/8 klarg. kore Fa q ÷ 19/6-14/8 klarg 7o.16 25 ↑ Pa F 7262 Fa (59 63.4 ÷ 19/6-14/8 45) DSV Fa F946 Pa 7351-954 (42 Fa o 02 22 38) Sdb 1987 Fa ↑ Ar (29 Fa o 16 Ar d 36) DSV	Ar
	52	Ar F 139 Ab ↑ (05 85.10 43 35) th (Ab h.) Ab ↑ 1594 Ar (05 10 85.9 46) DSV	Ar
	53	Ng 1535 (28 29) Fa (50.23) F442 Ng (12 21) DSV	Ng
	54	Ar 148 Fa ↑ (15 84.14 33 35) Ng (61.16) F7368 Fa (45 05) DSV	Fa
Mx	61	Str T disp Str	Str
	62	Str 119 (54 07 91.15 01) Ti 180 Str (12) DSV	Str
	63	Ng disp Ng	Ng
	64	Es T disp Es	Es
	65	Es disp Es	Es
	66	Es Es 442 Fa (50 77.20 00) Fa F 7659 Es (48 61.2. 35) DSV	Es
	67	Fa Fa 138 Ng ↑ (30 62.21 30 45) 541 Fa ↑ (31 62.17 41) 7951 Ar (22 84.14 20) DSV	Ar
	68	Fa disp Fa	Fa
	69	Ar Ar F148 Fa ↑ Ng (15 84.14 33 35) Ng 7368 Fa (61.16 45 05) DSV	Fa
	70	Fa Fa 442 Ng (12 50.23 21) DSV	Ng

rød

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - = 2 lok enkelte dage
- · - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 29.5.83
Søndag
Blad nr 5-1

		0–6	7–12	13–18	19–24	
Mx	71	Ar Ar 1338 Fa Pa 02 Ar f 11 63.4 28 16/6 - 4/9 T	disp Ar T			Pa/Ar
	72	Ar		Ar 1172 Ng ∞ 10 85.2 30	Ng F 7487 40 50.7	
	73	Str		Str 180 Fa Ng 20 90,20 23 62,2 35		Ng
	74	Ar		Ar 7951 08 85,1	Ab F 1896 Ar Ar k 30 85.1 07	Ar
	75	Fa	T disp Fa			Fa
	76	7591 Fa 62,3 48 DSV		Fa 7659 Es 48 61.2 35 DSV		Es
	77	Fa	disp Fa			Fa
	78	Fa	disp Fa			Fa
	79	Pa Pa 14581 Fb 1339 Fa Ar 14 24 44 70,10 21 Ar f 31 DSV 16/6 - 3/9	T disp Pa T			Ar/Pa
	80	Pa	17/6 - 14/8 klarg. kørs Fa q 25 Pa 7262 Fa 59 63 4 - 17/6 - 14/8 45 DSV - 19/6 - 14/8 klarg 70.16			Fa
	81	Ar	disp Ar			Ar

rød

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - = 2 lok enkelte dage
- - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 29.5.83

Hv. e. S.

Blad nr 10'

		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
Mz	1	Ar; Ar 7595 Ab (18 84,5 53 DSV); T + 12,5; Ab 7570 Ar (45 81.8 56) ↑30; Ar 7472 Fra (13 84.9 50)	Fa
El + Ite	2	195 Fa (62,3 35 DSV); Fa 3609 Es (11 60,11 23); Es 138 Fa (23 60,11 24 DSV) ↑00; Fa 936 Pa (42 71,5 02) ↑20; Pa 967 Te (71.3 49 03); 954 Sdb (58 48); 7362 Pa (07 71.3 34); Pa 7385 Fra (20 70.8 51) D S V	Fa
	3	Str; Str 126 Fa ↑ Ng (20 90,11 35 84,15 35 DSV); Ng 135 (36 50,18 42); Es 164 (23 50.18 35 DSV); Ng ↑ 7979 Ar ↑40 (04 50,10 30 83.1)	Ar
	4	Ab/Ar; Ab 332 Ar (50 84,17 16 D) Mz-S/9; T; Ar 7580 (34 82,15 00); Ng ↑ 7483 (55 50,4)	
	5	183 Ab (84,23 43 DSV); Ab 120 (30 85,21 07); Ar ↑30 128 Fa ↑ Pa (15 84,15 31 61.16 02 DSV); Pa 73 39 Te 94 Pa (61,16 34 45 00/6); Flb Pa ↑ 156 Fa ↑45 (70.7 02 62.23 29); Fa 7250 Ng (38 62.3 45); Ng 7285 Fra (40 62.3 25 DSV)	Fa
	6	996 Pa Fa P ovt (23 02); T; Pa 7341 Fra (25 70.1 17 DSV); Fa 151 (42 70,1); Flb Pa ↑ 335 Fa ↑ (02 70,2 29); 7560 Ng ↑ (22 62,7 43 62,14)	Ng
	7	Hr; Hr 3906 Ar (04 82,4 43 DSV); Ar 332 Fa ↑ (24 60,4 38 70,14); Flb 14 284 Pa (13 30 40); Pa 346 35 Flb 333 (05 15 48 71.1); Fa ↑ Ar (28 Faf 42 DSV); ↑30 Ar F 7574 Fa ↑ (10 81.7 22 70,2); Fra 73 88 (45)	
	8	Fa; x) 1/6 - 4/9 Fa s; - 1/6 - 4/9 63.4; Fa 7316 Pa (00 63.4 17); (1/6 4/9 35) ↑; Pa 915 Fa ↑50 (05 x) 32); Fa 334 Pa ↑ (42 62,23 02/6); Flb (70,15 45); Pa ↑ 331 Fa ↑ (02 63.23 29 81.17 57); Ar ↑30 (DW 05 85.13 43); 139 Ab ↑ (88,7 55 20); Fh ↑ Ab 878 Ar (23 Ab a 07 DSV); T	Ar
	9	Ar; Ar 7907 (43 82,17 05); Ab ↑ 7923 (29 88.21 20); Fh (20); Ab ↑ 330 (27 85.22 07); Ar ↑30 (DW 05 85,7 43); 331 Ab ↑ (48); Fh (88,13 55); 7978 Ab ↑ (47); 7480 Ar (43 81.13 53)	Ar
	10	594 Ar (07 88,3 35 V); Ar 112 (15 81.17 35); Ng ↑45 (36); 113 Ar (81.11 57 DSV); Ar 330 Fa ↑ (15 85.15 30 70,13); 14 382 Pa ↑ (M 28 38 49); 7363 Fra (63.1 40 DSV); Fa 7481 Ar (25 82,20 44); ↑30 Aba	Ar
	11	Fh; Fh (16 88,15); Ab ↑ 136 (27 82,17 07); Ar ↑30; 140 (15 85,8); Ng ↑55 (35 DSV); Ng (36); 139 (83,21 57); Ar ↑30; 143 (05 85,9); Ab ↑ (43 54); Fh (88.2); Ab ↑ 594 (16 25 84,2)	

blå

DSB
Maskintjenesten
Kfa

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand pa st
S = sand
o = lok bliver pa st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 29.5.83

Hv. e. S

Blad nr 11'

	0–24
Mz 15	Nat 26 85,5 1593 Ar 27 DSV · 150 m.m. E · Ar 41701 40 82,13 Fa 50 Pa 44 · Pa
damp 16	Ng 36 62,9 Fa 50 7595 Ar 83,2 05 DSV · Ar 120 15 83,21 (Ng 35 55,4 29) Ng 36 81,22 35 · 119 Str 90,11 47 DSV · 05 Str 7830 - 7831 Str 38 41,7 27 · Str 20 · 180 91,1 Fa 23 63,8 35 · Nat 46 7985 39 84,8
17	Ar · Ar 7903 42 32 Rd 23 91,9 7805 · Str 09 · Str 17 · 3718 90,15 Fa 23 45 DSV · Fa 946 42 63,1 02 Pa 32 62,13 · 7357 Fra 03 30 · Fa 7566 18 62,14 21 Ng 46 DSV 82,14 45 Ng 79 05
18	191 Ar 82,15 57 DSV · Ar 1593 38 83,5 Ab 11 · Fh 33 DSV 88,16 20 · Ab 27 144 82,11 07 Ar 30 · 113 05 82,2 Ab 43 88,35 55 DSV · Fh 20 Ab 27 · 192 Ar 85,7 07 · T · Ar 7384 34 85,20
19	Ar 594 25 85,17 Fa 51 63,17 Nat 29 · Ng 501 - 2709 21 61,21 00 DSV · Fa F 7244 Ng 01 62,20 24 · Ng 443 Fa 39 62,20 41 · Fra 49 7467 Ar n Ar 17 30 · Ar 10 81,7 Fa 32 7574 60,16
20	Fa · Fa F 7316 00 63,4 Pa 17 35 · Pa 7321 12 Tdr 70,15 · 7322 Pa 55 05 15 3/631 Pa 39 47 60,22 127 40 Fa · Ar 81,22 57 DSV · Ahr 55 3945 81,9 Hr 58 09 3956 84,3 Ar 41 DSV 30 · Ar F 7570 20 81,10 Ng 55 35 85,4 · Ng
21	1502 61,21 56 Ng 25 · Ng 7209 - 7210 44 50,14 48 Svg · 2713 - 7202 Ng 12 50,14 49 DSV · Ng 36 · 131 83,11 57 Ar 30 · 160 15 84,8 35 Nat 45 · 163 Ar 36 82,1 57 DSV Ar 30 · Ar 7294 35 59 Fa 61,19 · Fa
22	3770 90,20 20 Fa · 1596 Nat 46 61,22 42 DSV · Ng 38 61,22 42 Fa · 7509 85,17 · Ar 13 · 595 00 82,11 36 Ab · Fh 88,11 59 DSV · Fh 160 10 88,11 26 Ab · Ahr 16 Ar 45 · 168 15 82,14 29 Fa · 159 61,7 42 47 Es 32 · 7560 61,7 06 Fa DSV · T · Fa
23	Pa · T · Pa 39 71,5 7447 46 Fa · Ar b · Å 13 · Ar 7935 45 82,7 Ab 16 DSV · Ab 40 85,13 592 Ar 19 45 · Å 40 85,2 7578
24	Ar 10 Ar b 1594 30 Fa · Nat 40 63,16 26 · Fa 56 595 60,4 · Ar 45 DSV · Ar 15 136 50,13 Ng 35 · Nat 28 62,1 29 1539 · Fa 35 85,15 35 156 Nat 45 · 36 82,19 35 DSV 159 Fa 62,2 ovt · Fra 49 7745 60,2 Hr 28 ≈ 4/9 - 4/8 · Hr/Fa
25	Ab · DSV · Ab 7973 25 44 · Fh 88,17 · 10 Ab 27 140 85,23 07 Ar 30 · 144 15 · 82,19 35 Ng 55 DSV · Ng 36 143 84,15 57 Ar · Ar 7977 20 49 Ab 81,19 05 7482
26	691 - 7696 Es 77,8 59 DSV · T · Es 17 77,24 50 7636 · Fa 47 77,24 47 443 Es DSV · Es 40 77,7 7983 17 82,13 Fa
27	Pa · Pa 51 70,16 7302 · Sdb 20 · Sdb 28 953 127 70,16 Tc 52 · 953 16 61,17 · Fa 29 39 30 7222 7223 Fra DSV · Fra 53 7354 61,13 · Pa 36 51 · Pa 20 70,3 7361 55 Fa 10 DSV · Fa 15 62,4 7274 30 Ng · Ng

blå

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand pa st
S = sand
o = lok bliver pa st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- · - · = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 29.5.83

Hv.e. S

Blad nr 12'

My

	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
31 Ab	Ab 811 Fh (00 88.2.2 28 DSV); Fh (20 88.22 27); Ab ↑ 152 (83.15 07); Ar 30 ↑ 131 (05 85.14 43); Ab ↑ Fh (57 88.14 49); 592 (12); Ab ↑ 7294 Ar (55 85.9 02 DSV)	Ar
32 Ng	Ng 7219 (05 25) od 7235 7238 (13 50.16); Ae; 7240 (35 50.16 45); Ng ↑ Ngt (31 62.19 41); Fa ↑ 541 Ar (84.13 17 DSV); Ar 7691 (50 85.10 28 63.22); Fa ↑	
33 Es	Es 3608 Fa (32 77.9 49 DSV); Fa 1511 (7639) Es (51 77.9 12); T; Es 3658 Fa (08 77.14 24 DSV); r.f.n. Fa	Fa
34 Fa	r.f.n. Fa; 63.8 klarg Fa ↑ 161 Ar (41 82.19 57 DSV); 30 ↑ Ar 592 (39 81.21)	
35 Ar	Ar 7420 Fa (10 83.11 29); 38 ↑ Fa 104 (61.10 35); Ngt 45 ↑ 505 - 105 Ar (21 81.3 57 DSV); Ar 550 (50 50.7 34); Ngt ↑ 7257-2760 Svg 7281 (15 50.8 49 23); od 7254 Ng (16 46 5.8 15); Ng 7295 Fra (20 61.1 36); D S V	Fa
36 Fa	Fa 3605 Es (26 37); 3612 Fa (08 63.3 25); Fa 1536 (7236) (38 40); Ngt 60.5 1535 Fa (28 DSV); Fa 442 Ng (12 62.15 21); 7283 Fra (62.15 28 DSV); alger 00 Fra klarg ↑ Fra 7284 (27 63.10)	
37 Es	Es 608 Fa ↑ (23 60.2 27); 807 Ar (08 83.11 33 DSV); T; Ar 172 (15 85.4); Ngt 45 ↑ 183 Ar ↑ 79 (36 85.15 57 85.19 48)	
38 Ar	r.f.n. Ar	Ar
39 Ar	Ar 108 (15 83.16 35); Ngt 45 ↑ 107 Ar (36 82.16 57); 40 ↑; Ar F 148 (15 82.1 35); Ngt 45 ↑ 147 Ar (36 50.1 57 DSV); Ar 588 Fa ↑ (15 84.7 33); Ng 195 (35 62.2 36)	
40	7487 Ar (50.7 13 DSV); T + 12.5; Ar F 152 (15 82.8 35); Ngt 45 ↑ 151 Fa ↑ Fa a ovl (36 85.8 35 DSV)	Fa
41 Fa	Fa 7244 Ng (01 62.20 24); Ng (36 82.8); Fa ↑ 171 Slr (35 91.1 49); 30 ↑ 77 Slr 90 (43 90.8)	
42 Ar	Ar 541 Ab (40 86.1 19); 7691 Ar (15 85.1 34); Ar 886 (15 81.1)	
43	179 Fh (88.9 55); Fh (03 88.9); Ab ↑ 802 Ar (25 83.5 07 DSV); Ar 105 Ab ↑ (05 85.22 43 51); Fh (88.23); Ab ↑ 172 Ar (10 27 84.1 07 DSV); Ar 161 Ab ↑ (05 84.2 43); Fh 7988 (43 88.7 35)	
44 Ar	T; Ar 101 Ab ↑ Fh (05 82.23 43 57 88.10); Fh (10); Ab ↑ 168 Ar (27 82.2 07 DSV); Ar 147 Ab ↑ (05 81.13 43); Fh 894 Ab (55 88.1 05 17 DSV); Ab 1338 (20 Ab e)	16/6-3/9 Ab
45	1338 Ar (Ar i 46) DSV; 19/6- 4/9; ≈ 17/6- 4/9; Ar 1339 Ar ↑ Ab (39 45); Ab 7916-803 Ab (55 88.5 35); Ab 813 Fh (36 17 88.5); Ab ↑ 148 Ar ↑ (20 27 82.23 07); 30 ↑; 127 Ab ↑ Fh (05 84.1 43 88.19 57); 7970 Ab (37 30 DSV); Ab 7384 Ar (47 81.20 10 DSV); til 10/9	Ab / Ar
46 Ab fra 11/7	r.f.n. Ab; Ab 7384 Ar (47 81.20 10 DSV)	Ar

blå

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand pa st
S = sand
o = lok bliver pa st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 29.5.83

Hv. e. S.

Blad nr 13'

		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
Mv	51	Fa; Fa 908 Pa (20 60,22 00); T; Pa 961 ↑Fa (05 70,13 29); 3737 ↑Hr Str (02 62.9 27 91,15 37); Str 7206 (10 16 60,1918); Hr 7784	
	52	Ar; Ar 3903 Hr 3910 ↑Ar (04 81.4 51 09 41); 103 ↑Ab Fh (05 83,15 43 88.20 57 DSV); Fh 184 ↑Ab (10 88,20 27 85.14 47); ↑Ar 30; 192 (15 81.2 35); Ng ↑45; 191 ↑Fa (36 63.8 35 81,7)	
	53	Ar; Ar 7753 (10 84,11 30); Hr F 3703 ↑ Str 90.3 ort (04 61.11 49 DSV); Str 7738 (12 90,16 22); Rd 7974 Ar ↑45 (30 32); Ar F 592 (39 81.21)	
	54	Ng; Ng 1531 Fa (28 50,20 29); Fa 3659 Es (04 61,15 08); Es 7264 Fa ↑40 (40 61,15 19); Fra 7687 Es (51 63,15 36); Es	
Mx	61	Ar; T+ 12,5; Ar 152 Ng ↑45 (15 82,8 35); F 151 ↑Fa Fa o ort (36 85,8 35); Fa 972 Pa 993 Fa (50 60.8 20 45 60,8 22 DSV); Fa	
	62	Str; Str 7717 Ti 7718 Str (00 91,17 11 45 35); Str 119 Ti 180 Str (54 90,22 07 01 12); Str 7748 ↑Hr (52 90.22 54); 7748 Fra (55 62,1 40 DSV); Fa	
	63	Str; Str 7700 Hr 7703 Str (09 56 45 90,23 34 DSV); Str 7736 (00 91,13); ↑Fa 7685 Es 7678 (52 59 63,13 39 27)	
	64	Ng; 6/6 - 29/8 Ng 1511 (40 61.10 45); ≈ 6/6 - 29/8 Ng F 119 ↑Fa 41 (36 81,22 35 43); F 119 Str (90,11 47); 723 Ti 728 Str (25 47 90,10 40 57 DSV); Str 7782 ↑Fa (34 61,2 55 77.7 42); 691	
	65	Es; 7778 / 7680 Fakultative; 1006 Es 7778 (26); 7680 Es (10)	
	66	Es; 1006 Es 7778 (26); 7680 Es (10)	
	67	Es; Es 7619 614 Es 7626 Gi 7633 Es (20 77,22 20 52 77.23 23); Es 442 Fa (50 77,1 00 DSV); 6/6 - 3/9 Fa a blank ≈ 16/6 - 3/9 ↑Fa 179 Ar (41 82,8 57); DSV Fa 996 (42 71.1); /Ar	
	68	Ar; Ar 829 ↑Ab 88.15 ort (00 85,23 43 DSV); T+ 12,5; Ab 7574 (53 82,7 40); Ar 30; 179 ↑Ab (05 84.16 43 88,8)	
	69	Fa; Fa 805 Ar (08 62,10 33 DSV); T; Ar 184 Fa (15 84,22 31); Fa	
	70	Fa; Fa 3703 ↑Str 90.3 ort (25 61.11 04 49 DSV); Str 7732 (55 91,15 45); Hr 27 ↑; 7734 Fra (19 62,9 07 DSV); Fa 3691 Es (45 77,14 0); Es	

blå

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- · - · = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 29.5.83

Hv. e. S

Blad nr 14'

Mx	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
71	Ng; T; F Ng 1531 Fa (28 50,20 29); Fa 7554 (13 60,13 29); Ng; 7271 Fra (45 60,13 15 DSV); Fa 7469 - 7a Fra (57 60,13 05 ~4/4-4/8); DSV	Fa
72	Pa/Ar; Pa 14581 (10 04 94 9a.3); Pa 1339 Fa (Fa p 24 Ar f 31) 16/6 - 3/9; DSV; Ar 851 - 852 Ahv (05 83,17 49); Ar 3949 Sh (44 31 83,19 48); 7781 Hr (37 83,8 35); 7792 Ar (21 DSV)	Ar
73	F 7487 Ar (50,7 13 DSV); Ar 7800 (25 83,23); Gr (57); Gr 7859 Ar (10 83,7 37 DSV)	Ar
74	Ng; Ng Fa 103 Ar (36 63,17 35 84,10 57 DSV); Ar 148 (15 82,1 35); Ng 45; F 147 Ar (36 50,1 57); DSV; Ar 183 (05 88,4)	
75	Ar 187 Ab (05 Ar k 43 DSV); T + 12,5; Ab 588 Ar (30 88,4 07); 45 DSV; Ar F 7691 Fa (50 85,10 28)	Fa
76	Fa; Fa F 936 Pa (42 71,5 02); 963 Fa (05 61,16 29); 45 Fa a; Fa 35 (41); 155 (85,8 57); Ar 30; 7570 Ng (20 81,10 55); 35 62,8 DSV	Ng
77	Es 3694 Fa (24 63,9 41); 3701 Str (12 90,20 47 DSV); Str 7770 (51 90,13); Hr 7743 Str (30 12 90,13 10); Str 3770 (17 90,19)	
78	Fa; Fa 3601 Es (20 60,23 34 DSV); Es 7606 (04 77,11); 626 Tdr 7637 Es (44 03 77,11 41); Es 7654 (40 63,20); Fra (22); 45; Fa 7264 Ng (38 62,8 49 DSV)	Ng
79	Fa; T + 12,5; Fa 944 Te (50 62. 02 48); Sdb 7358 Pa (10 70,10 33); Pa 7389 (34 60,7)	
80	Ar/Pa; Ar 1338 Fa (02 Ar f 11 Pa s 28) 19/6 - 4/9; Pa 947 Fa (05 70,14 29 DSV); F Fa 138 Ng (30 60,1 30); 50,7 05 Klarg; Ng F 7271 Fm (45 60,13 15); Fa 40 60,9 ovl 2 ~14/6 - 3/9; Fa a Fa klarg 179 Ar (41 82,8 59); Fa 996 (42 63,21)	
81	Fa; Fa 7613 Vn (11 61,23 24); 3606 Fa (27 01); 920 Te (42 62,5 51); 949 Fa (16 29); 45 DSV; Fa 138 Ng (30 60,1 30); Ng od 7269 (60,14 58); 7252 Ng (63,14 55); Ng Fa 187 Ar (36 63,14 35 84,7 57); DSV	Ar

blå

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra: 29.5.83
Tirsdag - Torsdag
Blad nr: 19'

	0–12	12–24	
MZ El+ Ite 1	84.3 ~~594~~ 07 DW Ar 50 ↑ 7985 20 82.22 46 Ab DSV	T+ 12,5 Ab 45 7570 Ar 56 3o ↑ Ar 13 7472 50 Fra	Fa
2	83 10 Fra 7204 50 60.4 15 Ng 7623 55 60.4 17 Fa 3o ↑	Fra 7629 24 62,21 34 Es 138 23 62.21 24 Fa DSV 00 ↑	Fa 936 42 71.5 02 Pa 20 ↑ Pa 967 71.3 49 03 Te 954 58 48 sdb 7362 07 71.3 34 Pa Pa 7385 20 70.8 Fra 51 DSV Fa
3	Fa Fra 7713 50 90.9 Str ↑ 22	126 20 90.11 35 84.15 35 Fa ↑ Ng DSV	Ng 135 36 50.18 47 Es 164 23 50.18 35 Ng ↑ DSV Ng 04 50 7/11 7979 30 Ar 40 ↑ 83.1 Ar
4	Ar 7983 38 83.2 06 Ab 30 ↑ 7973 25 44	Fh 88.17 10 Ab ↑ 140 27 85.23 07 Ar DSV	T Ar 34 7580 83.15 00 Ng ↑ 7483 55 50 4/5
5	7483 50.4 30 Ar DSV Ar 33 7905 83.5 33 Ab 30	120 83.5 07 Ar 30 ↑ 128 15 84.15 31 Fa ↑ 61.16 02 Pa DSV	7334 Te 34 61.16 Pa ↑ 934 16 70.7 Ab Fa ↑ 156 02 61.11 Fa 29 45 ↑ Fa 7250 38 62.3 Ng 45 Ng 40 7285 62.3 Fra 25 DSV Fa
6	Fra 7401 20 84.23 Ar 10 ↑ 30 Ar 7420 10 Ara Fa 23 ↑ 40 Fra 40	7336 61.11 Pa 20 T Pa 25 7341 70.1 Fra 17 DSV Fa 42 151 70.1 Flb Pa ↑ 335 02 70.2 Fa 29 7560 22 62.7 Ng ↑ 43 62.14	Ng
7	Ng 45 62.15 Fa ↑ 58 7705 91.3 Ar 05 82.4	3906 04 Ar 43 DSV Ar 332 24 63.3 Fa ↑ 38 70.14 14284 13 30 40 Pa Pa 34635 05 15 Flb 333 71.1 Fa ↑ 28 Fa f Ar 42 DSV 30 ↑ F Ar 7574 10 81.7 Fa ↑ 22 Fra 73 88 45 70.2	
8	7388 70.3 Pa 26	Pa 915 05 63.22 Fa 32 50 ↑ Fa 334 42 70.10 Pa ↑ 02 16 Flb 70.15 45 Fh ↑ 331 02 Fa t Fa ↑ 29 81.17 57 Ar 30 ↑ DW 139 05 85.13 Ab ↑ 43 Fh 88.7 55 Ab ↑ 20 878 23 Ab a Ar 07 DSV T	Ar
9	Ar Ar 7587 20 82.17 Ab ↑ 36	7923 29 88.21 20 Fh 20 88.21 Ab ↑ 27 330 85.22 07 Ar 30 ↑ DW 331 05 85.7 Ab ↑ 42 48 Fh 88.13 55 7978 Ab ↑ 47 7480 43 81.13 Ar 53	Ar
10	81.14 ~~alg r~~ 30 ↑ Ar 7480 15 85.17 Fra 08 ~~alg r~~ 30 ↑ Fra 7214 20 61.21 Ng 03 DSV	Ng 40 61.21 Fa ↑ 09 7925 84.10 Ar 25 Ar 330 15 85.15 30 Fa ↑ 70.13 14288 14 28 38 49 Pa ↑ 7363 63.1 Fa 40 DSV Fa 7481 25 82.20 Ar 44 30 ↑ Aba	Ar
11	Ar 10 7973 Aba 30 Ab 00 ↑ 7913 16 18 Fh Abb	Ab ↑ 136 27 82.17 07 Ar 30 ↑ DW 140 15 85.8 Ng 35 55 ↑ DSV Ng 32 139 83.21 57 Ar 30 ↑ 05 143 85.9 Ab ↑ 43 54 Fh 88.2 Ab ↑ 594 16 25 84.2	

hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 29.5.83

Tirsdag - Torsdag

Blad nr 20'

	0–12	12–24	
Mz damp 15	Ng 7593 Fa - 7993 Ar; 36 62.5 35 81.2 22 DSV; T + 12,5	Ar 41701 Fa Pa; 40 82,13 50 Far ÷ 14/7 - 21/7 44	Pa
16	Pa 42242 Fa Ar; 34 61,14 26 81.16 17 DSV; Ar 120 Ng 45 Fa; 15 83.21 35 36 81.22 35	119 Str 05 Str 7830 - 7831 Str; 47 90.11 47 DSV ÷ 4/7 - 23/7 38 91.7 27; Str 20 91.1; 180 Fa Ng 45; 33 62.9 35 39 84.8 7985	
17	7985 Ar; 84.9 45 DSV; Ar 7903 Rd; 42 91.9 32 23 91,9 7805; 09 Str; Str 17; 3718 Fa 45; 90,15 23 DSV; Fa 946 Pa; 42 63.1 02 32 62.13	7357 Fra 30; 03; Fa 7566 Ng 46; 18 62,14 21 DSV 82,14 45 79 Ng 05	
18	7905 Ar; 82,15 21; 7593 Ab; 15 83,11 02 809; 20 88,16 33; Fh DSV; Ab 144 Ar 30; 20 88,16 27 82.11 07; 113 Ab; 05 82.2 43 88.3 55 Fh DSV 20 88.3 27	192 Ar; 85.7 07; T; Ar 7384; 85.20 34	
19	Fa; 85.21 31; 7384 Pa 35; 70.9 19 02 Pa 7315 Fa; 70,10 56 DSV; Fa 7244 Ng; 01 62.20 24; Ng 7253 Fra ÷ 2/7 - 3/8; 45 62.20 82; Ng 443 Fa; 39 62.20 41 2/7 - 3/8	Fra 7467 Ar 30; 49 Ar 7; Ar 17; Ar 7574 Fa; 10 81.7 22 60.16	
20	75 74 Ng; 13 60.17 04; Fa 7587 Ar; 13 85,21 41 DSV; Ar 112 Ng 45; 15 81.17 35 36 81.11; 113 Ar; 57 DSV	Ahv 3945 Hr; 55 81.9 58 09 84.3; 3956 Ar 30; 41 DSV; Ar F 7570 Ng 35; 20 81,10 55 85,4	Ng
21	Ng; 15; 7403 Ar; 85.5 56; Ar; 55; 7232 Ng; 50,1 08 DSV; T; Ng; 36	131 Ar 30; 83,16 57; 160; 15 84.8 35 Ng 45; 163 Ar 30; 36 82.1 57 DSV; Ar 7294 Fa; 35 Ar 59	Fa. 61.19
22	Fa 7294 Ng; 43 61.20 03 DSV; Ng; 38 61.20 42; Fa 7509; 85.17; Ar 13; 595 Ab; 00 82.11 36; Fh; 88.11 59 DSV	Fh 160 Ab; 10 88,11 26; 3590 Ahv Ar 45; 83.2 16; 168 Fa; 15 82.14 29; 159 Es; 61.7 42 47 32; 7560 Fa; 61.7 06 DSV; T	Fa
23	Fa; Fa 7310 Pa; 40 61.15 43; 15; 70,15; Pa 7321; 12; Tdr; 7322 Pa; 55; 14585 Pa; 05 57; 127 Fa; 60.22 40	Ar; 81.22 57; afgr 30; Ar 7925 Ab; 20 82.7 21 DSV; Ab 592 Ar 45; 40 85.13 19; Ar 7578; 40 85.2	
24	7578 Ng; 85,3 48; 15; Ng; 20 63.11 56; Fa 595; 63.3; Ar; 45 DSV; Ar 136 Ng; 15 50,10 35	Ng 541; 31 61,10 41; Fa 156 Ng 45; 35 85.15 35; 159 Fa 60.9 ovt; 82.19 36 35 DSV; Fra 7745 Hr; 49 60.2 28; ÷ 4/7 - 4/8	Hr/Fa
25	Hr; 46; ÷ 5/7 - 5/8; Fa 7206; 45 62.11 23; Fa 7208 Ng; 40 62.11 70; 5/7 - 5/8; Ng; 38; Fa; 62.11 06; 7441; 60.5; Ar; 15; 30; Ar 144; 15	82.19; Ng; 35 DSV; Ng; 36; 143 Ar; 84.15 57; afrg 30; Ar; 11 81.19; 7957 Ab; 36; ÷ 2/7 - 3/8; Ar 7977 Ab; 20 81.19 49 2/7 - 3/8; Ab 7482; 05 81,19	
26	7482 Ar; 81,20 40; 10; 7482 Fra; 82.5 18; Fra 7623 Es; 32 63.4 52 DSV; T	Es 7636; 17; Fra 443 Es; 50 77.9 47; 47 DSV; Es 7983; 40 77.7; Fa; 17 82,13	
27	79 83 Ar; 82 41 DSV; Ar 7412 Fra; 00 Fa f; 16; Fra 7234 Ng; 50 61.17 55; 7233 Fa; 43 61.17 05	Fra 7354; 53 61,13; Pa 51; 36; Pa 7361 Fa 10; 20 70,3 55 DSV; Fa 7274 Ng; 15 62,4 30	Ng

hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand pa st
S = sand
o = lok bliver pa st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 29.5.83
Tirsdag - Torsdag
Blad nr 21'

My	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
31	Ar; Ar 7993 Ab (36 82,10 22); 811 Fh (00 88,22 28 DSV); Fh Ab (20 88,22 27); 152 Ar 30 (83,15 07); 131 Ab (05 85,14 43); Fh (57 88,14 49); 592 Ab (12); 7294 Ar (55 85,9 02 DSV)	Ar
32	Ar 594 Fa Naf (25 81,16 51 63,17 29); Na 501 od 2709 Fa (50,17 21 40 61,5 00 DSV); T + 12,5; Fa 541 Ar (55 84,13 17); Ar 7691 Fa (50 85,10 28 63,22)	
33	7691 (63,23 54); Es 7602 Fa (08 04 DSV); Fa 3609 Es (11 60,11 23); T; Es 3658 Fa (08 77,14 24 DSV); r.f.n.; Fa	Fa
34	Fa; r.f.n.; Fa; 62,9 blæs Fa 161 Ar 30 (41 57 DSV); Ar 592 (39 81,21)	
35	592 Naf (81,22 39); Na F 7213 Fa (37 62,8 00 DSV); Fa 104 Naf 45 (35 61,10 35); 505 (21 81,3); 105 Ar (57 DSV); Ar 550 Naf (50 50,4 34); 7257 Na 2760 (15 50,8 49); Svg 7281 (23); od 7254 Na (16 46 50,8 15); Na 7295 Fra (20 61,1 36) D S V	Fa
36	Fa; Fra 7318 (50 Fa ε 05); Te 25 7302 Sdb (35 70,16 20); Sdb 953 (28); Te 52 (12 70,16); 953 (16 61,15); Fa 7222 7223 Fra (29 39 62,23 30 DSV); Fa 442 (12 62,15 21); Na (17); 7283 (62,15); Fra (28 DSV); Fra blæs olje 00; Fra 7284 (27 63,10)	
37	7284 Na 25 (63,11 55); Na 7209 · 7210 (50,14 44 48); Svg; 2713 7202 Na (12 50,14 49 DSV); T; 7/11 - 3/8; Na 45 (85,3); 7957 Ar; Na 139 (35 83,21 39); Ar 30; Ar 172 (15); 85,4; Na 55 (35 DSV); Na 183 Ar 79 79 (36 85,15 57 85,19 48)	
38	7979 Rd (40 85,20 30); 7920 Ar (25 DSV); r.f.n.; Ar	Ar
39	Ar; Ar 108 (15 83,16 35); Na 45; 107 Ar 40 (36 50,21 57); Ar F 148 (15 82,1 35); Na 45; 147 Ar (36 50,1 57 DSV); Ar 588 Fa (15 84,7 33); Na 195 (35 62,2 36)	
40	2795 Fa (62,3 46); 84,5 53; 7593 Ar (05 DSV); T + 12,5; Ar F 152 (15 82,8 35); Na 45; 151 Fa Fa ovt (36 85,8 35 DSV)	Fa
41	Fa; 5/7 - 5/8 61,5; Fa 7208 Na (10 61,5 00); 5/7 - 5/8 = F 62,11 40; 7221 (35); od 40; 7235 7238 (13 50,17); Ac; 7240 Na (35 50,17 45 DSV); Na 36 88,8; Fa 171 Str (35 91,1 49); 30 77 Str 90 (43 90,8)	
42	7790 Fa (90,9 37 DSV); Fa 7312 (10 70,4); Pa 14279 14584 Pa (25 45 15); T; Pa 7447 Fa (39 71,5 46 85,11); Ar (13 DSV); Ar 541 (40 85,1 17); Ab; 7691 Ar (15 85,1 34); Ar 886 (15 81,1)	
43	886 Fa (81,2 49); Fra 7605 Es (60,23 50 09 DSV); Es 608 Fa (23 60,23 27); 807 Ar (08 Ar 30 33); Ar 105 Ab (05 85,22 43 51); Fh (88,23 10); Ab 27; 172 Ar (84,1 07 DSV); Ar 161 Ab (05 84,2 43); Fh 7988 (88,7 43 35)	
44	7988 Ab (88,8 46); 7232 Ar (13 84,17 38 DSV); T; Ar 101 Ab (05 82,23 43); Fh 57 88,15; Fh (10); Ab 27; 168 Ar (82,2 07 DSV); Ar 147 Ab (05 81,13 43); Fh (55 88,1 05); 894 Ab 1338 Ab 20 Abe (17 DSV); 16/6 - 2/9	Ab
45	1338 Ar (Abe 46 DSV); 17/6 - 3/9; ÷ 17/6 - 3/9; Abe Ar 1339 Ab (39 35); Ab 7916 - 803 Ab (55 82,10 35); 813 Fh (56 17 88,10 20); Ab 148 (27 82,23 07); Ar 30; 127 Ab (05 84,1 43 88,19 57); Fh 7970 (37); Ab (30 DSV); Ab 7384 Ar (47 81,20 10 DSV); til 10/7	Ar/Ab
46	Ab; fra 11/7; r.f.n.; Ab; Ab 7384 Ar (47 81,20 10 DSV)	Ar

hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand pa st
S = sand
o = lok bliver pa st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 29.5.83

Tirsdag - Torsdag

Blad nr 22'

		0–12	12–24	
Mv	51	Es 7208 Fa (42 63.16 21) DSV; Fa 908 Pa (20 60,22 00); T	Pa 961 Fa (05 70,13 29); 3737 Hr Str (02 62,19 27 91,15 37); Str 7206 (10); Hr 7784 (16 60,19 18)	
	52	77 84 Fa (07 60,20) DSV; Fa 7415 (20 Ar 57); Ar 30 3903 (04 81.4); Hr 3910 Ar (51 09 41); 103 Ab Fh (05 83.15 43 88,20 57) DSV	Fh (10 88,20); Ab 184 (27 85.14 07); Ar 30 192 (15 81.2 35); Nat 45 191 Fa (36 62,9 35 81,7)	
	53	191 Ar (81.8 57) DSV; Ar 10 7753 (84,11 30); Hr F 3703 Str (04 91,14 49) DSV	Str 7838 (12 90.16); Rd 7974 Ar 45 (22 30 90,16 32); Ar F 592 (39 81.21)	
	54	F 592 Nat (81,22 39); Na 7213 Fa (37 62,8 00) DSV; Fa 3605 Es (26 60.16 37); 3612 Fa (08 25)	Fa 3659 Es (04 61.2 08); Es 7264 Fa 40 (40 61.2 19); Fra 7687 Es (51 63.15 36)	Es
Mx	61	Ar; T + 12,5	Ar 152 Nat 45 (15 82.8 35); F 151 Fa (Fa a ort) (36 85.8 35); Fa 972 Pa (50 60.8 20); 45 993 Fa (55 60.8 22) DSV	Fa
	62	Fa; Fra F 7703 (12 Fa ü 28); Hr 05 7705 Str (52 91.3 56) DSV; Str 7717 Ti (00 91.17 11); 7718 Str (45 91.17 35); 119 Ti (54 90,22 07); 180 Str (01 90.22 12); Str 7748 Hr (52 90,22 56); 7748 Fra (55 62.1 40) DSV		Fa
	63	Fa; 90.3 blarg Fa (00); 7701 Str (90.20 50); Str (00); 7736 (91.13); Fa 7685 Es 7678 (52 57 63.13 39 27)		
	64	7678 Fra (63.14 20); Fa 3703 Hr Str (25 91.14 04 49); T; Str 7782 Fa 691 (34 63.8 55 77,7 42)		
	65	691 Es (77.8 47) DSV; 7778 / 7680 Fakultative; løs; Es 7778 (26); 7680 Es (10)		Es
	66	Es; 7778 / 7680 Fakultative; løs; Es 7778 (26); 7680 Es (10) DSV		Es
	67	Es; Es 7619 614 Es 7626 Gi 7633 Es (20 79.17 20 52 77,17 23); Es 442 Fa (50 77.1 00) DSV	16/6 - 3/9 Fa 179 Ar (41 82.8 57); ÷ 16/6 - 3/9 Fa a blarg; Fa 996 (42 71.1)	
	68	996 Pa (52 71.2); 14581 Ar 1339 Fa Ar (19 29 44 00 Fa r 21 Ar f 31) 17/6 - 3/9; Ar 829 Ab Ab b ort (00 85,23 43) DSV; T + 12,5; Ab 7574 (53 82,7 40); 30 179 Ab (05 84,16 43 88,8)		
	69	179 Fh (88,9 55); Fh (03 88,9); Ab 802 Ar (25 82,10 07) DSV; Ar 184 Fa (15 84,22 31)		Fa
	70	Fa; Fra 7703 (12 Fa ü 28); Hr 45 7703; Str (90,23 34) DSV; Str 7732 Hr 27 (55 91,15 45 19); 7734 Fra (62,19 07) DSV; Fa 3691 Es (45 77,14 0)		Es

hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 29.5.83

Tirsdag - Torsdag

Blad nr 23'

Mx	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
71	Es 15 ↑ 3694 Fa 77,15 24 77.4 41 DSV; Fa 7609 05 77.4 35 7610 ↑ Es; Es 3608 Fa 26 62.22 49 DSV; T; Fa 7554 Na 15 29 60.13 45; 7271 Fra 15 DSV; Fa 7469-7470 Fra 57 60.13 05 DSV	Fa
72	Fa; Fa 805 ↑ Ar Ar ort 08 82.5 33 DSV; Ar 851-852 Ahv 05 83.17 49; Ar 3949 44 83,19; 7781 ↑ Hr 37 83.8; 7792 Ar 35 21 DSV	Ar
73	Ar; Ar 7800 25; Gr 83.23 57; Gr 7859 10 83.7; Ar 37 DSV	Ar
74	Ar 594 ↑ Fa 25 81,16 51 63.17 29 Naf; Na 36 63,17 ↑ Fa 35 82.16 57 103 Ar DSV; Ar 148 15 82.1 35; Naf 45 ↑; F 147 Ar 36 50.1 57 DSV; Ar 183 05 88,4	
75	183 Ab 88.5 43 DSV; T + 12,5; Ab 588 Ar 30 88.4 07 DSV; 45 ↑; Ar F 7691 Fa 85,10 50 28	Fa
76	Fa; Fa 7613 11 61,23 24 Vm; 3606 ↑ Fa 29 01; 920 Te 42 62.23 51; 949 Fo 16 29 DSV; Fa F 936 42 71.5 02 Pa; 963 Fa 05 61,16 29; 45 ↑ Faa; Fa 35 ↑ 41; 155 Ar 85,8 57; 30 ↑; Ar 7570 20 81.10 55 Na; 35 ↑ 62.8 DSV	Na
77	Na 7310 08 62.9 28 ↑ Fa; 15; 7711 90.3 39 Str DSV; Str 51; 7770 90,13; Hr 30; 7743 Str 12 90,13 10; Str 3770 17 90,19	
78	3770 90.20 23 ↑ Fa; 3601 20 62.21 34 Es DSV; Es 7606 04 77,11; 626 44 Tdr; 7657 03 77,11 41 Es; Es 7654 40 63.20; Fra 22; 45 ↑; Fa 7264 Na 38 62,8 49 DSV	Na
79	Na F 7310 Fa 08 62.9 28; T + 12,5; Fa 944 50 62,13 ↑ Te 02 48; Sdb 7358 Pa 10 71.4 33; Pa 7389 60.7 34	
80	7389 Fa 60.8 25 DSV; Fa F 138 Na 30 31 30; 1) Ti-on 60.1 to 62.16; 443 Fa 39 ½ - 3/8 41; Na F 7271 Fra 15; Fa 179 Ar 41 82.8 67; Fa 996 42 63.21	
81	Ar 1338 ↑ Fa 02 4 f 11 63.22 28 Pa; Pa 7302 70,16 51 05; Te 25 ↑ 7318 Pa 35 55 Fa t; Pa 947 Fa 05 70,14 29 DSV; Fa 138 Na 30 31 30; 1) Ti-on 60.1 to 62.16; F 443 Fa 39 31 41; 7252 Na 03 63.14 55; 7269 Na 7252 Na 62.16 70 58 63.14 55; Na 36 63,14 ↑ Fa 35 84.7 57 187 Ar DSV	Ar

hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
═══ = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 29.5.83

Fredag

Blad nr 28'

	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	10–11	11–12	12–13	13–14	14–15	15–16	16–17	17–18	18–19	19–20	20–21	21–22	22–23	23–24	
Mz	1	594 Ar 50		7985 Ab				T + 12.5				Ab 7949 Fh			172 Ab		Ar 30		184 Fa Naf			Ng 7295 Fra			Fa
El + Etc	2	afgr Fra 7204		Ng		7623 Fa 30		Fra 7629		Es	138 Fa ∞	Fa 936 Pa 20		Pa 967	Te 954	Sdb	7362 Pa					Pa 7385 Fra			Fa
	3	Fa			Fra 7713			Str	126 Fa	Ng			Ng 135		Es 164				Naf	179 Ar					Ar
	4	Ar 7983			Ab 30	7973		Fh	Ab	140 Ar			T		Ar 3949-3950 Ar				147 Ab		Fh	894 Ab 1338			
	5	7483 Ar		Ar 7905		Ab		120 Ar 30	128 Fa	Pa			Pa 7334 Te 934		Pa 156 Fa 45		Fra 7453		Ar	Ar 7572		Ng 30			Ng
	6	Fra 7401 Ar 30		Ar 7420 Fa 40		Fra		7336 Pa		T				Pa 7341	Fra		Fa		151	Pa 335 Fa		7560 Ng			Ng
	7	Ng	Fa 7705		Hr			3906 Ar		Ar 332 Fa			1424 Pa		Pa 3435 Flb	333			Fa	Ar	30 Ar 1863 Ab				Ab / Ar
	8		7388 Pa					Pa 915 Fa 50		Fa 334 Pa 02	Flb		Pa 02 331 Fa			Ar 30	168		Nf 45		Fa 171			Str 77 90	
	9	Ar			Ar 7587			Ab	7923		Fh		Ab 330		Ar 30 331		Ab		Fh	7978 Ab			7480 Ar		Ar
	10	afgr 30	Ar 7480 Fra		afgr 30	Fra 7214		Ng		Ng	Fa 7925		Ar		Ar 330 Fa		Flb		7363		Fa	1978 Pa		7387	
	11	Ar 7973			Ab ∞		7913 Fh		Ab 136		Ar 30 140		Ng 55	Ng 139		Ar 30	143		Ab		Fh		Ab 594		

gul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand pa st
S = sand
o = lok bliver pa st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - = 2 lok enkelte dage
— — = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 29. 5. 83

Fredag

Blad nr 29'

	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 10 11	12 13 14 15 16 17 18	19 20 21 22 23 24	
Mz 15	Ng 7593 Fa - 7993 Ar (36 62.5 35 81.2 22 DSV)	T + 12,5	Ar 7452 Fa (50 81.19 00) 1152 (33 30 63.9) Ng 151 Fa (36 35)	159 Es 7560 Fa (61.7 42 47 32 61.7 06 DSV)	Fa
16	Pa 42242 Fa (34 61.14 26) Å Ar (81.16 17 DSV)	Ar 120 (15 83.21 35) Ngf 45 ↑ (36 81.22 35) Fa ↑	119 Str (90.11 49 DSV) 05 Str 7830 - 7831 Str (38 91.7 27) ½ 4/7 - 29/9 Str (20)	180 Fa (91.1 23 63.19 35) Ngf 45 ↑ 187 At (36 84.8 57) D S V	Ar
17	7985 Ar (84.9 45 DSV) Å Ar 7903 Rd (42 91.9 32) 7805 (23)	Str (91.9 09) Str (17)	3718 Fa (90.15 23 DSV) 45 ↑ Fa 946 Pa (42 63.1 02) (32 62.13)	7357 Fra (03) 30 ↑ Fa 7564 Ng (12 62.8 21 DSV) 62.4	Ng
18	7905 Ar (82.15 21) 7593 Ab (15 83.11 02) 809 (20 88.16 33 DSV)	Fh (20 88.16 27) Ab ↑ 144 (82.11 07) Ar 30 ↑	148 (15 82.1 35 DSV) 55 ↑ Ng Ng 147 Ar (36 50.2 57)	41701 Fa (40 82.13 50) ½ 2/9 Fa r Pa (70.1 44)	Pa
19	(85.21 31) Fa ↑ 7384 (70.9 19) Pa 35 ↑ Pa 7315 (02 70.10) Fa (56 DSV)	Fa 138 Ng (30 30 60.1) Ngf 541 Fa (31 41 62.3)	156 Ng (35 35) 159 Fa (36 62.3 35 DSV) 50 ↑ Fra 7266 Ng (40 62.4 00)	7483 (55 50.6)	
20	75 74 Ng (13 60.17 04) Fa 7587 Ar (13 85.21 41 DSV)	Ar 112 (15 81.17 35) Ngf 45 ↑ 113 (36 81.11 57)	Ar 30 ↑ 152 (DW 15 82.8 35) Ngf 45 ↑ (46 85.8)	155 Ar (57) Ar 30 ↑ 333 Ab (50 ½/6-½/9 82.20 25) Ar 1863 (05 ½/6-½/9 82.20 43) Ab 7936 (33 82.20)	
21	Ng 7403 Å Ar (15 85.5 56) Å Ar (55)	7232 Ng (50.1 48 DSV) T Ng (36)	131 (83.16 57) Ar 30 ↑ 160 (15 84.8 35) Ngf 45 ↑	62.15 1165 Fa (40 39 DSV)	Fa
22	Fa 7294 Ng (43 61.20 03 DSV) Ngf (38 61.20) Fa ↑ 7509 (42 85.19) Ar ↑ (13)	595 Ab ↑ Fh (00 82.11 36 88.11 39 DSV)	Fh 160 Ab ↑ (10 88.11 26) 3590 Fhv (83.2 16) Ar 45 ↑ 139 Ab ↑ (05 85.13 43)	Fh Ab ↑ 878 (88.13 55 20 23 Ab a 07) Ar 30 ↑ 7384 (DW 85.20 31)	
23	Fa	Fa 7310 Pa (40 61.15 43) 15 ↑ Pa 7321 (70.15 12) Tdr 7322 Pa (70.15 55) Ngs (05 15) Pa 59 ↑ 127 (47 60.22) Fa ↑ (40)	Ar (81.22 57 DSV) Ar 1160 Fa ↑ (10 81.8 27 63.14 30) Ngf 45 ↑	163 Ar ↑ (36 82.1 57 DSV) 30 Ar 7294 Fa ↑ (35 82.15 59) 61.19	
24	7578 Ng (85.3 48) 15 ↑ Ngf (26 63.11) Fa ↑ 595 (56 63.3)	Ar (45 DSV) Ar 136 (15 50.11 35) Ngf 45 ↑	1535 Fa (28 62.14 29) Fa 442 Ngf 45 ↑ (12 62.15 21)	F161 Ar (40 82.19 57 DW) 85.10 7574 Fa ↑ (10 72 60.16)	
25	⅔-⅚ Hr 7206 (46 60.3) Fa 45 (62.11) Ng (23) Fa 7208 (40 62.11 13) Ng	Ng (38) Fa ↑ 7441 (62.11 56) Fa x Å Ar 30 ↑ (15) Ar 144 (15 82.19)	Ng 55 ↑ (35 DSV) Ng 143 Ar ↑ (36 84.15 57)	7955 Ab ↑ (35 81.7 60) 592 Ar 45 ↑ (40 85.13 19) Å Ar 7578 (40 85.2)	
26	7482 Ar ↑ (61.20 40) 7482 Fra (10 82.5 18) Fa 7623 Es (32 63.4 52 DSV) T	Es 7636 (17 77.22 50) Fa 443 Es (47 77.22 47 DSV)	Es 7983 Fa ↑ (40 77.7 17 82.13)		
27	79 83 Ar (82.17 DSV) Å Ar 7412 Fra (00 Fa f 16)	Fra 7234 Ng (50 61.17 55) Ngf 1531 Fa (28 61.17 29 DSV)	Fra 7354 (53 63.7)	Pa 51 ↑ (36) Pa 7361 Fa (20 70.3 55) 9/9 00 Fra ↑ Klarg Fra 7284 (27 63.15)	

gul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand pa st
S = sand
o = lok bliver pa st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 29. 5. 83

Fredag

Blad nr 30'

My	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
31	Ar				Ar 7993 Ab		811 Fh				Fh Ab		152 Ar30			131 Ab		Fh	592 Ab			7294 Ar30		183		
32	Ar 594 Fa Ngf						Ng 501 Od 2709 Fa				T+ 12,5					Fa 541		Ar 172			Ngf		F 183 Ar			
33	7691 Es 7602 Fa						Fa 3609 Es				T						Es 3658 Fa					Fa 1165 Es				Es
34	Fa										r.f.n.			Fa												Fa
35	592 Ngf		Ng F 7213 Fa				Fa 104 Ngf		505 - 105 Ar30			851-852 Ahv ∞				Ahv 3945 Hr		3956 Ar 30			Ar 588 Fa			Ng 195		
36	Fa				Fra 7318 Te25		7302 Sdb			Sdb 953 Te52		953 Fa 7222 7223 Fra				Fa 3659 Es					Es 7264 Fa					Fa
37	7284 Ng 25			Ng 7209 - 7210		Svg	2713 7202 Ng				T						F 1547 Fa Ar				155 Ab			F 7482		
38	7979 Rd		7920 Ar			Ar 108			107 Ngf Ar30				550 Ngf			Ng 7257 2760 Svg		7281 Od			7283 Fra					Fa
39	Ar										r.f.n.			Ar												Ar
40	2795 Fa			7593 Ar			T+ 12,5									Ar 1156 Ngf 45				161 Ar			Ar 179 Ab			
41	Fa			Fa 7208 Ng		7221		Od40 7235 7238		Ac			7240 Ng									Ng		7979 Ar40		Ar
42	7790 Fa			Fa 7312			Pa 14279 14584 Pa		T		Pa 7347 Fa 15			Fa 1144 Ng		443 Fa			Fra	7467 Ar 30			Ar 592			
43	886 Ar		Fra 7605 Es			Es 608 Fa		807 Ar			Ar 105 Ab			Fh			Fh Ab F 184		Ar30		192		Ngf 45	191		
44	7988 Ab			7232 Ar			T		Ar 101 Ab			Fh			Ab 168 Ar			541 Ab				25 Ab 7482				
45	1338 Ar					Ar 1339 Ab		813 Fh			Ab 148		Ar30		127 Ab		Fh	7970 Ab				Ab 7384 Ar30				Ar/Ab
46	Ab fra 11/7										r.f.n.			Ab								Ab 7384 Ar30				Ar

gul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand pa st
S = sand
o = lok bliver pa st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 29. 5. 83

Fredag

Blad nr 31'

		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
Mv	51	Es 7208 Fa (42 63.16 21 DSV); Fa 908 Pa (20 60.22 00); T; Pa 961 Fa (05 70.13 29); Hr 3737 (02 62.19 29 90.14 37 50); 7750 Ho 34 (09 ↑62.1); 7750 (44 32); Hr 7786 (18 62.1)	
	52	77 84 Fa (07 60.20 DSV); Fa 7415 (20 Arj 57); Ar 30 ↑; 3903 Hr (04 81.4 51); 3910 Ar (09 41 DSV); Ar F 113 Ab ↑ (05 82.2 43 Ab d 55 DSV); Fh; Ab ↑ (20 Ab d 29); 192 Ar 30 ↑ (85.7 07); F 161 Ab ↑ (05 84.2 43 43); Fh 7988 (88.13 35)	
	53	191 Ar (81.8 57 DSV); °Ar 7753 (10 84.11 30); Hr F ↑ 3703 Str (04 91.14 49 DSV); Str 7838 (12 90.16); Rd (22); 7974 °Ar 45 ↑ (30 90.16 32); Ar 592 (39 81.21)	
	54	F 592 Nat ↑ (81.22 39); 7213 Fa (12 62.8 00 DSV); Fa 3605 (20 60.16 37); Es 3612 Fa (08 25); Fa 7244 Ng (01 60.20 24); Ng 7253 Fa (46 62.20); Fa ↑ 1547 Ar (28 Fa d 29 92.7 51 DSV); ½ 9/7 - 3/8; ½ 9/7 - 3/8; °Ar 7472 Fra (13 88.9 30)	Fa
Mx	61	Ar; T + 12.5; Ar 3937 Hr ↑ (29 83.14 58); 3938 Ar ↑ (09 84.14 41); 3963 Hr ↑ (29 81.14 58); 3964 Ar (09 83.19 41 DSV)	Ar
	62	Fa; Fra F 7703 (12 Fa ü 28); Hr 05 ↑; 7705 Str (52 91.3 56 DSV); Str 7717 (00 91.17); Ti 7718 Str (11 45 91.17 35); Str 119 (34 07); Ti 180 Str (91.15 01 12); 34 ↑ Str 7758 Hr (52 60.19 56); 7758 Fra (35 60.19 40 DSV)	Fa
	63	Fa; 90.3 Fa ↑ Klarg 7701 Str (00 90.20 50); Str ↑ 3838 Lg (91.13 Klarg 03 90.24 27); 3839 Str ↑ (49 02 13); 735 Ti (91.7 36); 738 Str ↑ (59 23); 7782 Fa ↑ (34 63.8 55); 691 (77.7 42)	
	64	7678 Fra (63.14 47 DSV); Fa 3703 Hr Str (25 91.14 47 49 DSV); T; Str 723 Ti (25 47); 728 Str ↑ (90.10 40 59); 7742 Fa ↑ (05 91.2 50); 3691 Es (45 77.14 00)	
	65	691 Es (77.8 47 DSV); 7778 / 7680 Fakultative; 7778 (21); 7680 (10); Es 7678 (27 63.13)	
	66	Es; 7778 (26); 7680 (10); Es F 7678 (27 63.13)	
	67	Es; 996 Pa (52 70.2); 14581 Pa ↑ 1339 Fa (44 29 44 00 Fa r 21 Ar j 34); Fa ↑ Ar; 11/6 - 3/9; Es 7619 614 Es (20 77.17 20); 7626 Gi (52); 7633 Es (77.17 33); Es 442 Fa (50 77.1 00 DSV); Fa 972 Pa (50 60.8 20); 993 Fa (45 60.8 22); 00 ↑ F Fra 7388 (60.15 45)	
	68	Ar 829 Ab ↑ Abb ovt (00 85.23 43 DSV); T + 12.5; Ab 7574 Ar (53 85.1 40 DSV)	Ar
	69	179 Fh (88.9 55); Fh (03 88.9); Ab ↑ 802 Ar 30 ↑ (25 82.10 07); 103 Ab ↑ (05 83.15 43 88.20 57); Fh DSV; Fh (10 88.20); Ab ↑ 184 (27 85.14); Ar 30 ↑ (67); F 192 Ng (15 81.2 35 DSV)	Ng
	70	Fa; Fra 7703 (12 Fa ü 28); Hr ↑ (45 90.23); 7703 Str (34 DSV); Str 7732 (55 90.14 45); Hr 27 ↑ (19); 7746 Fra (62.19 46 DSV); Fra 7388 (60.15 45)	

gul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand pa st
S = sand
o = lok bliver pa st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 29.5.83

Fredag

Blad nr 32'

	0–24	
Mx 71	m.15 Es 15 3694 Fa 24 72.3 41 DSV; 7609 05 77.3; 7610 Es 35; 3608 Fa 49 26 62.22; 7721 Str 03 60.5 10; 01 60.5; Fa F7244 01 x) 62.20; 3716 Fa 1546 Mg 08 13 Fa 28 29; Mgt 84 49; x) 2/8 + 1/9 + 5/18; Fa 28 Fa 28 29 82.9 51; 1547 Ar; x) 16/6 - 1/8 50.25 klarg; ← x) 18/6 - 1/8; DSV ← x) 2/9 - 2/8 → År 7472 Fra 13 84.4 60	DSV Fa
72	Fa; Fa 805 Ar 08 82.5 33 DSV; Ar F172 15 85.4 35; Mgt 45; 183 Ar 36 85.15 57 DSV	Ar
73	Ar; Ar 7800 25; Gr 83.23 57; Gr 7859 Ar 10 83.7 39 DSV; Ar 886 15 81.1	
74	Ar F594 Fa 25 81.16 51 63.17 Mgt 29; Mg Fa 103 Ar 36 63.17 35 85.11 57 DSV; Ar 113 Ab 05 82.2 43 Ab d 55 DSV; Fh; Ab F 192 20 Ab d 29; Ar 30 85.7 07; 161 Ab 05 84.2 43 43; Fh F 7988 88.13 35	
75	183 Ab 88.5 43 DSV; T + 12,5; Ab 588 Ar 30 88.7 07; afgr 45; År F 7472 Fra 13 84.4 60	DSV Fa
76	Fa; Fa 7613 Vn 11 24 61.23; 3606 Fa 29 01; 920 Te 42 62.23 51; 949 Fa 16 29 DSV; Fa F936 Pa 42 71.5 02; 963 Fa 05 61.16 29 DSV; Fa 1990 Pa 50 70.7 21	Pa
77	Mg 7310 Fa 08 62.9 28; 7711 Str 15 90.3 39 DSV; Str 7770 51 90.13; Hr 7743 Str 30 12 90.13 10; Str 05 90.1 klarg 3770 17 90.19 40	
78	3770 Fa 90.20 23; 3601 Es 20 62.22 34 DSV; Es 7606 04 77.11; 626 Tdr 44; 7637 Es 03 77.11 41; Es 40 63.20; 7654 Fra 22 DSV; Fa a klarg 60.3	Fa
79	Mg F 7310 Fa 08 62.9 28; T + 12,5; Fa 7554 Mg 13 60.13 29; Mg 7979 Ar 40 04 50.12 30 81.15	Ar
80	7389 Fa 60.8 25 DSV; Fa 1126 Mg 55 33 62.14 30; F Mgt 1531 Fa 28 61.19 29; Fa 944 Te 50 62.13 02 48; Sdb 7358 Pa 10 Faj 33; 1979 Fa 02 Faj 26 DSV	Fa
81	63 9916 Pa 22 02 x) 12/6 - 4/9; 13/6 - 4/9 Ar 1338 Fa 02 Arf 11 63.22 28 Pa; Pa 7302 Te 25 70.16 51 05 ↑ 35 7318 55 Pa Fat; Pa 947 Fa 05 70.14 29 DSV; Fa 1536 Mgt 38 Fat 40 8/8 - 24/9; Mg 7239 Fa 10 12; Fa 7242 Od 01 Fac 45; 2753 Fa 30 31 DSV	Fa

gul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.t.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 29.5.83

Lørdag

Blad nr 37'

		0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	10–11	11–12	12–13	13–14	14–15	15–16	16–17	17–18	18–19	19–20	20–21	21–22	22–23	23–24	
Mz	1	594 Ar50 ↑ 07 DW	7985 20 83.5 46			Ab	120 Ar 30 83.5 07 DSV			T+ 12,5						Ar 1535 52 Ab 9 31 18/6-6/8				Fh Ab F1890 Ar DSV 10 88.14 27 81.20 07						Ar
El+ Ite	2	Fa	Fa 7593 Ar 53 84.2 05 82.17			7587 20	Ab 36	7921 29 88.21 20			Fh	20 88.21	Ab 27	330 85.22 07	Ar30 ↑ DW	05 85.7	331 Ab 42	Fh 81.13 48								Fh
	3	Fa					Fra 40	7336 70.3	Pa 20	14/85 05 15	Pa 57 ↑ 127 47 60.22	Fa ↑ 40	81.22 57	Ar30 ↑ DW	15 84.1	330 Fa ↑ 30	70.13	14/88 Pa 17 28 38								Pa
	4	Å Ar 10	7973 Ab a 30	Ab00 ↑	88.17	7993 25	44	Fh	10 88.17	Ab ↑ 29	140 Ar30 ↑ 07	15 82.19	144	Ng 35 DSV	55 ↑	Ng 36 84.15	143 Ar 57 DSV		T							Ar
	5	1338 Ar 81.8 46	DSV Ab 7902 Ar 60 81.8 30 DSV		Å Ar 45	7909 Ab 84.14 52		Ab 802 Ar 30 84.14 07	Ab 332 Ar30 ↑ 50 84.14		Ar 140 15	85.8	Ng 35 DSV	55 ↑	Ng 36	139 Ar30 ↑ 57		143 05 81.20	Ab ↑ 43	54	Fh 88.2	16	Ab ↑ 25	594 84.2		
	6	Ng	Ng 7310 Fa 08 62.9 28 DSV										Fa 138 Ng 30	30 62.17	Ngf 31	Fa ↑ 41	541 Ar 60.13 17	DSV	T							Ar
	7	Ng 7593 Fa ↑ 36 62.8	35	7993 Ar 81.2 22	DSV						Ar 136 15	50.12	Ng 35		Ng 7366 Fa 45 61.9 05				Fa 151 Pa ↑ 42 70.1 00	Flb	335 Fa 70.2 29	DSV				Fa
	8	Ab / Ar					88.21 Klarg	1825 ↑ 30	802 Ar30 D 83.11 07 ↑ 17/6-4/9		Ar 332 Fa ↑ 63.22 24	38	70.14	Flb 14/84 13 30 40	Pa	T	Pa 34/635 70.2 05 15	Flb Pa ↑ 48 02 60.7		Fa ↑ 28	333 Ar ↑ 84.1 42		7292 Fa 35 84.3	25	DSV		Fa
	9		7790 Fa 90.9	45	DSV		T				Fa 334 Pa02 ↑ 42 70.10	16	14280 14583 Flb 30 00 70.3	Pa ↑ 45 02	331 Fa ↑ 14-4/8 61.13 63.2 29:14-4/8 84.3	57	Ar30 ↑	139 Ab 05 83.19	43							Ab
	10		81.14 ↑ afgr 30	Å Ar 15	7480 Fra 82.10 08			Fa 7627 Es 47 63.4	07	DSV					Es 442 Fa 50 77.1	00		Fa ↑ 63.19 Klarg	155 Ar ↑ 40 85.8	57	84.2	161 Ab ↑ 05	43 88.7	Fh 43	DSV	Fh
	11	7387 Fa 60.8	15	DSV	30 ↑	Fra 40	7707 90.9		Str ↑ 48	126 Fa ↑ 20 91.16	35 84.15	Ng 35	DSV		Ng 135 36 50.18	47	Es	164 23 50.18		14/45 ↑ 35		Fa ↑ 36 82.8	171 Str 35 91.1	49	DSV	Str

grøn

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 29.5.83

Lørdag

Blad nr 38'

	0–24	
Mz dump	15	7284 Ng 63.16 55 DSV · Ngf 26 63.16 56 · Fa ↑ 595 63.22 · Ar 45 · 30 ↑ · Ar 128 Fa ↑ 15 84.15 31 · Pa 62.16 02 · Pa 16 · 7246 Fa 62.16 42 DSV · T · 60.7 Fa ↑ 179 Ar Klarg 41 82.8 57 DSV · Ar
	16	Fra 7401 År 20 84.23 10 DSV · År 55 · 7232 Ng 50.2 08 · Ng 54 · 7259 Fa 63.23 55 · 61.1 Fa ↑ 161 Ar Klarg 41 82.19 57 DSV · Ar 179 Ab ↑ 05 81.15 43 88.8
	17	Ar · År 7412 00 Fa f 16 · Fra 05 · Fra 7625 62.21 34 · Es · 138 Fa 23 62.21 24 · DSV · Fa 443 49 60.1 49 · Es · 7658 Fa 35 60.1 50 DSV · T · Fa
	18	Ng 7719 Fa 15 62.5 26 60.3 55 · Hr 41 · 7220 Fa ↑ 25 · 64.4 54 · Ng · 7231 Fa 15 61.14 05 DSV · T · Fa 156 Ngf 45 ↑ 35 50.22 35 · 82.19 36 · 159 Fa ↑ 35 63.7 ovt DSV · Fa
	19	Pa 42242 Fa ↑ 34 63.8 26 · 81.16 · År 17 DSV · T · Ar 50 · 550 50.6 Ngf 34 DSV · Ng
	20	7483 År 56.6 30 DSV · År 7903 Rd 42 91.9 32 · 23 · 7805 91.9 09 · Str 19 · Str 3718 Fa ↑ 45 90.15 23 62.13 ovt · Fa 159 Es 42 60.19 49 DSV · Es
	21	7936 År 82.21 33 DSV · Ar 7593 Ab ↑ 15 83.11 02 · 7901 30 88.16 33 DSV · Fh · Ab ↑ 20 88.10 27 · 144 85.4 07 · Ar 30 ↑ · 148 15 82.1 · Ng ↑ 55 35 DSV · Ng 36 · 147 50.3 57 · Ar 30 ↑ · 192 15 81.2 · Ngf 45 ↑ 35 · 191 Fa 36 61.1 35 DSV · Fa
	22	Fa · Fa 7310 Pa 40 61.15 43 · Pa 70.1 · 7339 Te 34 45 00 · 934 Fb 30 · 156 Fa ↑ 52 70.1 29 · 7246 Ng 01 62.2 27 DSV · Ng
	23	Fa ↑ 7384 Pa 85.21 31 70.9 · Pa ↑ 35 19 · Pa 7313 Fa 02 70.10 56 · afgr 30 ↑ · Fra 7234 Ng 50 61.9 55 DSV · Ng 36 · 131 Ar ↑ 15 83.16 57 · 55 · Ar 160 Ngf 45 ↑ 15 84.8 35 · 163 Ar 36 82.1 57 DSV · T · Ar
	24	Fa 7294 Ng 43 61.20 03 DSV · Ng 38 · Fa ↑ 7509 61.20 42 82.5 · Ar ↑ 13 · 595 Ab ↑ 00 85.4 36 Abc 59 · Fh · 160 Ab ↑ 10 Abc 26 · 3590 Fhv 83.2 16 DSV · Ar 172 15 · Ngf 45 ↑ 81.10 35 · 183 Ar 36 85.15 57 DSV · Ar
	25	75 74 Ng 13 60.17 04 · Fa ↑ 7587 Ar 13 85.21 41 DSV · Ar 120 15 83.21 · Ngf 45 ↑ 35 · Fa ↑ 36 84.22 35 · 119 Str 90.22 47 DSV · Str 1180 20 · Fa ↑ 180 91.1 23 61.1 35 · Ngf 45 ↑ 36 · 187 Ar 84.8 57 DSV · Ar
	26	7578 Ng 85.3 48 DSV · 04 ↑ Ng 7209 · 7210 44 50.15 · Svg 7218 48 19 · Ng 50.15 00 · Ng 36 · 113 Ar 81.11 57 DSV · T · Ar 541 40 · Ab 19 · Ab
	27	79 83 Ar 40 82.14 77 ↑ · 7482 Fra 10 82.5 · afgr 40 ↑ 18 · Fra 7212 Ng 50 61.21 14 DSV · Ng 05 61.10 · Fa ↑ 46 · 7927 84.10 · Å 22 · afgr 00 ↑ Å 19 · 7927 82.7 25 · Ab · 7292 Ar 50 82.7 10 DSV · Ar

gron

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand pa st
S = sand
o = lok bliver pa st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
= = = = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 29.5.83

Lørdag

Blad nr 39'

My

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
31	Ar 187 05 82.22 43		Ab 7904 26		Ar 54	DSV		T + 12,5						Ar F152 15 82.8 35			Nat 45 ↑	151 36 85.8 35	Fa ↑ 60.9 ort DSV							Fa
32	1837 Ab 88.8 43 DSV		7902 Ar e 30	DSV		Ar 1339 34 Ar h	Ab 25	Ab 813 56 88.10 17			20	Ab ↑ 148 27 84.16 07		Ar 30 ↑	127 05 84.4	Ab ↑ 43	Fh 88.19 57	DSV								Fh
33	7999 40 85.20 30	Rd	7920 Å 25	DSV				Ar 112 15 81.17	Fa ↑ 33 63.23	Ng 35		18/6 - 6/8 ½ 18/6 - 6/8		Ng 28	F 1535 Ar 85.3	05	Ng 39 443 Fa 63.10 41	Ar 168 Fa 15 84.9 29	DSV							Fa
34	Es					Es F608 23 60.23	Fa ↑ 27		F807 Ar 08 82.4 33	DSV		18/6 - 6/8 ½ 18/6 - 6/8			Fa 1542 39	Ng 40 63.10	443 Fa 39 41	DSV	Ar 168 Fa 15 84.9 29	DSV						Fa
35	Fa									r.f.n.				Fa												Fa
36	2795 Fa 42.3 46	DSV		Fa 7208 37 61.5	Ng 10			Ng 36 64.5	Fa ↑ 35 85.11	103 57	Ar 30 ↑	105 05 85.22	Ab ↑ 43	51	Fh 88.20	10	Ab ↑ 27	172 Ar 84.4 07	DSV							Ar
37	Fa		Fra 50	7607 62.22	38	Es ↑ 608 23 60.23	Fa ↑ 27		807 Ar 08 82.4 33			103 Ab ↑ 05 83.15 43	57	Fh 88.4	10	Ab ↑ 27	168 Ar 82.2 07	DSV		T						Ar
38	F 7482 Ar 84.8 40	DSV		Ar 7993 36 83.2	Ab ↑ 22			811 Fh 00 88.22 28				Fh 20 88.22	Ab ↑ 27	152 Ar 83.15 07	DSV					Ar 147 05 82.9	Ab ↑ 43	55	Fh 88.1 05	894 17	Ab 20 1338 Ab 12.9	16/6 - 3/9
39	Fra 50	F 7204 Ng 60.4 15		Ng 7627 Fa 10 60.4 32				DSV			Fa 7260 Ng 25 62.20 27		Nat 1531 28 62.20 29 ½ 18/6 - 6/8	Nat 1535 Fa 28 62.20 29	18/6 - 6/8	Fa 7657 Es 50 61.2 19	DSV									Es
40		r.f.n.	Ar			Ar 108 15 83.16	Nat 45 ↑ 35			Fa ↑ 107 Ar 36 61.21 35 81.17 57	DSV				Ar 131 05 85.14	Ab ↑ 43	57	Fh 88.14		Ab ↑ 10	1890 Ar 27 81.20 07	DSV				Ar
41	179 Fh 88.9 55							Fh 16 88.9	Ab ↑ 27	136 Ar 82.17 07	DSV									Ar 184 Fa 15 61.13 30			Fa 588 Ng 37 35 81.21	195 36		
42	Ar 25 81.16	594 ↑ 51	Fa 63.17	Nat 29				Ng 48	F 7439 Å 85.5	15	DSV															Ar
43	592 ↑ 81.22 39	Nat	Ng 37	F 7213 Fa 63.20 00	DSV		Fa 104 35 61.10	Nat 45 ↑ 35		105 Ar 36 81.3	57	DSV		Ar 113 05 82.2	Ab ↑ 43	55	Fh 88.3	Ab ↑ 20	27	192 Ar 85.7 07	DSV					Ar
44	191 Ar 82.15 57	DSV	T							r.f.n.				Ar												Ar
45	7482 Ar 84.8 40	DSV							Ar 101 05 84.16	Ab ↑ 43	88.15 57	Fh 33		7956 Ab 56		Lø 10/7 82.32 Kurt	Ab ↑ 30	184 85.14 07								Ar / Ab
																fra 11/7		r.f.n.		Ab						
46	Ab	fra	11/7							r.f.n.				Ab		88.13 Kurt	Ab 25 ↑ 30	184 85.14 07								Ar

grøn

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 29.5.83

Lørdag

Blad nr 40'

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mv	51	Fa			Fa 7415 Ar 20 82.16 57 DSV					T+ 12.5																Ar	
	52	7786 Fra 62.2 35 DSV				Fa 7312 Pa 10 70.4 25		Pa 14279 14684 Pa 45 15							Pa 961 Fa 05 70.13 29			442 Ng 12 63.7 21 DSV								Ng	
	53	7988 Ab 88.14 46		F 7232 År 13 84.17 38						År 7757 26 81.4 46		Hr		7712 År 35 81.4 15			DSV									Ar	
	54	F 592 Nat 81.22 39		Ng 7213 Fa 12 63.20 00 DSV				Fa 3605 Es 20 63.3 37					T					Fa 7366 Pa 24 60.2 58									Pa	
Mx	61	Fa						Fa 3703 Str 25 91.14 49																		Str	
	62	Ar															Ar F 1156 Ng 01 85.15 30 DSV			00 ↑ 50.22 out							Ng	
	63	Fa			Fa 3601 Es 20 60.23 34 DSV																					Es	
	64	691 Es 77.8 47 DSV								T																Es	
	65	Es 15 77.4 ↑ 15 3694 Fa 24 77.4 41						Fa 7609 - 7610 Es 05 77.4 57 DSV																		Es	
	66	7678 Fra 63.14 20 DSV						Fra 7407 7408 Fa 25 62.15 31																		Fa	
	67	F 7678 Fra 63.14 20 DSV				15 ↑		Fa 7711 Str 15 90.20 39			18/6 - 7/8 ≈ 18/6 - 7/8			Str 3716 Fa 00 was Str F 3718 Fa 17 90.15 23			45 ↑ DSV 62.13 out									Fa	
	68	F 7388 Pa 60.16 26								T					Pa 25 60.16	Fa 10	7471 År 61.7 17 DSV										Ar	
	69			Ar 1338 Fa 02 Ar f 11 Fa n		Pa 28					17/6 - 5/9 ≈ 17/6 - 5/9		Pa 7304 50 07	Sub 70.16	953 28 12	Test ↑	953 Fa 16 61.15 29 DSV		Ar 152 15 82.8 35		Nat 45 ↑	F 151 Fa 36 85.8 35 was out DSV						Fa	
	70	Ng									18/6 - 6/8 ≈ 18/6 - 6/8						Nat 1531 Fa 28 63.15 21	Ng 1535 Ar 28 85.3 43 DSV				Fa 63.14 ↑ Klang F 155 Ar 40 85.8 57 DSV						Ar	

grøn

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand pa st
S = sand
o = lok bliver pa st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
= 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 29.5.83

Lørdag

Blad nr. 41'

Mx	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
71		7388 Pa (60.16 26)							T				Pa (25 60.16)		Fa ↑ 10	F 7471 (61.7)		Å̊r 17 DSV								Ar
72	Fa		Fa 00	7701 (90.3)	Str 50	DSV																				Str
73	Ar										disp		Ar													Ar
74	886 Fa ↑ (81.2 49) 61.4 ovt																									Fa
75	F 7988 Ab ↑ (88.14 46)	13	7232 (84.17)	Å̊r 38	DSV				T + 12,5						Ar 1156 (01 85.15)	Ng 30	↑ 00 58.22 ovt DSV							Ng 7591 (62.2 50)		'
76	Fa										disp		Fa													Fa
77	16/6-3/9 Pa ½ 16/6-3/9	1458 Fb (19 29 49 91.2)	Pa ↑ 1339 (Fa r)	Fa ↑ 21 Ar f	Ar 31	DSV			Pa 7304 (30 07)	Sab (70.16)	953 (28 12)	Tz 52 ↑	953 Fa (16 61.15 29) DSV		Ar 152 (15 82.8 35)	Nf 45 ↑	F 151 Fa ↑ (36 85.8 35) 60.9 ovt	DSV		16/6-3/9 ½ 16/6-3/9						Fa
78	3770 Fa (90.20 23) DSV														Fa 936 Pa (42 60.9 02) DSV											Pa
79	Fra 7204 Ng (30 60.4 10)				Ng F 7627 Fa (10 60.4 32) DSV				T + 12,5									Fa F 7366 Pa (24 60.2 58)								Pa
80	Ar F 594 Fa ↑ Ngt (25 81.16 51 63.17 29)								Ng 7439 Å̊r 30 ↑ (48 85.5 15)				Ar 851 Rk (05 83.7 46)		852 Ahv DSV til 13/8 (19 49) 852 Ar (19 94) DSV fra 14/8									Ar
81	Fa									Fa F 3703 Str (25 91.14 49)							Str 119 (54 07)	Ti 1180 Str (91.15 01 12) DSV								Str

grøn