

Maskinplan: *Vest*

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

29.5.83

Søndag
Blad nr *61*

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR	101	Str							T + F1 + F2								Str 3734	Fa 3734	Fa 3669	ES 3674	Fa 3674	3759	Str	Str	
	102	749 Li 19.2.3							Li 1710 Str								Str F 3730	Fa 3730	ES 3665	ES 3670	Fa 3683	ES 3690			
	103	Hr							Hr 3467 Sj 3418 Hr								3933 Hr 3433 Sj	Ar 3452 Hr	Ar 3952	Ar 3969	Ar 3970 Hr	20 Ar 7915 Lg 3815			
	104	Str							Str 630								Str 3846 Lg	Str 3846 Lg	Str 3847	Str 3864 Lg	3865 Str	Str			
	105	Fa							3913 Hr 3914								Ar F 3955	Ar F 3960	Ar 3979	Ar 3979	Ar 3979	Ar 3979	Ar 3979	Ar 3979	
	106	Fa							Fa 2730								Fa 2768	Svg 2769	Fa 30	Fa 2792					
	107	Hr							Hr 3910 Ar									Ar F 3969	Ar 3970 Ar	Ar 3970 Ar	Ar 3970 Ar	Ar 3970 Ar	Ar 3970 Ar	Ar 3970 Ar	
	108	Fa							Fa 3711								Fa 3662	ES 3662	Fa 3751	Str 40.2	Str 40.2	Str 40.2	Str 40.2	Str 40.2	
	109	Fa							Fa 3645 Es								Fa 3645 Es	ES 3662	Fa 3751	Str 40.2	Str 40.2	Str 40.2	Str 40.2	Str 40.2	
	110	Fa							Fa 7417								Ar F 3945 Hr	Ar 3956 Ar	Ar 3956 Ar	Ar 3956 Ar	Ar 3956 Ar	Ar 3956 Ar	Ar 3956 Ar	Ar 3956 Ar	
	111	2781 Fa 02.6.20 03							Ta 3625 Es								1645	Str 1645	ES 1684	ES 1684	ES 1684	ES 1684	ES 1684	ES 1684	
	112	Es							Es 1640								3650	Fa 3650	Str 3743	Fa 3750	3689 Es	Es	Es	Es	
	113	Es							Es 3618								3657	ES 661	ES 661	ES 661	ES 661	ES 661	ES 661	ES 661	
	114	Fa							Str 3706								3638 Fa	ES 661	ES 661	ES 661	ES 661	ES 661	ES 661	ES 661	
	115	Fa							Str 1715								1716	ES 58	ES 58	ES 58	ES 58	ES 58	ES 58	ES 58	
	116	Str							Str 1715								1716	ES 58	ES 58	ES 58	ES 58	ES 58	ES 58	ES 58	

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

29.5.83

Blad nr

Søndag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
NR 117	ES							ES 615 41 78.10.51	ES 1628 24 07 33	ES 640 01 08 78.10.47	ES 641 10 47	ES	ES 666 26 77.9.58	Tdr	ES 667 18 77.9.12	ES 1738 13 91.3	ES 1735 13 91.3	ES 1682 36 77.14 03 20	ES 1688 34 78.8.58	ES 1741 24 91.7 37 45	ES 1742 31 09 77.16	ES 1683 31 09 77.16	ES 1682 36 77.14 03 20	ES 1688 34 78.8.58	ES 1741 24 91.7 37 45	ES 1742 31 09 77.16
118	Str							T + F1 + F2																		
119	ES							ES 3617 38 61.10.51	ES 1621 77.4	ES 648 34 77.4.58	ES 650 23 58 07	ES 651 23 58 07	ES 666 26 77.9.58	Tdr	ES 667 18 77.9.12	ES 1738 13 91.3	ES 1735 13 91.3	ES 1682 36 77.14 03 20	ES 1688 34 78.8.58	ES 1741 24 91.7 37 45	ES 1742 31 09 77.16	ES 1683 31 09 77.16	ES 1682 36 77.14 03 20	ES 1688 34 78.8.58	ES 1741 24 91.7 37 45	ES 1742 31 09 77.16
120	1993 Fa 21.14.15 D							ES 3617 38 61.10.51	ES 1621 77.4	ES 648 34 77.4.58	ES 650 23 58 07	ES 651 23 58 07	ES 666 26 77.9.58	Tdr	ES 667 18 77.9.12	ES 1738 13 91.3	ES 1735 13 91.3	ES 1682 36 77.14 03 20	ES 1688 34 78.8.58	ES 1741 24 91.7 37 45	ES 1742 31 09 77.16	ES 1683 31 09 77.16	ES 1682 36 77.14 03 20	ES 1688 34 78.8.58	ES 1741 24 91.7 37 45	ES 1742 31 09 77.16
121	ES																									
122	681 ES 78.5 58 D							ES 634 00 78.3	Tdr 635 37 11	ES 635 43 08 77.22	ES 636 24 08 77.22	ES 637 24 08 77.22	ES 638 24 08 77.22	ES 639 24 08 77.22	ES 640 24 08 77.22	ES 641 24 08 77.22	ES 642 24 08 77.22	ES 643 24 08 77.22	ES 644 24 08 77.22	ES 645 24 08 77.22	ES 646 24 08 77.22	ES 647 24 08 77.22	ES 648 24 08 77.22	ES 649 24 08 77.22	ES 650 24 08 77.22	
123	Str							ES 3810 03 91.16	ES 3811 27 43	ES 3812 03 91.16	ES 3813 27 43	ES 3814 03 91.16	ES 3815 27 43	ES 3816 03 91.16	ES 3817 27 43	ES 3818 03 91.16	ES 3819 27 43	ES 3820 03 91.16	ES 3821 27 43	ES 3822 03 91.16	ES 3823 27 43	ES 3824 03 91.16	ES 3825 27 43	ES 3826 03 91.16	ES 3827 27 43	
124	ES																									
125	Pa							Pa 947 05 70.14	Pa 948 05 70.14	Pa 949 05 70.14	Pa 950 05 70.14	Pa 951 05 70.14	Pa 952 05 70.14	Pa 953 05 70.14	Pa 954 05 70.14	Pa 955 05 70.14	Pa 956 05 70.14	Pa 957 05 70.14	Pa 958 05 70.14	Pa 959 05 70.14	Pa 960 05 70.14	Pa 961 05 70.14	Pa 962 05 70.14	Pa 963 05 70.14	Pa 964 05 70.14	
126	Str							reserve																		
127	ES							ES 3634 08 77.1	ES 3635 08 77.1	ES 3636 08 77.1	ES 3637 08 77.1	ES 3638 08 77.1	ES 3639 08 77.1	ES 3640 08 77.1	ES 3641 08 77.1	ES 3642 08 77.1	ES 3643 08 77.1	ES 3644 08 77.1	ES 3645 08 77.1	ES 3646 08 77.1	ES 3647 08 77.1	ES 3648 08 77.1	ES 3649 08 77.1	ES 3650 08 77.1	ES 3651 08 77.1	
128	Str							ES 3838 03 92.15	ES 3839 27 41	ES 3840 03 92.15	ES 3841 27 41	ES 3842 03 92.15	ES 3843 27 41	ES 3844 03 92.15	ES 3845 27 41	ES 3846 03 92.15	ES 3847 27 41	ES 3848 03 92.15	ES 3849 27 41	ES 3850 03 92.15	ES 3851 27 41	ES 3852 03 92.15	ES 3853 27 41	ES 3854 03 92.15	ES 3855 27 41	
129	Str							ES 3818 03 92.16	ES 3819 27 41	ES 3820 03 92.16	ES 3821 27 41	ES 3822 03 92.16	ES 3823 27 41	ES 3824 03 92.16	ES 3825 27 41	ES 3826 03 92.16	ES 3827 27 41	ES 3828 03 92.16	ES 3829 27 41	ES 3830 03 92.16	ES 3831 27 41	ES 3832 03 92.16	ES 3833 27 41	ES 3834 03 92.16	ES 3835 27 41	
130	Fa							ES 3925 29 86.13.58	ES 3926 29 86.13.58	ES 3927 29 86.13.58	ES 3928 29 86.13.58	ES 3929 29 86.13.58	ES 3930 29 86.13.58	ES 3931 29 86.13.58	ES 3932 29 86.13.58	ES 3933 29 86.13.58	ES 3934 29 86.13.58	ES 3935 29 86.13.58	ES 3936 29 86.13.58	ES 3937 29 86.13.58	ES 3938 29 86.13.58	ES 3939 29 86.13.58	ES 3940 29 86.13.58	ES 3941 29 86.13.58		
131	Str							ES 3711 02 90.20	ES 3712 02 90.20	ES 3713 02 90.20	ES 3714 02 90.20	ES 3715 02 90.20	ES 3716 02 90.20	ES 3717 02 90.20	ES 3718 02 90.20	ES 3719 02 90.20	ES 3720 02 90.20	ES 3721 02 90.20	ES 3722 02 90.20	ES 3723 02 90.20	ES 3724 02 90.20	ES 3725 02 90.20	ES 3726 02 90.20	ES 3727 02 90.20	ES 3728 02 90.20	
132	ES							ES 3646 08 64.22.24	ES 3647 08 64.22.24	ES 3648 08 64.22.24	ES 3649 08 64.22.24	ES 3650 08 64.22.24	ES 3651 08 64.22.24	ES 3652 08 64.22.24	ES 3653 08 64.22.24	ES 3654 08 64.22.24	ES 3655 08 64.22.24	ES 3656 08 64.22.24	ES 3657 08 64.22.24	ES 3658 08 64.22.24	ES 3659 08 64.22.24	ES 3660 08 64.22.24	ES 3661 08 64.22.24	ES 3662 08 64.22.24	ES 3663 08 64.22.24	

road

DSB

Maskintjenesten

Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie

V = vand ved ddt

W = vand på st

S = sand

o = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn

r.f.n = reserve for nedbrud

M = motor standses

↑ = personaleskifte

F

= forreste lok

= 2 lok

= 2 lok enkelte dage

= tog enkelte dage

m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

29.5.83

Blad nr

81

Søndag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 133	Fa									disp	Fa														Fa
134	2742 Svq 22 14,10	Svq						D	Svq 49	2721 Fa 64,10 00	P 30	Fa 2746 64,2 22 49				2747 Fa 64,15 22 49		P 30	2772 Svq 63,9 22 49		2773 Fa 65,15 22 49				Fa
135	Fa									disp	Fa														Fa
136	Fa								T + F1 + F2							2758 Svq 64,15 22 49		P 30	2759 Fa 60 00		2784 Svq 65,15 22 49				Fa
137	2789 Od 7201 64,9 52 25 40	Od 7201 40	Fa						Fa 2734 07 63,17 04	od	2738 Svq 22 49					2739 Fa 63,17 00	P 30	2764 Svq 65,23 22 49		2765 Fa 60 00		Fa 2788 65,16 22 49		Svq 2789	
138	Pa								Pa 7745 Te 926 70,15 55 55 32 36	Sdb 12 23 61 05 34 12 23	Te F 12 23 61 05 34 12 23	Te 938 Sdb 959 12 23 61 05 34 12 23				1564 Na 30 11					1583 Fa 28 28				Fa
139	Fa										2750 Svq 64,16 22 49					2751 Fa 60 00	P 30	2776 Svq 62,15 22 49		2777 Fa 60 00				Fa	
140	Sdb								Sdb 1949 Fa 34 60,16 20							2740 Te 940 Sdb 58 60,9 00 23 41 17	Fa 60,9 19 25	1564 Na 30 11						Fa	
141	Fa										2742 Svq 64,17 22 49					2743 A 22 49	Od 32	2754 Svq 20 61,8 22 49		1972 Pa 1915 Te 1980 Pa 70,9 20 45 55 70,9 59 09				Pa	
142	Sbr										Sbr 3822 03 91,4 27					49 3827 41 91,4 02	Sbr 50	3842 A 03 91,8 27 41		3843 A 83,9 42				749	
143	Sbr															Sbr 3830 Lg 3831 Sbr 03 90,10 27 41	DS							Sbr 3878 03 83,9	
144	Ar								Ar 3510 Gr 10 83,10 32 40							Ar 3510 Gr 07 10 87,10 32 40	Ar 07	3510 Gr 07 10 87,10 32 40		Ar 3510 Gr 07 10 87,10 32 40				Ar	
145	Ar															Ar 3509 A 40 86,9 07 87,10	Ar 40	3509 A 29 87,4 38 09		Ar 3509 A 29 87,4 38 09				Ar	
146	Ar															Ar 3509 A 40 86,9 07 87,10	Ar 40	3509 A 29 87,4 38 09		Ar 3509 A 29 87,4 38 09				Ar	
147	Ar															Ar 3509 A 40 86,9 07 87,10	Ar 40	3509 A 29 87,4 38 09		Ar 3509 A 29 87,4 38 09				Ar	
148	Ar															Ar 3509 A 40 86,9 07 87,10	Ar 40	3509 A 29 87,4 38 09		Ar 3509 A 29 87,4 38 09				Ar	

rod

[illegible]

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personalekifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

29.5.83

Blad nr

Hv. e. S
151

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 101	Str					Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17
102	Str					Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17
103	Fa					Fa 831 07.86.5	Fa 831 07.86.5	Fa 831 07.86.5	Fa 831 07.86.5	Fa 831 07.86.5	Fa 831 07.86.5	Fa 831 07.86.5	Fa 831 07.86.5	Fa 831 07.86.5	Fa 831 07.86.5	Fa 831 07.86.5	Fa 831 07.86.5	Fa 831 07.86.5	Fa 831 07.86.5	Fa 831 07.86.5	Fa 831 07.86.5	Fa 831 07.86.5	Fa 831 07.86.5	Fa 831 07.86.5	Fa 831 07.86.5
104	Str					Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17
105	Str					Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17	Str 3804 92.17
106	Hr					Hr 7709 87.10.17	Hr 7709 87.10.17	Hr 7709 87.10.17	Hr 7709 87.10.17	Hr 7709 87.10.17	Hr 7709 87.10.17	Hr 7709 87.10.17	Hr 7709 87.10.17	Hr 7709 87.10.17	Hr 7709 87.10.17	Hr 7709 87.10.17	Hr 7709 87.10.17	Hr 7709 87.10.17	Hr 7709 87.10.17	Hr 7709 87.10.17	Hr 7709 87.10.17	Hr 7709 87.10.17	Hr 7709 87.10.17	Hr 7709 87.10.17	Hr 7709 87.10.17
107	Svg					Svg 2707 64.10	Svg 2707 64.10	Svg 2707 64.10	Svg 2707 64.10	Svg 2707 64.10	Svg 2707 64.10	Svg 2707 64.10	Svg 2707 64.10	Svg 2707 64.10	Svg 2707 64.10	Svg 2707 64.10	Svg 2707 64.10	Svg 2707 64.10	Svg 2707 64.10	Svg 2707 64.10	Svg 2707 64.10	Svg 2707 64.10	Svg 2707 64.10	Svg 2707 64.10	Svg 2707 64.10
108	Str					Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05
109	Str					Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05	Str 7701 05
110	Fa					Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10
111	Fa					Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10	Fa 3702 92.10
112	Es					Es 634 77.2	Es 634 77.2	Es 634 77.2	Es 634 77.2	Es 634 77.2	Es 634 77.2	Es 634 77.2	Es 634 77.2	Es 634 77.2	Es 634 77.2	Es 634 77.2	Es 634 77.2	Es 634 77.2	Es 634 77.2	Es 634 77.2	Es 634 77.2	Es 634 77.2	Es 634 77.2	Es 634 77.2	Es 634 77.2
113	Es					Es 607 60.7	Es 607 60.7	Es 607 60.7	Es 607 60.7	Es 607 60.7	Es 607 60.7	Es 607 60.7	Es 607 60.7	Es 607 60.7	Es 607 60.7	Es 607 60.7	Es 607 60.7	Es 607 60.7	Es 607 60.7	Es 607 60.7	Es 607 60.7	Es 607 60.7	Es 607 60.7	Es 607 60.7	Es 607 60.7
114	Es					Es 7601 43	Es 7601 43	Es 7601 43	Es 7601 43	Es 7601 43	Es 7601 43	Es 7601 43	Es 7601 43	Es 7601 43	Es 7601 43	Es 7601 43	Es 7601 43	Es 7601 43	Es 7601 43	Es 7601 43	Es 7601 43	Es 7601 43	Es 7601 43	Es 7601 43	Es 7601 43
115	Fa					Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20
116	Fa					Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20	Fa 2720 27.20

blå

DSB Maskintjenesten Kfd		Maskinplan: Vest		D = olie V = vand ved ddt W = vand på st S = sand O = lok bliver på st.		E = eftersyn T = teknisk eftersyn r.f.n = reserve for nedbrud M = motor standses ↑ = personaleskifte		F = forreste lok = 2 lok = 2 lok enkelte dage = tog enkelte dage m.u. = lok medfølger		Gyldig fra		Blad nr 161												
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
NR 117	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992
118	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992
119	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992
120	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992	Str 1992
121	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992
122	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992
123	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992
124	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992
125	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992
126	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992
127	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992
128	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992
129	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992
130	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992
131	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992
132	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992	Es 1992

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= log enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

29.5.83

H.v.e.S
Blad nr 171

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
NR 133	Fa							Fa 2730	Svq 2731	Fa 2731	Op 45	Es 3645	Es 3650	Fa 3743	Skr 3750	Fa 3750	990 Fa 3750								Fa
134	Fa							Fa 2724	Svq 2725	Fa 2725	Op 45	Es 3645	Es 3650	Fa 3743	Skr 3750	Fa 3750	990 Fa 3750								Fa
135	Fa																								Fa
136	Fa																								Fa
137	Fa																								Fa
138	Fa																								Fa
139	Fa																								Fa
140	Fa																								Fa
141	Fa																								Fa
142	Fa																								Fa
143	Fa																								Fa
144	Fa																								Fa
145	Fa																								Fa
146	Fa																								Fa
147	Fa																								Fa
148	Fa																								Fa

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie

V = vand ved ddt

W = vand på st

S = sand

O = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn

r.f.n = reserve for nedbrud

M = motor standses

↑ = personaleskifte

F

= forreste lok

= 2 lok

= 2 lok enkelte dage

= tog enkelte dage

m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

29.5.83

Blad nr

181

H.v.e. S

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 149	Ar					Ar 3502 10 85,11	Gr 32,40	Gr -09 Ar-14 05 -17 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -22 Gr 40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40
150	3577 Ar 86,4 07	D				Ar 3502 10 85,11	Gr 32,40	Gr -09 Ar-14 05 -17 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -22 Gr 40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	Ar -29 Ar-34 05 -35 Ar-40 05 -41 Ar 07,10 46,11 25 07,10 86,13 32,40	
151	Str	fra	18/6																						
152	Str	fra	8/8																						
153	Str	fra	8/8																						

blå

DSB

Maskintjenesten
Ktd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

29.5.83

Blad nr

Tirsdag - Torsdag 24

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 101	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str
102	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str
103	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa
104	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str
105	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str
106	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr
107	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str
108	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str
109	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str
110	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa
111	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa
112	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es
113	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es
114	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es
115	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa
116	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa

hvid

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand pa st
S = sand
O = lok bliver pa st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

29.5.83

Torsdag - Torsdag
25 /

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
NR 117	681 Es 77,20 58	D				Es 3603 78,10 12 36	Es 3611 78,10 12 36	Es 3618 78,10 12 36	Es 3618 78,10 12 36	Es 3618 78,10 12 36	Es 3618 78,10 12 36	Es 3618 78,10 12 36	Es 3618 78,10 12 36	Es 3618 78,10 12 36	Es 3618 78,10 12 36	Es 3618 78,10 12 36	Es 3618 78,10 12 36	Es 3618 78,10 12 36	Es 3618 78,10 12 36	Es 3618 78,10 12 36	Es 3618 78,10 12 36	Es 3618 78,10 12 36	Es 3618 78,10 12 36	Es 3618 78,10 12 36	Es 3618 78,10 12 36
118	Str																								Str
119	Es																								Es
120	Es																								Es
121	681 Es 77,20 58	D																							Es
122	Es																								Fa
123	Fa																								Fa
124	Fa																								Fa
125	Fa																								Fa
126	Fa																								Str
127	Str																								Str
128	Str																								Str
129	47988 Ar 84,87,9 19	D																							Str
130	Str																								Str
131	Str																								Fa
132	Fa																								Fa

hvid

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie

V = vand ved ddt

W = vand på st

S = sand

O = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn

r.f.n = reserve for nedbrud

M = motor standses

↑ = personaleskifte

F

= forreste lok

= 2 lok

= 2 lok enkelte dage

= tog enkelte dage

m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

29.5.83

Tirsdag - Torsdag

Blad nr
261

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MR 133	Fa							Fa 2730 07 64.17 22 49	Svg 2731 00	Fa 2731 00	3645 45	Es 3650 00 64.17 22 49	Fa 3650 21 43	3743 63.7	Str 3750 49 17	63.7 23 42 21	Fa 995-Fa 21								Fa	
134	Fa						Fa 2724 07 64.11 22 49	Svg 2725 00 64.11 22 49	Fa 2725 00	3645 45	Es 3650 00 64.11 22 49	Fa 3650 21 43	3743 63.7	Str 3750 49 17	63.7 23 42 21	Fa 995-Fa 21									Fa	
135	2781 Fa 02 63.10	DS																								
136	2781 Fa 02 63.10	DS																								
137	2789 02 63.10	od.																								
138	3690 Fa 21 64.9	D																								
139	Fa																									
140	Fa																									
141	Fa																									
142	Pa																									
143	749 Te 17 92.3																									
144	3874 Ar 02 83.10																									
145	Ar																									
146	3994 Ar 02 83.10	D																								
147	Ar																									
148	3574 Ar 02 83.10																									

hvid

DSB

Maskintjenesten
Ktd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifteF = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

29.5.83

Blad nr
331

Fredag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 101	Str					Str 3804	Lg	F 3807	Str	42.3 out			T + F1 + F2						Str 3854	Lg	3855	Str			Str
102	Str					Str 3804	Lg	F 3807	Str	42.3 out									Str 3854	Lg	3855	Str			Str
103	Fa					Str 3804	Lg	F 3807	Str	42.3 out									Str 3854	Lg	3855	Str			Fa
104	Str					Str 3804	Lg	F 3807	Str	42.3 out									Str 3854	Lg	3855	Str			Str
105	Str					Str 3804	Lg	F 3807	Str	42.3 out									Str 3854	Lg	3855	Str			Hr
106	Hr					Str 3804	Lg	F 3807	Str	42.3 out									Str 3854	Lg	3855	Str			Hr
107	Str					Str 3804	Lg	F 3807	Str	42.3 out									Str 3854	Lg	3855	Str			Str
108	Str					Str 3804	Lg	F 3807	Str	42.3 out									Str 3854	Lg	3855	Str			Fa
109	Str					Str 3804	Lg	F 3807	Str	42.3 out									Str 3854	Lg	3855	Str			Fa
110	Fa					Str 3804	Lg	F 3807	Str	42.3 out									Str 3854	Lg	3855	Str			Fa
111	Fa					Str 3804	Lg	F 3807	Str	42.3 out									Str 3854	Lg	3855	Str			Es
112	Es					Str 3804	Lg	F 3807	Str	42.3 out									Str 3854	Lg	3855	Str			Es
113	Es					Str 3804	Lg	F 3807	Str	42.3 out									Str 3854	Lg	3855	Str			Str
114	Es					Str 3804	Lg	F 3807	Str	42.3 out									Str 3854	Lg	3855	Str			Fa
115	Fa					Str 3804	Lg	F 3807	Str	42.3 out									Str 3854	Lg	3855	Str			Fa
116	Fa					Str 3804	Lg	F 3807	Str	42.3 out									Str 3854	Lg	3855	Str			Str

gul

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: *Vest*

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
A = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

29.5.83

Fredag

Blad nr
341

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
117	Es 692 77.19	Es 7604 3603 78.10	Es 7612 3611 78.12	Es 7617 3618 78.13	Es 7619 3620 78.14	Es 7621 3622 78.15	Es 7623 3624 78.16	Es 7625 3626 78.17	Es 7627 3628 78.18	Es 7629 3630 78.19	Es 7631 3632 78.20	Es 7633 3634 78.21	Es 7635 3636 78.22	Es 7637 3638 78.23	Es 7639 3640 78.24	Es 7641 3642 78.25	Es 7643 3644 78.26	Es 7645 3646 78.27	Es 7647 3648 78.28	Es 7649 3650 78.29	Es 7651 3652 78.30	Es 7653 3654 78.31	Es 7655 3656 78.32	Es 7657 3658 78.33	Es 7659 3660 78.34
118	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str
119	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es
120	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es
121	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es
122	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es
123	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa
124	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa
125	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa
126	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa
127	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str
128	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str
129	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar
130	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str
131	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str
132	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa

gul

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand pa st
S = sand
O = lok bliver pa st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F

= forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

29.5.83

Blad nr
351

Fredag

NR	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
133	Fa					Fa F	2720	Svg F	2721	Fa	Fa F	2746	Svg F	2747	Fa	Fa F	2772	Svg F	2773	Fa	Fa	2777	Fa	2777	Fa
134	Fa					Fa	2724	Svg	2725	Fa	Fa	2750	Svg	2751	Fa	Fa	2776	Svg	2776	Fa	2777	Fa	2777	Fa	
135	Fa					Fa	2724	Svg	2725	Fa	Fa	2750	Svg	2751	Fa	Fa	2776	Svg	2776	Fa	2777	Fa	2777	Fa	
136	Fa					Fa	2724	Svg	2725	Fa	Fa	2750	Svg	2751	Fa	Fa	2776	Svg	2776	Fa	2777	Fa	2777	Fa	
137	Fa					Fa	2724	Svg	2725	Fa	Fa	2750	Svg	2751	Fa	Fa	2776	Svg	2776	Fa	2777	Fa	2777	Fa	
138	Fa					Fa	2724	Svg	2725	Fa	Fa	2750	Svg	2751	Fa	Fa	2776	Svg	2776	Fa	2777	Fa	2777	Fa	
139	Fa					Fa	2724	Svg	2725	Fa	Fa	2750	Svg	2751	Fa	Fa	2776	Svg	2776	Fa	2777	Fa	2777	Fa	
140	Fa					Fa	2724	Svg	2725	Fa	Fa	2750	Svg	2751	Fa	Fa	2776	Svg	2776	Fa	2777	Fa	2777	Fa	
141	Fa					Fa	2724	Svg	2725	Fa	Fa	2750	Svg	2751	Fa	Fa	2776	Svg	2776	Fa	2777	Fa	2777	Fa	
142	Fa					Fa	2724	Svg	2725	Fa	Fa	2750	Svg	2751	Fa	Fa	2776	Svg	2776	Fa	2777	Fa	2777	Fa	
143	Fa					Fa	2724	Svg	2725	Fa	Fa	2750	Svg	2751	Fa	Fa	2776	Svg	2776	Fa	2777	Fa	2777	Fa	
144	Fa					Fa	2724	Svg	2725	Fa	Fa	2750	Svg	2751	Fa	Fa	2776	Svg	2776	Fa	2777	Fa	2777	Fa	
145	Fa					Fa	2724	Svg	2725	Fa	Fa	2750	Svg	2751	Fa	Fa	2776	Svg	2776	Fa	2777	Fa	2777	Fa	
146	Fa					Fa	2724	Svg	2725	Fa	Fa	2750	Svg	2751	Fa	Fa	2776	Svg	2776	Fa	2777	Fa	2777	Fa	
147	Fa					Fa	2724	Svg	2725	Fa	Fa	2750	Svg	2751	Fa	Fa	2776	Svg	2776	Fa	2777	Fa	2777	Fa	
148	Fa					Fa	2724	Svg	2725	Fa	Fa	2750	Svg	2751	Fa	Fa	2776	Svg	2776	Fa	2777	Fa	2777	Fa	

gul

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie

V = vand ved ddt

W = vand på st

S = sand

O = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn

r.f.n = reserve for nedbrud

M = motor standses

↑ = personaleskifte

F = forreste lok

--- = 2 lok

--- = 2 lok enkelte dage

--- = tog enkelte dage

m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

29.5.83

Freitag

Blad nr

36

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

MR

149 Ar

Ar Os
73-78 7879
0710 1150 14 86.3

D

150 Str

fra 18/6

151 Str

fra 8/8

152 Str

fra 8/8

153 Str

fra 8/8

Ar 3502
16 86.11

Ar 8274
87.11 30 59

Str

3803
16 90.17 43 03 90.5 28 41

Gr 32 40

Ar -09 -14 Os
0710 46.11 25 0710 86.13 12 40

Gr -22

Ar -17

Ar Os -35 -40

Ar Os -41

Ar Os -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Ar 3502

Ar 8274

Str

3803

Gr 32 40

Ar -09 -14 Os

Gr -22

Ar -17

Ar Os -35 -40

Ar Os -41

Ar Os -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Ar 3502

Ar 8274

Str

3803

Gr 32 40

Ar -09 -14 Os

Gr -22

Ar -17

Ar Os -35 -40

Ar Os -41

Ar Os -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Ar 3502

Ar 8274

Str

3803

Gr 32 40

Ar -09 -14 Os

Gr -22

Ar -17

Ar Os -35 -40

Ar Os -41

Ar Os -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Ar 3502

Ar 8274

Str

3803

Gr 32 40

Ar -09 -14 Os

Gr -22

Ar -17

Ar Os -35 -40

Ar Os -41

Ar Os -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Ar 3502

Ar 8274

Str

3803

Gr 32 40

Ar -09 -14 Os

Gr -22

Ar -17

Ar Os -35 -40

Ar Os -41

Ar Os -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

Gr -46

gul

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: *Vest*

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand pa st
S = sand
o = lok bliver pa st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

29.5.83

hørdag
Blad nr 421

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR	101	Str 7811 02 92.14 35					T + F1 + F2											Str 1738	Ti 91.7	1738 Str			Str 749	
	102	Str 90.21 72				Str 3806													Hr 3941	Hr 3960				Hr
	103	Fa 90.21 72				Fa 7222													Str 3850	kg 3851				Str
	104	Es 37 70 20				Es 611													Es 3668					Fa
	105	Str																						Fa
	106	Hr																						Hr
	107	Sug 22 64.10																						
	108	Str																						Fa
	109	Fa																						Fa
	110	Fa																						Fa
	111	Fa																						Es
	112	Es																						Es
	113	Es																						Fa
	114	Str																						Fa
	115	Fa																						Str
	116	Fa																						Es

grøn

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: *Vest*

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
--- = 2 lok
--- = 2 lok enkelte dage
--- = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

29.5.83

Lørdag

Blad nr
43 /

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
NR 117	Str						Str 3812	Lg 3811	Str 3810	Str 3809	Str 3808	Str 3807	Str 3806	Lg 3805	Str 3804	Lg 3803	Str 3802	Lg 3801	Str 3800	Lg 3799	Str 3798	Lg 3797	Str 3796	Lg 3795	Str 3794
118	Str						T + F1 + F2																		
119	Es						Es 7601	Es 7600	Es 7599	Es 7598	Es 7597	Es 7596	Es 7595	Es 7594	Es 7593	Es 7592	Es 7591	Es 7590	Es 7589	Es 7588	Es 7587	Es 7586	Es 7585	Es 7584	Es 7583
120	Es																								
121	Es																								
122	Es																								
123	Es																								
124	Es																								
125	Es																								
126	Es																								
127	Es																								
128	Es																								
129	Es																								
130	Es																								
131	Es																								
132	Es																								

grøn

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

Gyldig fra

29.5.83

Lørdag

Blad nr
441

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
NR 133	Fa								Fa 2734	Svg 2735	Fa 2735	Fa 2735	Fa 2735	Fa 2735	Fa 2735	Fa 2735	Fa 2735	Fa 2735	Fa 2735	Fa 2735	Fa 2735	Fa 2735	Fa 2735	Fa 2735	Fa 2735
134	Pa 1922	Pa 1922	Pa 1922	Pa 1922	Pa 1922	Pa 1922	Pa 1922	Pa 1922	Pa 1922	Pa 1922	Pa 1922	Pa 1922	Pa 1922	Pa 1922	Pa 1922	Pa 1922	Pa 1922	Pa 1922	Pa 1922	Pa 1922	Pa 1922	Pa 1922	Pa 1922	Pa 1922	Pa 1922
135	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa
136	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa
137	Ed 2789	Ed 2789	Ed 2789	Ed 2789	Ed 2789	Ed 2789	Ed 2789	Ed 2789	Ed 2789	Ed 2789	Ed 2789	Ed 2789	Ed 2789	Ed 2789	Ed 2789	Ed 2789	Ed 2789	Ed 2789	Ed 2789	Ed 2789	Ed 2789	Ed 2789	Ed 2789	Ed 2789	Ed 2789
138	Fa 3617	Fa 3617	Fa 3617	Fa 3617	Fa 3617	Fa 3617	Fa 3617	Fa 3617	Fa 3617	Fa 3617	Fa 3617	Fa 3617	Fa 3617	Fa 3617	Fa 3617	Fa 3617	Fa 3617	Fa 3617	Fa 3617	Fa 3617	Fa 3617	Fa 3617	Fa 3617	Fa 3617	Fa 3617
139	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa
140	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa
141	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str
142	Ti	Ti	Ti	Ti	Ti	Ti	Ti	Ti	Ti	Ti	Ti	Ti	Ti	Ti	Ti	Ti	Ti	Ti	Ti	Ti	Ti	Ti	Ti	Ti	Ti
143	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str
144	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar
145	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar
146	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar
147	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar
148	Gr	Gr	Gr	Gr	Gr	Gr	Gr	Gr	Gr	Gr	Gr	Gr	Gr	Gr	Gr	Gr	Gr	Gr	Gr	Gr	Gr	Gr	Gr	Gr	Gr

grøn

