

Maskinplan:

Vest

D = olie  
V = vand ved ddt  
W = vand på st  
S = sand  
O = lok bliver på st.

E = eftersyn  
T = teknisk eftersyn  
r.f.n = reserve for nedbrud  
M = motor standises  
↑ = personale skifte

F = forreste lok  
= 2 lok  
= 2 lok enkelte dage  
= tog enkelte dage  
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

29-10-84

Blad nr  
132

H.v.e.S.

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
My	31	Ar							T + 12,5								Ar 168	Ar 168	Fa 161	Ar 179					
	32	Fa																							
	33	Es						Es 7626	Gi												Es 7560				
	34	Pa						Pa 7302																	
	35	Pa							T + 12,5																
	36	Fa																							
	37	Ar																							
	38	Ng																							
	39	Str																							
	40	Fa																							
	41	Ab																							
	42	Fa																							
	43	Ar																							
	44	Ng																							
	45	Ab																							
	46	Fa																							



Maskinplan: *Vest*

Gyldig fra  
*29-10-84*  
Tirsdag - Torsdag

Blad nr  
*232*

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
<i>My</i> 31	7999- 83.9	7920 Ar 25	DSV																							
32	179 Fh 83.3	Fh 83.3	Ab 25	126 Ar 84.11	DSV																					
33	Fa	Fra 7605 Es 50 60.17	Es 25	Es 7626 77.23	Gi																					
34		7388 Pa 67.14	Pa 28	Pa 7302 Sab 51 70.10	Sab 20																					
35	Fa	Fa 7312 63.23	Fa 10	Fa 7312 63.23	Ng 15																					
36	Fa	Fa 7208 Ng 40 50.10	Ng 10	Fa 7208 Ng 40 50.10	Ng 15																					
37	7284 Ng 63.16	Ng 37	Ng 37	7441 82.8	Ar 15	DSV																				
38	886 Fa 83.16	7502 Ng 20 61.22	Ng 29	Ng 7221 40 35	Ac 50.8																					
39	Str																									
40	Fa																									
41	Fa 7401 Ar 20 82.20	Ar 22	Ar 7993 84.11	Ar 7993 84.11	Ar 22																					
42	75 Ng 74 Fa 13 61.8	7287 Fa 04 61.8	DSV																							
43	593 Fa 30.10	7593 Ar 57 84.8	DSV																							
44	F 7578 Ar 50.13	7209-7210 Sng 44 50.5	DSV																							
45	Ar B 7983 Ab 48 88.2	Ab 45	Ab 45	7916 79.16	803 Ab 813 25 56	Fh 17																				
46	Fa																									



Maskinplan: **Vest**

D = olie  
V = vand ved ddt  
W = vand på st  
S = sand  
o = lok bliver på st.

E = eftersyn  
T = teknisk eftersyn  
r.f.n = reserve for nedbrud  
M = motor standses  
↑ = personaleskifte

F = forreste lok  
= 2 lok  
= 2 lok enkelte dage  
= tog enkelte dage  
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

29-10-84

Lørdag

Blad nr 412

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
MZ 1		179 Fh 28.3 35						Fh 16 28.11	Ab 27 22.5 27	Ar 27 22.5 27	Ar 27 22.5 27	T															
2		7485A 85.5 30	Ar 00 21.11	7412 Fra 16 61.17		45 7973 25	Fra 05 61.17	Fra 05 61.17	Fra 05 61.17	Es 34	Es 34	138 Fra 23 61.17 24				Fa 34 158 39 63.13 36	Ng 35 159	Fa 35 159	DSV								
3		Ar 10 83.5	Ar 00 21.11	Ab 30 ↑	7973 44	7973 44	Fh 10 83.5	Fh 10 83.5	Ab 27 22.5 27	Ab 27 22.5 27	140 27 24.11 27	144 15 85.7															
4		Fa			Fa 21 79 60.11	Fa 21 79 60.11	Fa 21 79 60.11	Ng 36 79 60.11	Fa 35 22.11 26	Fa 35 22.11 26	Ar 35 22.11 26	T															
5		Fra 50 61.21	Ar 15 61.21	Ng 26 61.21	Fa 21 79 60.11	Fa 21 79 60.11	Fa 21 79 60.11	Fa 21 79 60.11	Fa 21 79 60.11	Fa 21 79 60.11	Fa 21 79 60.11	Fa 21 79 60.11	Fa 21 79 60.11	Fa 21 79 60.11	Fa 21 79 60.11	Fa 21 79 60.11	Fa 21 79 60.11	Fa 21 79 60.11	Fa 21 79 60.11	Fa 21 79 60.11	Fa 21 79 60.11	Fa 21 79 60.11	Fa 21 79 60.11	Fa 21 79 60.11	Fa 21 79 60.11	Fa 21 79 60.11	
6		Fa 43 63.22	Ng 26 63.22	Ng 26 63.22	Ng 26 63.22	Ng 26 63.22	Ng 26 63.22	Ng 26 63.22	Ng 26 63.22	Ng 26 63.22	Ng 26 63.22	Ng 26 63.22	Ng 26 63.22	Ng 26 63.22	Ng 26 63.22	Ng 26 63.22	Ng 26 63.22	Ng 26 63.22	Ng 26 63.22	Ng 26 63.22	Ng 26 63.22	Ng 26 63.22	Ng 26 63.22	Ng 26 63.22	Ng 26 63.22	Ng 26 63.22	
7		Fa 40 62.15	Fa 40 62.15	Fa 40 62.15	Fa 40 62.15	Fa 40 62.15	Fa 40 62.15	Fa 40 62.15	Fa 40 62.15	Fa 40 62.15	Fa 40 62.15	Fa 40 62.15	Fa 40 62.15	Fa 40 62.15	Fa 40 62.15	Fa 40 62.15	Fa 40 62.15	Fa 40 62.15	Fa 40 62.15	Fa 40 62.15	Fa 40 62.15	Fa 40 62.15	Fa 40 62.15	Fa 40 62.15	Fa 40 62.15	Fa 40 62.15	
8		Fra 20 81.8	Ar 45 81.8	Ar 45 81.8	Ar 45 81.8	Ar 45 81.8	Ar 45 81.8	Ar 45 81.8	Ar 45 81.8	Ar 45 81.8	Ar 45 81.8	Ar 45 81.8	Ar 45 81.8	Ar 45 81.8	Ar 45 81.8	Ar 45 81.8	Ar 45 81.8	Ar 45 81.8	Ar 45 81.8	Ar 45 81.8	Ar 45 81.8	Ar 45 81.8	Ar 45 81.8	Ar 45 81.8	Ar 45 81.8	Ar 45 81.8	
9		Ar 07 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	
10		Ar 07 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	Ar 45 81.5	
11		Fa 25 85.3	Fa 41 60.17	Fa 41 60.17	Fa 41 60.17	Fa 41 60.17	Fa 41 60.17	Fa 41 60.17	Fa 41 60.17	Fa 41 60.17	Fa 41 60.17	Fa 41 60.17	Fa 41 60.17	Fa 41 60.17	Fa 41 60.17	Fa 41 60.17	Fa 41 60.17	Fa 41 60.17	Fa 41 60.17	Fa 41 60.17	Fa 41 60.17	Fa 41 60.17	Fa 41 60.17	Fa 41 60.17	Fa 41 60.17	Fa 41 60.17	
12		Ar 25 85.3	Ar 41 60.17	Ar 41 60.17	Ar 41 60.17	Ar 41 60.17	Ar 41 60.17	Ar 41 60.17	Ar 41 60.17	Ar 41 60.17	Ar 41 60.17	Ar 41 60.17	Ar 41 60.17	Ar 41 60.17	Ar 41 60.17	Ar 41 60.17	Ar 41 60.17	Ar 41 60.17	Ar 41 60.17	Ar 41 60.17	Ar 41 60.17	Ar 41 60.17	Ar 41 60.17	Ar 41 60.17	Ar 41 60.17	Ar 41 60.17	
13		Ng 08 61.9	Ng 28 61.9	Ng 28 61.9	Ng 28 61.9	Ng 28 61.9	Ng 28 61.9	Ng 28 61.9	Ng 28 61.9	Ng 28 61.9	Ng 28 61.9	Ng 28 61.9	Ng 28 61.9	Ng 28 61.9	Ng 28 61.9	Ng 28 61.9	Ng 28 61.9	Ng 28 61.9	Ng 28 61.9	Ng 28 61.9	Ng 28 61.9	Ng 28 61.9	Ng 28 61.9	Ng 28 61.9	Ng 28 61.9	Ng 28 61.9	
14		Ar 09 84.2	Ar 15 82.23	Ar 15 82.23	Ar 15 82.23	Ar 15 82.23	Ar 15 82.23	Ar 15 82.23	Ar 15 82.23	Ar 15 82.23	Ar 15 82.23	Ar 15 82.23	Ar 15 82.23	Ar 15 82.23	Ar 15 82.23	Ar 15 82.23	Ar 15 82.23	Ar 15 82.23	Ar 15 82.23	Ar 15 82.23	Ar 15 82.23	Ar 15 82.23	Ar 15 82.23	Ar 15 82.23	Ar 15 82.23	Ar 15 82.23	
15		Ng 29 62.5	Ng 39 84.4	Ng 23 84.4	Ng 23 84.4	Ng 23 84.4	Ng 23 84.4	Ng 23 84.4	Ng 23 84.4	Ng 23 84.4	Ng 23 84.4	Ng 23 84.4	Ng 23 84.4	Ng 23 84.4	Ng 23 84.4	Ng 23 84.4	Ng 23 84.4	Ng 23 84.4	Ng 23 84.4	Ng 23 84.4	Ng 23 84.4	Ng 23 84.4	Ng 23 84.4	Ng 23 84.4	Ng 23 84.4	Ng 23 84.4	