

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaletskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra
29-10-84
Hv. e. S.
Blad nr
162

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 101	Str																								
102	Es																								
103	Es																								
104	Es																								
105	Fa																								
106	Str																								
107	Str																								
108	Hr																								
109	Str																								
110	Str																								
111	Fa																								
112	Fa																								
113	Fa																								
114	Fa																								
115	Fa																								
116	Es																								

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personale skifteF = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

29-10-84

Blad nr

192

Hv.e. S

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 161	Fa																								
162	Fa																								
163	Od 2789 10.17 52.05 70	Fa 7201 10.17 52.05 70	Fa 801 10.17 52.05 70	Fa 801 10.17 52.05 70	Fa 801 10.17 52.05 70	Fa 801 10.17 52.05 70	Fa 801 10.17 52.05 70	Fa 801 10.17 52.05 70	Fa 801 10.17 52.05 70	Fa 801 10.17 52.05 70	Fa 801 10.17 52.05 70	Fa 801 10.17 52.05 70	Fa 801 10.17 52.05 70	Fa 801 10.17 52.05 70	Fa 801 10.17 52.05 70	Fa 801 10.17 52.05 70	Fa 801 10.17 52.05 70	Fa 801 10.17 52.05 70	Fa 801 10.17 52.05 70	Fa 801 10.17 52.05 70	Fa 801 10.17 52.05 70	Fa 801 10.17 52.05 70	Fa 801 10.17 52.05 70	Fa 801 10.17 52.05 70	Fa 801 10.17 52.05 70
164	Es 1697 10.14 47.51 25	Es 1697 10.14 47.51 25	Es 1697 10.14 47.51 25	Es 1697 10.14 47.51 25	Es 1697 10.14 47.51 25	Es 1697 10.14 47.51 25	Es 1697 10.14 47.51 25	Es 1697 10.14 47.51 25	Es 1697 10.14 47.51 25	Es 1697 10.14 47.51 25	Es 1697 10.14 47.51 25	Es 1697 10.14 47.51 25	Es 1697 10.14 47.51 25	Es 1697 10.14 47.51 25	Es 1697 10.14 47.51 25	Es 1697 10.14 47.51 25	Es 1697 10.14 47.51 25	Es 1697 10.14 47.51 25	Es 1697 10.14 47.51 25	Es 1697 10.14 47.51 25	Es 1697 10.14 47.51 25	Es 1697 10.14 47.51 25	Es 1697 10.14 47.51 25	Es 1697 10.14 47.51 25	Es 1697 10.14 47.51 25
165	Es 3694 10.14 47.51 25	Es 3694 10.14 47.51 25	Es 3694 10.14 47.51 25	Es 3694 10.14 47.51 25	Es 3694 10.14 47.51 25	Es 3694 10.14 47.51 25	Es 3694 10.14 47.51 25	Es 3694 10.14 47.51 25	Es 3694 10.14 47.51 25	Es 3694 10.14 47.51 25	Es 3694 10.14 47.51 25	Es 3694 10.14 47.51 25	Es 3694 10.14 47.51 25	Es 3694 10.14 47.51 25	Es 3694 10.14 47.51 25	Es 3694 10.14 47.51 25	Es 3694 10.14 47.51 25	Es 3694 10.14 47.51 25	Es 3694 10.14 47.51 25	Es 3694 10.14 47.51 25	Es 3694 10.14 47.51 25	Es 3694 10.14 47.51 25	Es 3694 10.14 47.51 25	Es 3694 10.14 47.51 25	Es 3694 10.14 47.51 25
166	Fa																								
167	Pa																								
168	Pa																								
169	FF 3875 10.14 47.51 25	FF 3875 10.14 47.51 25	FF 3875 10.14 47.51 25	FF 3875 10.14 47.51 25	FF 3875 10.14 47.51 25	FF 3875 10.14 47.51 25	FF 3875 10.14 47.51 25	FF 3875 10.14 47.51 25	FF 3875 10.14 47.51 25	FF 3875 10.14 47.51 25	FF 3875 10.14 47.51 25	FF 3875 10.14 47.51 25	FF 3875 10.14 47.51 25	FF 3875 10.14 47.51 25	FF 3875 10.14 47.51 25	FF 3875 10.14 47.51 25	FF 3875 10.14 47.51 25	FF 3875 10.14 47.51 25	FF 3875 10.14 47.51 25	FF 3875 10.14 47.51 25	FF 3875 10.14 47.51 25	FF 3875 10.14 47.51 25	FF 3875 10.14 47.51 25	FF 3875 10.14 47.51 25	FF 3875 10.14 47.51 25
170	Fa																								
171	Fa																								
172	1995 10.14 47.51 25	1995 10.14 47.51 25	1995 10.14 47.51 25	1995 10.14 47.51 25	1995 10.14 47.51 25	1995 10.14 47.51 25	1995 10.14 47.51 25	1995 10.14 47.51 25	1995 10.14 47.51 25	1995 10.14 47.51 25	1995 10.14 47.51 25	1995 10.14 47.51 25	1995 10.14 47.51 25	1995 10.14 47.51 25	1995 10.14 47.51 25	1995 10.14 47.51 25	1995 10.14 47.51 25	1995 10.14 47.51 25	1995 10.14 47.51 25	1995 10.14 47.51 25	1995 10.14 47.51 25	1995 10.14 47.51 25	1995 10.14 47.51 25	1995 10.14 47.51 25	1995 10.14 47.51 25
173	Fa																								
174	2781 10.14 47.51 25	2781 10.14 47.51 25	2781 10.14 47.51 25	2781 10.14 47.51 25	2781 10.14 47.51 25	2781 10.14 47.51 25	2781 10.14 47.51 25	2781 10.14 47.51 25	2781 10.14 47.51 25	2781 10.14 47.51 25	2781 10.14 47.51 25	2781 10.14 47.51 25	2781 10.14 47.51 25	2781 10.14 47.51 25	2781 10.14 47.51 25	2781 10.14 47.51 25	2781 10.14 47.51 25	2781 10.14 47.51 25	2781 10.14 47.51 25	2781 10.14 47.51 25	2781 10.14 47.51 25	2781 10.14 47.51 25	2781 10.14 47.51 25	2781 10.14 47.51 25	2781 10.14 47.51 25
175	Ar																								
176	Ar																								

blæ

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

29-10-84

Hv. e. S.

Blad nr 2
20

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MR 177	Hr						Hr F 3906	Ar	P 45	P 45	Ar 7440	Fa		T												Fa
178	Hr						Hr F 3906	Ar	P 45	P 45	Ar 7440	Fa														Fa
179	Pa						Pa 921	Ar	P 45	P 45	Ar 7440	Fa														Fa
180	Fa						Fa 7256-2816	Sup	B 2817-2817	Fa																Fa
181	Fa						Fa 2730-2830	Sup	2831-2731																	Fa
182	Fa						Fa 3609	Es																		Fa
183	Fa						Fa 3609	Es																		Es/Fa
184	Es						Es 7606	- 78.11	625	Es																Fa/Es
185	Es						Es 7606	- 78.11	625	Es																Es
186	Es						Es 7606	- 78.11	625	Es																Fa
191	Sup						Sup 2813	Od																		Sup
211	Ar																									Ar
212	Ar																									Ar
213	Ar																									Ar

blå

DSB

Maskintjenesten
Krid

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

29-10-84

Tirsdag - Torsdag
Blad nr 26

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
NR 101	Str								T + E																
102	F 3770	Fa	F 3601	Es				Es 3608	Fa																
103	Fa							Es 3603																	
104	Es							Es 607	Ho																
105	Fa							F 3703																	
106	Str							Str F 711	Ti																
107	Str							Str F 3806	Ar																
108	Hr							Str F 3804	Ar																
109	Str							Str 2807	Od																
110	Str							Str 3804	Lg																
111	Fa							Fa 2718	Od																
112	Fa							Fa 3617	Es																
113	Fa							Fa 3617	Es																
114	Fa							Fa 3703	Str																
115	Str							Str 716																	
116	Es							Str 651																	

hvid

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

29-10-84

Tirsdag - Torsdag
Blad nr 272

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
NR 117	Es				Es 7601		Rj		620	Es	3622	3723	Str	49	17	3726	3661	Es	3666		T				Fa	
118	Fa							Fa 807	Ar	B 7440	Fa				Fa	944	Sdb	7355	Fa		Fa	2784	2884	2885		
119	-2785	Fa	D					Fa 3605	Es	F3612	Fa			Fa	3727	Str	3734	Fa	3669	Es	D				Es	
120	Es				Es 7600		Tdr	621	Es	621	Str	648	49	78.10	62.10	649	Str	3030	735	Ti	738	Str	DS		Str	
121	Str							T + E																	Str	
122	Str					Str 7701	Ti	708	Str						Str	668	Es	671	Es	678	Tdr	673	Es	686	Str 692	
123	Es	D						Es F 634	Tdr	B 635	Es	Es 639	662	Es	672	46	659	Es	671	Es	672	46	659	Es	686	Str 692
124	Es	D						Es B 634	Tdr	F 635	Es	Es 639	662	Es	672	46	659	Es	671	Es	672	46	659	Es	686	Str 692
125	Es	D						Es B 634	Tdr	F 635	Es	Es 639	662	Es	672	46	659	Es	671	Es	672	46	659	Es	686	Str 692
126	Str							Es B 634	Tdr	F 635	Es	Es 639	662	Es	672	46	659	Es	671	Es	672	46	659	Es	686	Str 692
127	Hr							Es B 634	Tdr	F 635	Es	Es 639	662	Es	672	46	659	Es	671	Es	672	46	659	Es	686	Str 692
128	Ar							Es B 634	Tdr	F 635	Es	Es 639	662	Es	672	46	659	Es	671	Es	672	46	659	Es	686	Str 692
129	Fa							Es B 634	Tdr	F 635	Es	Es 639	662	Es	672	46	659	Es	671	Es	672	46	659	Es	686	Str 692
130	Fa							Es B 634	Tdr	F 635	Es	Es 639	662	Es	672	46	659	Es	671	Es	672	46	659	Es	686	Str 692
131	Es 3694	Fa	D					Es B 634	Tdr	F 635	Es	Es 639	662	Es	672	46	659	Es	671	Es	672	46	659	Es	686	Str 692
132	Ar	D						Es B 634	Tdr	F 635	Es	Es 639	662	Es	672	46	659	Es	671	Es	672	46	659	Es	686	Str 692

hvid

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

Gyldig fra

F = forreste lok
— = 2 lok
--- = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personalekifte

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

29-10-84

Blad nr 24

Tirsdag - Torsdag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
NR 161	Fa																								Fa
162	Fa																								Fa
163	Fa																								
164	Es																								
165	Es																								Es
166	Fa																								Fa
167	Pa																								Pa
168	Pa																								Str
169	Str																								Fa
170	Fa																								Fa
171	Fa																								
172	Str																								Fa
173	Fa																								Fa
174	Fa																								Fa
175	Fa																								Fa
176	Fa																								Fa

hvid

Vest

0 = lok bliver på st.

▲ = motor standees
▲ = personeskifte

m.u. = lok medfølgende

2007

29-10-84

Tirsdag - Torsdag

[illegible]

hvid

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

29-10-84

Fredag

Blad nr

372

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
NR 117	Es			Es 7601 45 77.11 61		Rj		Es 620 23 77.11 46	Es 3622 17 42.9 23 52	Fa 3726 17 42.9 23 52	Es 3661 17 42.9 23 52	Es 3666 17 42.9 23 52	T											
118	Fa						Fa 2730-2830 57 61.6 22 49	Es 2831-2731 10 45 61.10 02 18 51 08 61.10 21 49	Es 3645 10 45 61.10 02 18 51 08 61.10 21 49	Es 3650 10 45 61.10 02 18 51 08 61.10 21 49	Es 3655 10 45 61.10 02 18 51 08 61.10 21 49	Es 3660 10 45 61.10 02 18 51 08 61.10 21 49	Str											
119	2785 Fa 61.22 16 D						Ar 1831 14 84.5 17 30 92.5 04	Es 3809 14 84.5 17 30 92.5 04	Es 3822 14 84.5 17 30 92.5 04	Es 3823 14 84.5 17 30 92.5 04	Es 3824 14 84.5 17 30 92.5 04	Es 3825 14 84.5 17 30 92.5 04	Str											
120	Es			Es 7600 30 76.5 47		Tdr 621 30 76.5 47	Es 621 30 76.5 47	Es 621 30 76.5 47	Es 621 30 76.5 47	Es 621 30 76.5 47	Es 621 30 76.5 47	Es 621 30 76.5 47	Es 621 30 76.5 47	Es 621 30 76.5 47	Es 621 30 76.5 47	Es 621 30 76.5 47	Es 621 30 76.5 47	Es 621 30 76.5 47	Es 621 30 76.5 47	Es 621 30 76.5 47	Es 621 30 76.5 47	Es 621 30 76.5 47	Es 621 30 76.5 47	Es 621 30 76.5 47
121	Str						T + E																	
122	Str						Str 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43
123	Es						Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43
124	Es						Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43
125	Fa						Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43
126	Str						Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43
127	Hr						Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43
128	Ar						Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43
129	Es						Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43
130	Fa						Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43
131	Es 3694 Fa 24 62.22 41 D						Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43
132	Ar						Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43	Es 7802 51 90.9 43

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

F = forreste lok
— = 2 lok
--- = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

Gyldig fra

29-10-84

Fredag

Blad nr
402

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MR 177	Fa					Fa F3605	Es B 3612	Fa						Fa F938	Pa 967-954	Swb 7372	Pa 30	B 993	Fa	T						
178	Fa					Fa B 3605	Es F3612	Fa						Fa B 938	Pa 963	Swg 2872	Swg 2873-2773	Pa 10	996							
179	Pa					Pa 921	Pa 904	Swb 953						Fa 2758	Swg B 2859	Fa 1990	Pa									
180	Fa					Fa F2720-2820	Swg F2821-2721	Fa						Swg F3723	Pa 3726	DS										
181	Fa					Fa B 2720-2820	Swg F2821-2721	Fa						Swg F3723	Pa 723	Swg 728	Swg 7742	Pa 30	3691	Es						
182	Fa					Fa 908	Pa 947	Fa						Pa F2758-2858	Swg F2859	Fa 1990	Pa									
183	Fa					Fa B 3617	Es							Es 3634	Pa 3731	F 3738	Pa 3673	Es	3678	Fa	DS					
184	Es					Es 607	Pa 630	Es						Pa 2754-2854	Swg 2855-2755	Pa 972	Pa 30	F 993	Fa	DS						
185	Es					Es B 624-626	Pa 630	Es						Pa 2754-2854	Swg 2855-2755	Pa 972	Pa 30	F 993	Fa	DS						
186	Es					Es 607	Pa 630	Es						Pa 2754-2854	Swg 2855-2755	Pa 972	Pa 30	F 993	Fa	DS						
191	Swg fra 71					Swg 2813	Pa 652	Pa																		
211	Ar																									
212	Ar																									
213	Ar																									

gul