

DSB

Maskintjenesten

Ktd

Maskinplan: Vest

D = olie

V = vand ved ddt

W = vand på st

S = sand

o = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn

r.f.n = reserve for nedbrud

M = motor standses

↑ = personaleskifte

F = forreste lok

= 2 lok

= 2 lok enkelte dage

= tog enkelte dage

m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-9-84

Blad nr

11

Søndag

24

MZ	1	Ar											Ar 1152	83.10	28	155 Ar	82.16									Ar
damp	2	Ar						Ar 105	84.11	43	88.20	57	Ar 168	84.15	27	Ar 147	84.8	43								Ab
tel	3	Fa						Fa 332	42	61.2	51	70.3	40	158 Fa	71.9	28	Fa 151	71.9								Fa
ite	4	Ar						Ar 120	83.21	33		119	90.4	Str	47	Str F 180	20	91.1	23	62.21	33					Ar
	5	Fa											Ar 152	85.9	33	151 Fa	35									Es
	6	Pa						Pa 127	70.4	28		Ar	82.10	56	Ar 331	85.19	42									Ar
	7	Str						Str 128	90.4	23			131 Ar	56	DSV											Fh
	8	Fa						Fa 334	42	62.11	16		331	84.11	27	Ar	83.14									Ar
	9	Fh											Ab	27		1160	85.14	28								Fh
	10	Ar											Ar 1148	10	60.4	27	7368 Fa	50								Ar
	11	Fa														Fa 158	34	33	62.14	36						Fa
	12	Ar														Es	164	53								Str
	13	Ar														Ar 330	15	63.10	30							Pa
	14	Ar														Pa	34	35	63.14	27						Fa
	15	Pa														Ar 139	64	85.13	43							Fa
																										Ar
																										Ar
																										Ar
																										Ar
																										Ar
																										Ar
																										Ar
																										Ar
																										Ar
																										Ar
																										Ar
																										Ar
																										Ar
																										Ar
																										Ar
																										Ar
																										Ar
																										Ar
																										Ar
																										Ar
																										Ar
																										Ar
																										Ar
																										Ar
																										Ar
																										Ar
																										Ar
																										Ar
																										Ar

[illegible] $r\phi d$

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie

V = vand ved ddt

W = vand på st

S = sand

O = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn

r.f.n = reserve for nedbrud

M = motor standses

↑ = personaleskifte

F

= forreste lok

= 2 lok

= 2 lok enkelte dage

= tog enkelte dage

m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-9-84

Blad nr

31

Søndag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
My	31	Fa						T + 12,5																	Fa
	32	Pa									Pa 7262 36 71.2	Fa 443 47 77.16	Es DSV												Es
	33	Fa									Fa 138 Ng 31 63.2	F 443 Fa 34 63.2	Ng DSV						Fa 7368 Pa 24 71.2						Pa
	34	Fa									Fa 138 Ng 31 63.2	Ng 443 Fa 34 63.2	Ng DSV						Fa F 7368 Pa 24 71.2						Pa
	35	7591 Fa 58 63.9	DSV					T + 12,5																	Fa
	36	Fh									Fh 20 88.3	Ab ↑ 27 81.17	Ar DSV												Ar
	37	Pa									Pa F 7262 36 71.2	Fa 442 Ng 12 63.9	Ng DSV												Ng
	38	Str																							Str
	39	Ng						T			Ng 40 85.4	F 7963 Ar 85.4 33	Ar DSV										Ar F 1898 Fa 15 82.14 30		Fa
	40	Ab							r.f.n.		Ab														Ab
	41	Fa							r.f.n.		Fa														Fa
	42	Ar							Ar 101 Ab 84 81.17	Ab ↑ 43 88.15	Fh 30 88.15														Ar
	43	Ab						Ab 126 Ar 30 85.3	Ar DSV		T												Ar 1590 Ng 15 81.21 33		Ng
	44	Ar																					Ar 1863 Ab 24 85.15 43		Ab
	45	Fa																							Fa
	46	Ar												Ar 127 Ab 24 85.2 43	Fh 35 88.21	Ab ↑ 27 85.13	Ar DSV								Ar

rød

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personalesskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-9-84

Blad nr

Søndag

41

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

My

47 Ar

48 Fa

49 Ng

50 Ar

T + 12.5

Fa 108 Ng 109 Ar
34 33 35 32.9 56

Ng 107 Ar
36 50.1 56

Ar

Ar F 160
15 50.1

Ar 7963 Ab
17 85.1 27

1563 Ar
30 82.14 51

Ar

Ar

Ab

Ar

DSV

MV

55 Fa

56 Fa

57 Ar

58 Ar

Fa 7417 Ar
30 60.4 29

DSV

Ar F 101 Ab
04 81.17 43 88.15 57

Ab

Fa 184 Ar
10 88.20 27 84.19 27

Ar 1172 Fa 7659 Ng Es
10 62.9 27 60.3 28 77.19 29

Ng F 7487
20 80 85.14

Es

Ar 7504
15 50.12

Ng 7487
20 80 85.14

Ar F 1122 Ng
10 62.9 27 60.3 28

MX

61 Ng

62 Fa

63 Ar

64 Ng

65 Ar

66 Ar

T

Ng 7963 Ar
10 85.4 33

Fa 7951 Ar 7951 Ab
05 63.15 20 81.14 20

Ar F 1863 Ab
04 85.15 43

Ab

Ab

Ar

Ng

Ng

Ar

Ar 160 Ng
15 50.1 33

T

rød

DSB

Maskintjenesten
Ktd

Maskinplan:

Vest

D = olie

V = vand ved ddt

W = vand på st

S = sand

O = lok bliver på st.

D = olie

V = vand ved ddt

W = vand på st

S = sand

O = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn

r.f.n = reserve for nedbrud

M = motor standses

↑ = personaleskifte

F

= forreste lok

= 2 lok

= 2 lok enkelte dage

= tog enkelte dage

m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-7-84

Søndag

Blad nr. 1

0

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mx 67	Ar																								Ar
68	Ng																								Str
69	Fa																								Fa
70	Str																								Str
71	Ng																								Ng
72	Es																								Es
73	Es																								Es
74	Es																								Es
75	Es																								Fa
76	Fa																								Fa
77	Str																								Ng
78	Ng																								Str
79	Fa																								Ar

rod

Maskinplan: *Vest*

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standises
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-9-84

Blad nr

H.v.e.S.

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MZ	1	Ar							T + 12.5						Ar 152		Mt 45		151 Fa	Fa 159	Es	7983	Fa		Fa
damp	2	Ar 1594		Ngt		Fa 595	Ar		DSV	Ar 136			Mt 45		135		Es		Ng				183	Ar	DSV
+el	3	Ab				Ab 7973	Fh			Ab	140	Ar 30	Mt 45		144		143	Ar	DSV	Ar 7977	Ab	7482			
+ite	4	Fa						T			Fa 7639	Es		Es 7636		Fa		158	159	Fa	DSV	Fa 7566	Ng 05		
	5	Ar				Ar 7907	Ab			7923	Fh	Fh	Ab	330		Ar 30		160			163	Ar	Ar 7294	Fa	
	6	Es									Es 138	Fa	DSV							7467	Ar	Ar 592	Fa		
	7	Ar						T + 150 m.m.	E												Ar 161	Ab	Fh		
	8	Fh						Ab	136	Ar 30	140	Mt 45					139	Ar	DSV	Ar 7580	Ng	7985			
	9	183	Ab					Ar	120	Ng	Ng	Fa	119		Str		Str		180	Fa	Ng	Fa 187	Ar	DSV	
	10	Ar							Ar 126	Fa	Fa 126	Pa 154	Pa		158	Fa	DSV		Fa 151	Fib	Pa 335	Fa	DSV	Fa	
	11	Fa									Fa 332	Te	Mt 45	Pa		333	Fa	DSV		Fa 7687	Es	Es			
	12	Fa				Fa 7613 -	3606	Fa	Fa 334	Pa	Fib	Fib	331	Fa		139	Ab	Ab	378	Ar	DSV	Ar			
	13	Str						Str	128	Fa	Pa	127		131	Ar 30	Ar 30	331	Ab	Fh	7978	Ab	7480	Ar	Ar	
	14	Pa							Pa	Pa	127	Fa	Pa	Ar 30	330	Fa		Pa 7361	Fa	DSV		Fa		Fa	
	15	Fa					Fa 104	Ng 507	Ar	Fa	107	Ar	Ar	Ar 113	Ab		Fh	192	Ar 30	7570	Ng			Ng	

DSB

Maskintjenesten
Krid

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifteF = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-9-84

Blad nr
121

Hv. e. S.

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364

365

366

367

368

369

370

371

372

373

374

375

376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

389

390

391

392

393

394

395

396

397

398

399

400

401

402

403

404

405

406

407

408

409

410

411

412

413

414

415

416

417

418

419

420

421

422

423

424

425

426

427

428

429

430

431

432

433

434

435

436

437

438

439

440

441

442

443

444

445

446

447

448

449

450

451

452

453

454

455

456

457

458

459

460

461

462

463

464

465

466

467

468

469

470

471

472

473

474

475

476

477

478

479

480

481

482

483

484

485

486

487

488

489

490

491

492

493

494

495

496

497

498

499

500

501

502

503

504

505

506

507

508

509

510

511

512

513

514

515

516

517

518

519

520

521

522

523

524

525

526

527

528

529

530

531

532

533

534

535

536

537

538

539

540

541

542

543

544

545

546

547

548

549

550

551

552

553

554

555

556

557

558

559

560

561

562

563

564

565

566

567

568

569

570

571

572

573

574

575

576

577

578

579

580

581

582

583

584

585

586

587

588

589

590

591

592

593

594

595

596

597

598

599

600

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

Gyldig fra

30-9-84

Hv.e.S.

Blad nr 1

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
My	31	Ar						T + 12,5								Ar 168	Fa 161	Ar	Ar 179					
	32	Fa																						
	33	Es					Es 7626	Gi																
	34	Pa					Pa 7302	Sdb																
	35	Pa						T + 12,5																
	36	Fa																						
	37	Ar 1887	Ab				Ab 7916	Ab 813	Fh															
	38	Ng					Ng 7219	Od 7235																
	39	Str							T.															
	40	Fa							r.f.n.															
	41	Ab																						
	42	Fa																						
	43	Ar					Ar 829	Ab 811																
	44	Ng					Ng 7209	7210																
	45	Ab																						
	46	Fa																						

blå

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: *Vest*

Gyldig fra

30-9-84

Blad nr

Hv. e. S.

141

F = forreste lok
— = 2 lok
- - - = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
<i>Mj</i>	47	Ar																							
48	Ar																								
49	Ar																								
50	Ab																								
<i>Mv</i>	55	7487 Ar																							
56	7487 Ar																								
57	Es																								
58	7504 Ng																								
<i>Mx</i>	61	Ar																							
62	Ab																								
63	Ab																								
64	Ar																								
65	Ng																								
66	Ng																								

blå

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-9-84

Blad nr 15-1

Hv. e. S

24

23

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-9-84

Blad nr

Tirsdag - torsdag 22

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MZ 17	191 Ar 85.20 56 DS			ti+to T	Ar 108 15 81.11 34	Ar 108 15 81.11 34	Ar 108 15 81.11 34	Ar 108 15 81.11 34	Ar 108 15 81.11 34	Ar 108 15 81.11 34	Ar 108 15 81.11 34	Ar 108 15 81.11 34	Ar 108 15 81.11 34	Ar 108 15 81.11 34	Ar 108 15 81.11 34	Ar 108 15 81.11 34	Ar 108 15 81.11 34	Ar 108 15 81.11 34	Ar 108 15 81.11 34	Ar 108 15 81.11 34	Ar 108 15 81.11 34	Ar 108 15 81.11 34	Ar 108 15 81.11 34	Ar 108 15 81.11 34	Ar 108 15 81.11 34
MZ 21	594 Ar 67 81.15	Ar 7985 50 82.15 34	Ar 7985 50 82.15 34	Ar 7985 50 82.15 34	Ar 7985 50 82.15 34	Ar 7985 50 82.15 34	Ar 7985 50 82.15 34	Ar 7985 50 82.15 34	Ar 7985 50 82.15 34	Ar 7985 50 82.15 34	Ar 7985 50 82.15 34	Ar 7985 50 82.15 34	Ar 7985 50 82.15 34	Ar 7985 50 82.15 34	Ar 7985 50 82.15 34	Ar 7985 50 82.15 34	Ar 7985 50 82.15 34	Ar 7985 50 82.15 34	Ar 7985 50 82.15 34	Ar 7985 50 82.15 34	Ar 7985 50 82.15 34	Ar 7985 50 82.15 34	Ar 7985 50 82.15 34	Ar 7985 50 82.15 34	Ar 7985 50 82.15 34
22	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa
23	79 Ar 83 81.19 DS	Ar 7384 31 71.3 34	Ar 7384 31 71.3 34	Ar 7384 31 71.3 34	Ar 7384 31 71.3 34	Ar 7384 31 71.3 34	Ar 7384 31 71.3 34	Ar 7384 31 71.3 34	Ar 7384 31 71.3 34	Ar 7384 31 71.3 34	Ar 7384 31 71.3 34	Ar 7384 31 71.3 34	Ar 7384 31 71.3 34	Ar 7384 31 71.3 34	Ar 7384 31 71.3 34	Ar 7384 31 71.3 34	Ar 7384 31 71.3 34	Ar 7384 31 71.3 34	Ar 7384 31 71.3 34	Ar 7384 31 71.3 34	Ar 7384 31 71.3 34	Ar 7384 31 71.3 34	Ar 7384 31 71.3 34	Ar 7384 31 71.3 34	Ar 7384 31 71.3 34
24	79 Ar 83 81.19 DS	Ar 7412 31 71.3 34	Ar 7412 31 71.3 34	Ar 7412 31 71.3 34	Ar 7412 31 71.3 34	Ar 7412 31 71.3 34	Ar 7412 31 71.3 34	Ar 7412 31 71.3 34	Ar 7412 31 71.3 34	Ar 7412 31 71.3 34	Ar 7412 31 71.3 34	Ar 7412 31 71.3 34	Ar 7412 31 71.3 34	Ar 7412 31 71.3 34	Ar 7412 31 71.3 34	Ar 7412 31 71.3 34	Ar 7412 31 71.3 34	Ar 7412 31 71.3 34	Ar 7412 31 71.3 34	Ar 7412 31 71.3 34	Ar 7412 31 71.3 34	Ar 7412 31 71.3 34	Ar 7412 31 71.3 34	Ar 7412 31 71.3 34	Ar 7412 31 71.3 34
25	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51
26	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51	Ar 594 25 82.23 51
27	7578 Ng 50.13 48	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34
28	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34	Pa 42242 40 60.20 34
29	Ng 7587 Ar 36 85.3 49	Ng 7587 Ar 36 85.3 49	Ng 7587 Ar 36 85.3 49	Ng 7587 Ar 36 85.3 49	Ng 7587 Ar 36 85.3 49	Ng 7587 Ar 36 85.3 49	Ng 7587 Ar 36 85.3 49	Ng 7587 Ar 36 85.3 49	Ng 7587 Ar 36 85.3 49	Ng 7587 Ar 36 85.3 49	Ng 7587 Ar 36 85.3 49	Ng 7587 Ar 36 85.3 49	Ng 7587 Ar 36 85.3 49	Ng 7587 Ar 36 85.3 49	Ng 7587 Ar 36 85.3 49	Ng 7587 Ar 36 85.3 49	Ng 7587 Ar 36 85.3 49	Ng 7587 Ar 36 85.3 49	Ng 7587 Ar 36 85.3 49	Ng 7587 Ar 36 85.3 49	Ng 7587 Ar 36 85.3 49	Ng 7587 Ar 36 85.3 49	Ng 7587 Ar 36 85.3 49	Ng 7587 Ar 36 85.3 49	Ng 7587 Ar 36 85.3 49

hvid

DSB

Maskintjenesten
Krd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
A = personaleskitte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

Blad nr

30-9-84
Tirsdag - Torsdag 23

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
My	31	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999
32	179	Fh	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999
33	Fa	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999
34	7388	Pa	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999
35	Fa	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999
36	Fa	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999
37	7284	Ng	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999
38	886	Fa	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999
39	Str	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999
40	Fa	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999
41	Fa	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999
42	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999
43	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999
44	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999
45	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999
46	Fa	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999	7999

hvid

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-9-84

Tirsdag - Torsdag 24'

Blad nr

24'

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
My	47	Fa		Fra	7318	Pa		T	Pa	7347		Fa ³⁰		7957		Ar	DSV	Ar	F 172		Ng		Ng	7483	
	48	7483 Ar	DSV							r.f.n.		Ar													
	49	Ar							Ar	101	Ab	Fh				Fh	184	Ar		DSV					
	50	Ar		Ar	7593	Ab				r.f.n.		Ab										Ab	7384		
																						47	84.8		
Mv	55	Ng	Fa	7403	Ar	Ar	7753	Hr	7722	Db	Jp					7729	Hr	7752	SL	7781	Hr	Hr	7792	Ar	
	56	Ar		Ar	7903	Rd		7805	Str							Str	7838			Rd	7994	Ar	Ar	7691	
	57	7691	Es	DSV							T + 12,5														
	58	Fa	Fa	7415	Ar	Ar	F 7232	Ng		DSV															
Mx	61	Ng	F 7403	Ar							T + 12,5														
	62	Ar	F 7983	Ab																					
	63	Ar																							
	64	Ar																							
	65	Ar																							
	66	Fa																							

hvid

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
A = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-9-84

Blad nr

Tirsdag - Torsdag 25

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Nx 67		Ng F 7310A 08 61.9 28	Fa 08 61.9 28	7711 Str 90.3 39	7711 Str 90.3 39	Str 39										Str 51	7770 90.10	Hr 30								Hr
68		Hr 7206 54 60.9	Fa 45 62.17	Ng 23	Ng 23	Ng 501 270.9 Fa 21 63.17 00	DSV																			Fa
69	Fa	90.3 61.9 41 54	Fa 7701 05 90.20	Hr 7701 41 54	Str 50	DSV										Str 119 54 90.16	Ti 180 Str 10	Str 7770 90.10				Str 7782 35 62.3	Fa 7782 55	DSV	Fa	
70	Fa								T + 12.5							Fa 443 Es 47 61.1 47	Es F 7560 Fa 40 61.1 23 DSV	Es 7560 Fa 40 61.1 23 DSV								
71		7763 Str 90.14 48	DSV																			Fa 54 54	DSV		Fa	
72	Fa							Fra F 7234 Ng 40 62.11 55	DSV																	Ng
73		Ng 7310 08 61.9 28	Fa 08 61.9 28	7609 Es 25 Fa 6 10	7609 Es 25 Fa 6 10	7609 Es 25 Fa 6 10	7609 Es 25 Fa 6 10	7609 Es 25 Fa 6 10	7609 Es 25 Fa 6 10	7609 Es 25 Fa 6 10	7609 Es 25 Fa 6 10	7609 Es 25 Fa 6 10	7609 Es 25 Fa 6 10	7609 Es 25 Fa 6 10	7609 Es 25 Fa 6 10	7609 Es 25 Fa 6 10	7609 Es 25 Fa 6 10	7609 Es 25 Fa 6 10	7609 Es 25 Fa 6 10	7609 Es 25 Fa 6 10	7609 Es 25 Fa 6 10	7609 Es 25 Fa 6 10	7609 Es 25 Fa 6 10	7609 Es 25 Fa 6 10	7609 Es 25 Fa 6 10	
74	Es																									Es
75	Es																									Es
76	Fa																									Fa
77	Fa																									Fa
78	Fa																									Fa
79	Fa	90.3 61.9 41 54	Fa F 7701 05 90.20	Hr 41	Hr 41	7703 45 90.11	7703 45 90.11	7703 45 90.11	7703 45 90.11	7703 45 90.11	7703 45 90.11	7703 45 90.11	7703 45 90.11	7703 45 90.11	7703 45 90.11	7703 45 90.11	7703 45 90.11	7703 45 90.11	7703 45 90.11	7703 45 90.11	7703 45 90.11	7703 45 90.11	7703 45 90.11	7703 45 90.11	7703 45 90.11	7703 45 90.11

hvid

DSB

Maskintjenesten
Ktd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-9-84

Blad nr

Fredag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MZ	1	7593 39 60.23 39 84.4	7993 23	7993 23	7993 23	7993 23	7993 23	7993 23	7993 23	7993 23	7993 23	7993 23	7993 23	7993 23	7993 23	7993 23	7993 23	7993 23	7993 23	7993 23	7993 23	7993 23	7993 23	7993 23	7993 23
2	7204 50 67.22 15	7204 15	7204 15	7204 15	7204 15	7204 15	7204 15	7204 15	7204 15	7204 15	7204 15	7204 15	7204 15	7204 15	7204 15	7204 15	7204 15	7204 15	7204 15	7204 15	7204 15	7204 15	7204 15	7204 15	7204 15
3	183 33.5 43	183 33.5 43	183 33.5 43	183 33.5 43	183 33.5 43	183 33.5 43	183 33.5 43	183 33.5 43	183 33.5 43	183 33.5 43	183 33.5 43	183 33.5 43	183 33.5 43	183 33.5 43	183 33.5 43	183 33.5 43	183 33.5 43	183 33.5 43	183 33.5 43	183 33.5 43	183 33.5 43	183 33.5 43	183 33.5 43	183 33.5 43	183 33.5 43
4	7482 55 62.20	7482 55 62.20	7482 55 62.20	7482 55 62.20	7482 55 62.20	7482 55 62.20	7482 55 62.20	7482 55 62.20	7482 55 62.20	7482 55 62.20	7482 55 62.20	7482 55 62.20	7482 55 62.20	7482 55 62.20	7482 55 62.20	7482 55 62.20	7482 55 62.20	7482 55 62.20	7482 55 62.20	7482 55 62.20	7482 55 62.20	7482 55 62.20	7482 55 62.20	7482 55 62.20	7482 55 62.20
5	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21
6	7294 40 61.21 03	7294 40 61.21 03	7294 40 61.21 03	7294 40 61.21 03	7294 40 61.21 03	7294 40 61.21 03	7294 40 61.21 03	7294 40 61.21 03	7294 40 61.21 03	7294 40 61.21 03	7294 40 61.21 03	7294 40 61.21 03	7294 40 61.21 03	7294 40 61.21 03	7294 40 61.21 03	7294 40 61.21 03	7294 40 61.21 03	7294 40 61.21 03	7294 40 61.21 03	7294 40 61.21 03	7294 40 61.21 03	7294 40 61.21 03	7294 40 61.21 03	7294 40 61.21 03	7294 40 61.21 03
7	592 50.1 39	592 50.1 39	592 50.1 39	592 50.1 39	592 50.1 39	592 50.1 39	592 50.1 39	592 50.1 39	592 50.1 39	592 50.1 39	592 50.1 39	592 50.1 39	592 50.1 39	592 50.1 39	592 50.1 39	592 50.1 39	592 50.1 39	592 50.1 39	592 50.1 39	592 50.1 39	592 50.1 39	592 50.1 39	592 50.1 39	592 50.1 39	592 50.1 39
8	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21	7905 85.21 21
9	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30
10	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30	7985 81.23 30
11	7208 42 63.8	7208 42 63.8	7208 42 63.8	7208 42 63.8	7208 42 63.8	7208 42 63.8	7208 42 63.8	7208 42 63.8	7208 42 63.8	7208 42 63.8	7208 42 63.8	7208 42 63.8	7208 42 63.8	7208 42 63.8	7208 42 63.8	7208 42 63.8	7208 42 63.8	7208 42 63.8	7208 42 63.8	7208 42 63.8	7208 42 63.8	7208 42 63.8	7208 42 63.8	7208 42 63.8	7208 42 63.8
12	7973 10 88.20	7973 10 88.20	7973 10 88.20	7973 10 88.20	7973 10 88.20	7973 10 88.20	7973 10 88.20	7973 10 88.20	7973 10 88.20	7973 10 88.20	7973 10 88.20	7973 10 88.20	7973 10 88.20	7973 10 88.20	7973 10 88.20	7973 10 88.20	7973 10 88.20	7973 10 88.20	7973 10 88.20	7973 10 88.20	7973 10 88.20	7973 10 88.20	7973 10 88.20	7973 10 88.20	7973 10 88.20
13	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5
14	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5
15	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5	7480 30 84.5

gul

DSB

Maskinlinjen
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie

V = vand ved ddt

W = vand på st

S = sand

O = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn

r.f.n = reserve for nedbrud

M = motor standees

A = personaleskifte

F

= forreste lok

= 2 lok

= 2 lok enkelte dage

= tog enkelte dage

m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-9-84

Fredag

Blad nr

321

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MZ 17	Ar 191 85.20 56	Ar 35			Ar 108 15 81.11	Fa 34	Ng 33 63.11 36	Pa 35 85.11 58				Ar 30 15	148 83.19 33	147 50.12 36	192 82.7 33 60.7 36	191 35 85.14									
MZ 21	Ar 194 07 31.15	Ar 50	Ar 7985 89.15 56	Ab 56	DSV		T + 12.5					Ab 7949 40	Fa 25 83.15 30	Ar 184 27 82.16 47	DSV							Ar 7574 10			
22	Fa 85.4	Ar 31	Ar 7384 71.3 40	Pa 43	7310 70.3 43	Pa 43		Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57
23	Ar 79 82.23 51	Ar 10	Ar 7412 82.5 46	Pa 45	7319 71.4 45	Pa 45		Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57
24	Ar 594 25 82.23 51	Ar 10	Ar 7412 82.5 46	Pa 45	7319 71.4 45	Pa 45		Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57
25	Ar 594 25 82.23 51	Ar 10	Ar 7412 82.5 46	Pa 45	7319 71.4 45	Pa 45		Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57
26	Ar 594 25 82.23 51	Ar 10	Ar 7412 82.5 46	Pa 45	7319 71.4 45	Pa 45		Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57
27	Ar 594 25 82.23 51	Ar 10	Ar 7412 82.5 46	Pa 45	7319 71.4 45	Pa 45		Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57
28	Ar 594 25 82.23 51	Ar 10	Ar 7412 82.5 46	Pa 45	7319 71.4 45	Pa 45		Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57
29	Ar 594 25 82.23 51	Ar 10	Ar 7412 82.5 46	Pa 45	7319 71.4 45	Pa 45		Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57	Pa 34 31 87.10 57

gul

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-3-24

Fredag

Blad nr
351

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
My	31	7979-7920 Ar	85.9 25	35V					T + 12.5								Ar 168	15 84.14	31	84.15	31	84.15 36	35	84.15 40	36	84.15 40
	32	179 Fh	88.3 25			Fh	88.3 25	Ab 126	84.11 27	3W 04	82.17 43	82.9 51	82.5 51	82.5 51	82.5 51	82.5 51	82.5 51	82.5 51	82.5 51	82.5 51	82.5 51	82.5 51	82.5 51	82.5 51	82.5 51	
	33	Fa	Fa 7605 Es	56 60.17 29			Es 7626	Gi	77.23				Es 7633	11 77.19	50	442	443	443	443	443	443	443	443	443	443	443
	34	7388 Pa	62.14 28			Pa 7302	Sab										Sab 7358	10 70.7 33	71.8	71.8	71.8	71.8	71.8	71.8	71.8	
	35	Fa	Fa 7312	63.23 10			Pa 7302	Sab										Pa 7358	10 70.7 33	71.8	71.8	71.8	71.8	71.8	71.8	
	36	Fa	Fa 7208 Ng	40 50.10 10			Ng		7441		15 35V		Ar 7240	43	28 61.16 28 82.14 31	Ng	7257	71.8	71.8	71.8	71.8	71.8	71.8	71.8	71.8	
	37	7284 Ng	63.14 33	20 61.22 29 35V			Ng 7221		7235-7238	50.8			7240	43	28 61.16 28 82.14 31	Ng	7257	71.8	71.8	71.8	71.8	71.8	71.8	71.8	71.8	
	38	8861	83.16 49	20 61.22 29 35V			Ng 7221		7235-7238	50.8			7240	43	28 61.16 28 82.14 31	Ng	7257	71.8	71.8	71.8	71.8	71.8	71.8	71.8	71.8	
	39	Str							T																	
	40	Fa							r.f.n.																	
	41	7979-7920 Ar	85.9 25	35V																						
	42	7287 Fa	64.8 13	35V																						
	43	593	50.10 48	57 84.8 35	35V																					
	44	Ar																								
	45	Ar																								
	46	Fa																								

gul

DSB Maskintjenesten Kid			Maskinplan: Vest		D = olie V = vand ved ddt W = vand på st S = sand o = lok bliver på st. E = eftersyn T = teknisk eftersyn r.f.n = reserve for nedbrud M = motor standses ↑ = personaleskifte F = forreste lok — = 2 lok - - - = 2 lok enkelte dage - - - = tog enkelte dage m.u. = lok medfølger																			Gyldig fra		Blad nr	
			30-9-84		Fredag																			341			
My	47	Fa																									
	48	7483 Ar DSV																									
	49	Ar																									
	50	Ar																									
Mv	55	Ng																									
	56	Ar																									
	57	7691 Es																									
	58	Fa																									
Mx	61	Ng																									
	62	Ar																									
	63	Ar																									
	64	Ar																									
	65	Ar																									
	66	Fa																									

gul

DSB

Maskintjenesten
Krid

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaletskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

Blad nr

30-1-84

Fredag

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie

V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F

= forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-9-84

Lørdag

Blad nr

41

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MZ	1	179 Fh 88.3 35						Fh 16 88.11 27	136 Ar 82.5 47	DSV	T														Ar
2	7485A 85.15 50	Ar 40 81.11	7412 Fra 16	45 ↑	61.17			Fra 05	7625	Es	138 Fa 23 61.17 24														Fa
3	Ar 10	7973 83.5	Ar 30	Ar 30	7973 25	45 ↑		Fh 10	140 27	Ar 24.11 47	DSV	144 15	85.7	33	81.13										Ar
4	Fa				Fa 34	7310 Pa 40		Fa 34	107 Ar 35	DSV	T														Fa
5	Fra 50	7204 61.21	15	Ng	F 10	7627 Fa 23		Fa 23	DSV																Pa
6	Fa 43	7294 Ng 63.22	43	Ng	Fa 26	595 Ar 82.23		Ar 45	DSV																Str
7	Fa				Fa 40	7310 Pa 62.15		T																	Fa
8	Fra 20	7401 Ar 81.8	10	DSV	Ar 20	7589 82.5		Ar 36	7921	Fh 88.14															Fh
9	Ar 07	81.5 DSV			Ar 45	7909 82.15		Ar 30	126 Ar 82.15	DSV	Ar 140														Ar
10	Ar 85.21	7482 Fra 53	57		Ar 45	7212 Ng 63.5		Ng 15	7231 63.5	Fa 44	332 42														Fa
11	Fa				Fra 40	7707 63.4		Str 48	128 63.4	Fa 23	DSV	131 Ar 83.21													Ar
12	Ar				Fa 25	594 Ng 60.17		Ng 50	7439 Ar 82.8	DSV	Ar 113														Ar
13	Ng 08	7310 Fa 61.4	28	DSV				Fa 40	334 42	Pa 61.3	Fa 45	131 Ar 83.21													Ar
14	Ar 04	7480 Fra 82.23	48		Fra 40	7336 Pa 60.4		Fa 40	7336 Pa 60.4	DSV	Fa 127														Pa
15	Ng 39	7593 Fa 62.5	39	DSV	Ar 23	7993 Ar 84.4		Ar 15	120 83.21	DSV	Fa 119														Pa

grøn

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olle
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
— = 2 lok
--- = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30.9.84

hørdag

Blad nr
421

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MZ 17	191 85.20.38	Ar DS			Ar 108 15.82.11		Fa 31		Ng 33 60.22.36	Fa 35 85.22.56	Ar 109 85.22.56	Ar 30 15	148 83.19	Ng 145 33		7246 63.10	Fa 42	DSV 50.12	147 Ar 56	DS					Ar
MZ 21	Fh								Fh 20 88.3	Ar 126 15 55.5	Ar 144 82.22.47	Ar 82.22.47	DSV		T					Ar 147 84.19	Ab 43	Fh 88.20.05	Ab 17		
22	75 Ng 74 13								Ar 126 15 55.5	Fa 30	Ar 126 15 55.5	Ar 126 15 55.5	Ar 126 15 55.5	Ar 126 15 55.5	Ar 126 15 55.5	Ar 126 15 55.5	Ar 126 15 55.5	Ar 126 15 55.5	Ar 126 15 55.5	Ar 126 15 55.5	Ar 126 15 55.5	Ar 126 15 55.5	Ar 126 15 55.5	Ar 126 15 55.5	Es
23																									
24	Ar 17 81.9	DSV																							
25	592 Ng 39 60.10.57																								
26	Ab 15 88.4																								
27	7578 Ng 50.13																								
28	Ar																								
29	Ar 50 82.28																								

gran

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

Gyldig fra

30-9-24

Blad nr.

Lørdag

F = forreste lok
— = 2 lok
--- = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaletskifte

D = olie
v = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
My																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
36																									
37																									
38																									
39																									
40																									
41																									
42																									
43																									
44																									
45																									
46																									

grøn

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-9-84

Blad nr
441

Lørdag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
My 47	Fa																								
48	Fa																								
49	Ar								r.f.n	Ar															
50	Fa	40	60.20	39	83.16	20	DSV																		
My 55	Ng	15 61.5	26	35	60.16	41	25	Ng	DSV																
56	F	7786	30	20	85.16	50	DSV																		
57	F	7890	Ar				DSV																		
58	Fa																								
My 61	Fa																								
62	7999	-	7920	Ar			DSV																		
63	Ng	15 61.5	26	35	60.16	41	25	Ng	DSV																
64	Ar																								
65	Ar																								
66	Ar																								

grøn

[illegible]

Urb. 16