

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaletskifteF = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-9-84

Blad nr. 61

Søndag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 101	Str								T + E														Str 692		
102	Ti 749 17 92.4								Ti 1710 46 92.4 58	Str						Str 3730 17 91.3	Fa 3665 23 45	Fa 3670 23 45	Fa 3683 23 45	Fa 3690 23 45	Fa 3691 23 45	Es 3691			
103	Es																Es 3658 08 78.2 24	Fa 3747 49 91.3	Str 3754 23 45	Fa 3755 23 45	Fa 3756 23 45				
104	Fa																								
105	Str																								
106	Es										Es 640 36 77.4 58 08	Tdr 641 27 90.8	Es 645 27 90.8	Str 645 57 90.8											
107	Ar 3874 02 82.8										Ar 3929 29 86.22 58 09	Ar 3930 39 86.22 58 09	Ar 3955 29 86.22 58 09	Ar 3962 29 86.22 58 09	Ar 3970 41 86.22 58 09	Ar 3979 41 86.22 58 09	Ar 3986 41 86.22 58 09	Ar 3995 41 86.22 58 09	Ar 3999 41 86.22 58 09	Ar 3999 41 86.22 58 09	Ar 3999 41 86.22 58 09	Ar 3999 41 86.22 58 09	Ar 3999 41 86.22 58 09		
108	Str 2892 22 64.3										Str 2821-2721 49 64.3	Fa 2721 10 64.3	Fa 2721 10 64.3	Fa 2721 10 64.3	Fa 2721 10 64.3	Fa 2721 10 64.3	Fa 2721 10 64.3	Fa 2721 10 64.3	Fa 2721 10 64.3	Fa 2721 10 64.3	Fa 2721 10 64.3	Fa 2721 10 64.3	Fa 2721 10 64.3	Fa 2721 10 64.3	
109	Hr										Hr 3910 09 82.20	Hr 3910 41 82.20	Hr 3910 41 82.20	Hr 3910 41 82.20	Hr 3910 41 82.20	Hr 3910 41 82.20	Hr 3910 41 82.20	Hr 3910 41 82.20	Hr 3910 41 82.20	Hr 3910 41 82.20	Hr 3910 41 82.20	Hr 3910 41 82.20	Hr 3910 41 82.20	Hr 3910 41 82.20	
110	Fa																								
111	Str																								
112	Fa										Fa 3706 25 90.3	Fa 3706 49 90.3	Fa 3706 49 90.3	Fa 3706 49 90.3	Fa 3706 49 90.3	Fa 3706 49 90.3	Fa 3706 49 90.3	Fa 3706 49 90.3	Fa 3706 49 90.3	Fa 3706 49 90.3	Fa 3706 49 90.3	Fa 3706 49 90.3	Fa 3706 49 90.3	Fa 3706 49 90.3	
113	2785 Fa 64.22 10																								
114	681 Es 78.8 48																								
115	Str																								
116	Es																								

rad

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifteF = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-9-84

Blad nr

Søndag

71

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
NR 117	Fa															T						Fa 2784- 57	2884 64.21	2885 49	
118	1993 21 63.16	Fa	D																						
119	Fa																								
120	Es																								
121	Str																								
122	Str																								
123	Es																								
124	1992 06 78.2	Es	D																						
125	Fa																								
126	Ar																								
127	Str																								
128	Fa																								
129	Fa																								
130	Fa																								
131	Ar																								
132	Fa																								

rød

DSB

Maskintjenesten
Krid

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskitteF = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

Blad nr

Søndag

30-9-84

81

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 133	Str								T					Str 3838	Lg 3839	Str	3854	Lg 3855	Str			3874	Lg 3876		
134	Fa							Fa 2730-2830	519 2831-2731				Fa 938	963	963	963	963	963	963	963	963	963	963	963	963
135	Ar								res				Ar												
136	Str							Str 3810	Lg 3811	Str			Str 3820	Lg 3831	Str 3830	Lg 3831	Str 3830	Lg 3831	Str 3830	Lg 3831	Str 3830	Lg 3831	Str 3830	Lg 3831	Str 3830
137	Ar							T			Ar 3925	Ar 3925	Ar 3925	Ar 3925	Ar 3925	Ar 3925	Ar 3925	Ar 3925	Ar 3925	Ar 3925	Ar 3925	Ar 3925	Ar 3925	Ar 3925	
138	Str							Str 3818	Lg 3819	Str			Str 3834	Lg 3835	Str 3830	Lg 3831	Str 3830	Lg 3831	Str 3830	Lg 3831	Str 3830	Lg 3831	Str 3830	Lg 3831	Str 3830
139	Str																								
140	Str							Str 630	Es 1640	Es			Es 1640	Es 1640	Es 1640	Es 1640	Es 1640	Es 1640	Es 1640	Es 1640	Es 1640	Es 1640	Es 1640	Es 1640	
151	Ar								T + E																
152	Ar							Ar 3917	Ar 3917	Ar 3917	Ar 3917	Ar 3917	Ar 3917	Ar 3917	Ar 3917	Ar 3917	Ar 3917	Ar 3917	Ar 3917	Ar 3917	Ar 3917	Ar 3917	Ar 3917	Ar 3917	
153	Ar							Ar 3913	Ar 3914	Ar 3914	Ar 3914	Ar 3914	Ar 3914	Ar 3914	Ar 3914	Ar 3914	Ar 3914	Ar 3914	Ar 3914	Ar 3914	Ar 3914	Ar 3914	Ar 3914	Ar 3914	
154	Ar							Ar 3510	Gr 417	Gr 417	Gr 417	Gr 417	Gr 417	Gr 417	Gr 417	Gr 417	Gr 417	Gr 417	Gr 417	Gr 417	Gr 417	Gr 417	Gr 417	Gr 417	
155	Ar							Gr 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	
156	Ar																								

rød

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

20-9-84

Søndag

Blad nr. 1

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MR 161	Fa								T + E																Fa	
162	Fa								Fa 2734 57 62.10 55	Od	2838 20	Svg 22	2839- 62.10 10	2739 62.10 10	2864 64.15 22	Svg 22 49	2865- 64.15 57	2765 64.15 57	2878- 60.16 10	2888 60.16 57	Svg 22 49	2889 22 49				
163	Fa												Fa 2750 57	2850 60.14 22	Svg 22 49	2851- 60.14 57	2751 60.14 57	P30 10	2876 60.14 57	Svg 22 49	2877- 60.14 57	2877 60.14 57	Fa 36 71.13 10	2877 71.13 10		
164	Es 3694 24 62.23 41	Fa	D						Fa 3711 43 60.22	Str	3714 49 17	60.22	Fa 3714 23 46	3645 61.10 23	Es 61.10 23	3650 21 43	Fa 21 43	3743 91.9 49	Str 49 17	3750 92.13 23	Fa 3689 92.13 23	Es 1695 92.13 23	Es 1696 92.13 23	Es 1696 92.13 23	Es 1696 92.13 23	
165	Es																			Es F 3670 08 63.8 23	Fa 3670 08 63.8 23	Ds	T		Fa	
166	Fa																			Fa 1990 50 62.1 32 71.3 20	Pa	D		Pa		
167	Sdb								Sdb 951 34	Fa 951 61.21 28	57	2746- 61.21 28	2846 65.12 22	Svg 22 49	2847- 65.12 22	2747 65.12 22	P30 10	Fa 2772 65.12 22	2872- 65.12 22	Svg 22 49	2873- 65.12 22	2773 65.12 22	Fa 996 71.8 49	996 71.8 49		
168	Hr							D	Hr 3407 16 81.3 44	Sj 3418 23 57.09	Ar 3418 41	Ar 3418 41	3433 29 84.21 58 16 44	Hr 3433 29 84.21 58 16 44	3452 57.09 41	Hr 3452 57.09 41	Pa 3452 57.09 41	3452 57.09 41	Ar 3469 29 84.3 58 09 32.15 41	Hr 3469 29 84.3 58 09 32.15 41	Pa 3469 29 84.3 58 09 32.15 41	Pa 3469 29 84.3 58 09 32.15 41	Pa 3469 29 84.3 58 09 32.15 41	Pa 3469 29 84.3 58 09 32.15 41		
169	Pa																			F 1987 27 32.5 16	Pa	Ds	T	Fa		
170	Fa																								Fa	
171	Str																			P30 21	Fa 1994 42 60.19 52	Sdb 1995 52 26				
172	Pa																			Oj 1987 24 32.5 16	Fa 1987 24 32.5 16	D			Fa	
173	Fa																			Fa 2780 57	2880 65.13 22	Svg 2881- 65.13 22	2781 65.13 22			
174	Fa																			Na 1564 28 62.3 28	Na 1564 28 62.3 28	Ar 1583 31.16 51	D		Ar	
175	Fa																			Na 1564 28 62.3 28	Na 1564 28 62.3 28	Ar 1583 31.16 51	D		Ar	
176	Ar																			Ar 3987 55 84.9 58	Ar 3987 55 84.9 58	Ar 3987 55 84.9 58			Ar	

Rød

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: *Vest*

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-9-84

Søndag

Blad nr *10*

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
<i>NR</i>																									
177	Ar																								
178	Fa																								
179	Fa																								
180	Fa																								
181	Fa																								
182	Pa																								
183	Fa																								
184	Fa																								
185	Fa fra 6/1																								
186	Fa fra 6/1																								
191	Fa fra 7/1																								
211	Ar																								
212	Ar																								
213	Ar																								

rod

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifteF = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-9-84

Blad nr

Hv. e. S.
161

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
NR 101	Str								T + E																
102	Es 24 63.22	Es 24 63.22	Es 24 63.22	Es 24 63.22	Es 24 63.22	Es 24 63.22	Es 24 63.22	Es 24 63.22	Es 24 63.22	Es 24 63.22	Es 24 63.22	Es 24 63.22	Es 24 63.22	Es 24 63.22	Es 24 63.22	Es 24 63.22	Es 24 63.22	Es 24 63.22	Es 24 63.22	Es 24 63.22	Es 24 63.22	Es 24 63.22	Es 24 63.22	Es 24 63.22	Es 24 63.22
103	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22
104	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22	Fa 24 63.22
105	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa
106	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str
107	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str
108	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr	Hr
109	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str
110	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str
111	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa
112	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa
113	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa
114	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa
115	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa
116	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa

blå

DSB Maskintjenesten Kfd		Maskinplan: Vest		D = olie V = vand ved ddt W = vand på st S = sand o = lok bliver på st.		E = eftersyn T = teknisk eftersyn r.f.n = reserve for nedbrud M = motor standses ↑ = personaletskifte		F = forreste lok — = 2 lok - - - = 2 lok enkelte dage - - - - = tog enkelte dage m.u. = lok medfølger		Gyldig fra		Blad nr 181												
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 133	Fa						Fa 805 Ar 07 61.11 33								Arhv F3945 53 81.15 58 09 41	Arhv F3945 53 81.15 58 09 41	Arhv F3945 53 81.15 58 09 41	Arhv F3945 53 81.15 58 09 41	Arhv F3945 53 81.15 58 09 41	Arhv F3945 53 81.15 58 09 41	T			Ar
134	Ar 3876 16 90.23	D			Ar 3903 04 84.17 49 04 41		Ar F3910 Ar 07 61.11 33								Ar 3949 41 82.21 29 48 31	Ar 3949 41 82.21 29 48 31	Ar 3949 41 82.21 29 48 31	Ar 3949 41 82.21 29 48 31	Ar 3949 41 82.21 29 48 31	Ar 3949 41 82.21 29 48 31				Ar
135	Fa					Fa F805 Ar 07 61.11 33									Arhv F3945 53 81.15 58 09 41	Arhv F3945 53 81.15 58 09 41	Arhv F3945 53 81.15 58 09 41	Arhv F3945 53 81.15 58 09 41	Arhv F3945 53 81.15 58 09 41	Arhv F3945 53 81.15 58 09 41				Ar
136	Ar				Ar 827 86.17 56 50 10 90.23	Ar 827 86.17 56 50 10 90.23	Str 3803 10 90.23	Str 3812 19 91.11 27 43	Lg 3811 28 41	Lg 3815 28 41	Str 45 02	Str 3826 03 90.21	Lg 3827 27 41	Lg 3831 27 41	Str 3846 04 27 41	Lg 3847 27 41	Lg 3843 27 41	Lg 3843 27 41	Lg 3847 27 41	Lg 3847 27 41	Str 3864 03 37 90.1 30			Ar
137	Str					Str 3812 19 91.11 27 43	Str 3812 19 91.11 27 43	Str 3812 19 91.11 27 43	Lg 3811 28 41	Lg 3815 28 41	Str 45 02	Str 3826 03 90.21	Lg 3827 27 41	Lg 3831 27 41	Str 3846 04 27 41	Lg 3847 27 41	Lg 3843 27 41	Lg 3843 27 41	Lg 3847 27 41	Lg 3847 27 41	T			Str
138	Str 3875 92.9 02	D				Str 3802 51 90.9 43	Str 3801 51 90.9 43	Str 3812 19 91.11 27 43	Lg 3811 28 41	Lg 3815 28 41	Str 45 02	Str 3826 03 90.21	Lg 3827 27 41	Lg 3831 27 41	Str 3846 04 27 41	Lg 3847 27 41	Lg 3843 27 41	Lg 3843 27 41	Lg 3847 27 41	Lg 3847 27 41				Str
139	Str 3875 92.9 02	D				Str 3802 51 90.9 43	Str 3801 51 90.9 43	Str 3812 19 91.11 27 43	Lg 3811 28 41	Lg 3815 28 41	Str 45 02	Str 3826 03 90.21	Lg 3827 27 41	Lg 3831 27 41	Str 3846 04 27 41	Lg 3847 27 41	Lg 3843 27 41	Lg 3843 27 41	Lg 3847 27 41	Lg 3847 27 41				Str
140	Ti 749 17 92.4					Ti 704 Str 23 92.4 42	Ti 704 Str 23 92.4 42	Ti 704 Str 23 92.4 42	Lg 3811 28 41	Lg 3815 28 41	Str 45 02	Str 3826 03 90.21	Lg 3827 27 41	Lg 3831 27 41	Str 3846 04 27 41	Lg 3847 27 41	Lg 3843 27 41	Lg 3843 27 41	Lg 3847 27 41	Lg 3847 27 41				Str
151	Ar 35Ar 351 07.10 86.16 32	Gr			Gr 3503 00 86.16	Gr 3503 00 86.16	Ar 3503 00 86.16	Ar 3503 00 86.16	Ar 3503 00 86.16	Ar 3503 00 86.16	Ar 3503 00 86.16	Ar 3503 00 86.16	Ar 3503 00 86.16	Ar 3503 00 86.16	Ar 3503 00 86.16	Ar 3503 00 86.16	Ar 3503 00 86.16	Ar 3503 00 86.16	Ar 3503 00 86.16	Ar 3503 00 86.16	Ar 3503 00 86.16			Ar 3999 29 Ar a.
152	Ar				Ar 3504 00 86.16	Ar 3504 00 86.16	Ar 3504 00 86.16	Ar 3504 00 86.16	Ar 3504 00 86.16	Ar 3504 00 86.16	Ar 3504 00 86.16	Ar 3504 00 86.16	Ar 3504 00 86.16	Ar 3504 00 86.16	Ar 3504 00 86.16	Ar 3504 00 86.16	Ar 3504 00 86.16	Ar 3504 00 86.16	Ar 3504 00 86.16	Ar 3504 00 86.16				Ar
153	Ar				Ar 3505 00 86.16	Ar 3505 00 86.16	Ar 3505 00 86.16	Ar 3505 00 86.16	Ar 3505 00 86.16	Ar 3505 00 86.16	Ar 3505 00 86.16	Ar 3505 00 86.16	Ar 3505 00 86.16	Ar 3505 00 86.16	Ar 3505 00 86.16	Ar 3505 00 86.16	Ar 3505 00 86.16	Ar 3505 00 86.16	Ar 3505 00 86.16	Ar 3505 00 86.16				Ar
154	Ar 3984 83.16 43	D			Ar 3907 20 81.5	Ar 3907 20 81.5	Ar 3907 20 81.5	Ar 3907 20 81.5	Ar 3907 20 81.5	Ar 3907 20 81.5	Ar 3907 20 81.5	Ar 3907 20 81.5	Ar 3907 20 81.5	Ar 3907 20 81.5	Ar 3907 20 81.5	Ar 3907 20 81.5	Ar 3907 20 81.5	Ar 3907 20 81.5	Ar 3907 20 81.5	Ar 3907 20 81.5	Ar 3907 20 81.5			Ar
155	Ar 35Ar 351 07.10 86.16 32	Gr			Gr 3503 00 86.16	Gr 3503 00 86.16	Gr 3503 00 86.16	Gr 3503 00 86.16	Gr 3503 00 86.16	Gr 3503 00 86.16	Gr 3503 00 86.16	Gr 3503 00 86.16	Gr 3503 00 86.16	Gr 3503 00 86.16	Gr 3503 00 86.16	Gr 3503 00 86.16	Gr 3503 00 86.16	Gr 3503 00 86.16	Gr 3503 00 86.16	Gr 3503 00 86.16	Gr 3503 00 86.16			Ar
156	Ar 3577 86.4 07	D			Ar 3902 50 81.23	Ar 3902 50 81.23	Ar 3902 50 81.23	Ar 3902 50 81.23	Ar 3902 50 81.23	Ar 3902 50 81.23	Ar 3902 50 81.23	Ar 3902 50 81.23	Ar 3902 50 81.23	Ar 3902 50 81.23	Ar 3902 50 81.23	Ar 3902 50 81.23	Ar 3902 50 81.23	Ar 3902 50 81.23	Ar 3902 50 81.23	Ar 3902 50 81.23	Ar 3902 50 81.23			Ar

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-9-84

Blad nr

Hv.e.S

191

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 161	Fa																								Fa
162	Fa																								Fa
163	2782 60.17 52.05 40	04 7201 Fa																							Fa 36 10.14.93
164	3693 71.14 44.51 25	Es 1697 Es 1698																							
165	Es 3694 71.14 44.51 25	Es 3694																							Es
166	Fa																								Fa
167	Pa																								Pa
168	Pa																								Str
169	FF 3875 42.9 62	Str																							Fa
170	Fa																								Fa
171	Fa																								Fa
172	1995 60.20 17	Fa																							Fa
173	Fa																								Fa
174	1281 10 10	Fa																							Fa
175	Ar																								Fa
176	Ar																								Fa

blæ

DSB Maskintjenesten Kfd		Maskinplan: Vest		D = olie V = vand ved ddt W = vand på st S = sand O = lok bliver på st.		E = eftersyn T = teknisk eftersyn r.f.n = reserve for nedbrud M = motor standses ↑ = personaleskifte		F = forreste lok = 2 lok = 2 lok enkelte dage = tog enkelte dage m.u. = lok medfølger		Gyldig fra		Blad nr 1												
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 177	Hr					Hr F3906 Ar	FF 82.22 43	Ar	P 45 44 24 24	P FF 44 24 24 24	35		T											Fa
178	Hr					Hr 3906 Ar	FF 82.22 43	Ar	P 45 44 24 24	P FF 44 24 24 24	35													Pa
179	Pa					Pa 904 Sdb	71.5 44 14 44	Ar	P 45 44 24 24	P FF 44 24 24 24	35													Fa
180	Fa					F 7256-2816 Svq 2817-F2717 Fa	64.23 38 35	Fa	P 45 44 24 24	P FF 44 24 24 24	35													Fa
181	Fa					Fa 2730-2830 Svq 2831-2731	57 61.23 22 49	Fa	P 45 44 24 24	P FF 44 24 24 24	35													Fa
182	Fa					Fa 3609 Es	11 60.23 23	Fa	P 45 44 24 24	P FF 44 24 24 24	35													Fa
183	Fa					Fa 3609 Es	11 60.23 23	Fa	P 45 44 24 24	P FF 44 24 24 24	35													Es/Fa
184	Es					Es 7606 - 78.11 62.5	Es 7606 62.4 62.6 77.22 44 43	Es	P 45 44 24 24	P FF 44 24 24 24	35													Fa/Es
185	Es					Es 624-626 Tar F 7637 Es	Es 624 62.4 62.6 77.22 44 43	Es	P 45 44 24 24	P FF 44 24 24 24	35													Es
186	Es					Es 7606 - 78.11 62.5	Es 7606 62.4 62.6 77.22 44 43	Es	P 45 44 24 24	P FF 44 24 24 24	35													Fa
191	F Svq					Svq 2813 Od	64.3 28.24 22 65.8 11	Svq	P 45 44 24 24	P FF 44 24 24 24	35													Svq
211	Ar																							Ar
212	Ar																							Ar
213	Ar																							Ar

blæ

DSB

Maskintjenesten

Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie

V = vand ved ddt

W = vand på st

S = sand

O = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn

r.f.n = reserve for nedbrud

M = motor standses

↑ = personaleskifte

F

= forreste lok

= 2 lok

= 2 lok enkelte dage

= tog enkelte dage

m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-9-84

Blad nr

26

Tirsdag - Torsdag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 101	Str							T + E																	
102	F 3770	Fa	F 3601	Es				Es 3608	Fa		hovedrengøring														
103	Fa							Es 3603	Es		Str	642	Es	642	Tdr	655	Es	670	Tdr	667	Es				
104	Es							607	Ho	630	Es	3626	Fa												
105	Fa							F 3703	Str		3706	Str	3633	Es	3638	Fa									
106	Str							Str F 711	Ti																
107	Str							Str F 3806	Ar																
108	Hr							Str	3412	Ar															
109	Svg							Str	2807	Od	2707	Fa													
110	Str							Str	3804	Lg	F 3807	Str													
111	Fa							Fa	2718	Od	2703	Fa													
112	Fa							Fa	3617	Es															
113	Fa							Fa	3617	Es															
114	Fa							Fa	3703	Str															
115	Str							Str	608	Str	715	Ti													
116	Es							Es	7612	Es	636	Tdr													

hvid

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

Gyldig fra

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

Blad nr

30-9-82

Tirsdag - Torsdag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
NR 117	Es			Es 7601			Ri		620	Es	3622	3723	Str	3726	3726	3661	Es	3666	T						
118	Fa							Fa 807	Ar	F 7440	Fa			Fa	944	Sab	7355	Fa			Fa 2784	2884	2885		
119	-2785	Fa						F 3612	Fa					Fa	3727	Str	3734	Fa	3669	Es					
120	Es							Tdr	621	Es	621	Str	648	Es	649	Str	735	Ti	738	Str	DS				
121	Str							T + E																	
122	Str							Str	708	Str				Str	668	668	665	Str	692						
123	Es							Es	F 634	Tdr	635	Es	Es	662	Tdr	659	Es	678	Es	686	686	686	686	686	
124	Es							Es	634	Tdr	F 635	Es	Es	648	Es	648	Es	678	Es	689	Es	689	Es	689	
125	Es							Es	634	Tdr	F 635	Es	Es	648	Es	648	Es	678	Es	689	Es	689	Es	689	
126	Str							Str	3806	Ar	3917	Ar	3926	Ar	3941	Ar	3941	Ar	3970	Ar	3987	Ar	3987	Ar	
127	Hr							Hr	3906	Ar															
128	Ar							Ar	3807	Str															
129	Es							Es	7606	Es	7606	Es	7606	Es	7606	Es	7606	Es	7606	Es	7606	Es	7606	Es	
130	Fa							Fa	7229	Fa	3625	Es	Es	641	Es	641	Es	641	Es	641	Es	641	Es	641	
131	Es							Es	3809	Es	3809	Es	3809	Es	3809	Es	3809	Es	3809	Es	3809	Es	3809	Es	
132	Ar							Ar	3910	Ar															

hvid

DSB

Maskintjenesten
Krid

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

20-9-84

Blad nr

281

Tirsdag - Torsdag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
NR 133	Hr							Hr F 3906 Ar								Ar F 3945	Hr 3956	Ar	DS						
134	Ar					Ar 3903	Hr F 3910 Ar									Ar 3949	Hr 3956								Ar
135	Hr							Hr FF 3906 Ar									Ar 3945	Hr F 3956	Ar	D					Ar
136	Ar					Ar 827 Ar	3803 Ar	3814	Lg 3815	Str 3820	Ar	3826	Lg 3827	Ar	3830	Lg 3831	Str 3846	Lg 3847	Ar	Str	3864	Rd	3871		
137	Str						Str 3812	Lg 3811	Str 3815	Str 3826	Ar	3826	Lg 3827	Ar	3830	Lg 3831	Str 3846	Lg 3847	Ar	Str	3864	Rd	3871		
138	Str						Str 3812	Lg 3811	Str 3815	Str 3826	Ar	3826	Lg 3827	Ar	3830	Lg 3831	Str 3846	Lg 3847	Ar	Str	3864	Rd	3871		
139	Str						Str 3812	Lg 3811	Str 3815	Str 3826	Ar	3826	Lg 3827	Ar	3830	Lg 3831	Str 3846	Lg 3847	Ar	Str	3864	Rd	3871		
140	Ti						Ti 704 Str																		Str 749
151	Gr					Gr 3503	Ar 3504	Ar 3505	Ar 3506	Ar 3507	Ar 3508	Ar 3509	Ar 3510	Ar 3511	Ar 3512	Ar 3513	Ar 3514	Ar 3515	Ar 3516	Ar 3517	Ar 3518	Ar 3519	Ar 3520	Ar 3521	Ar 3522
152	Ar					Ar 3504	Ar 3505	Ar 3506	Ar 3507	Ar 3508	Ar 3509	Ar 3510	Ar 3511	Ar 3512	Ar 3513	Ar 3514	Ar 3515	Ar 3516	Ar 3517	Ar 3518	Ar 3519	Ar 3520	Ar 3521	Ar 3522	Ar 3523
153	Ar					Ar 3504	Ar 3505	Ar 3506	Ar 3507	Ar 3508	Ar 3509	Ar 3510	Ar 3511	Ar 3512	Ar 3513	Ar 3514	Ar 3515	Ar 3516	Ar 3517	Ar 3518	Ar 3519	Ar 3520	Ar 3521	Ar 3522	Ar 3523
154	Ar					Ar 3504	Ar 3505	Ar 3506	Ar 3507	Ar 3508	Ar 3509	Ar 3510	Ar 3511	Ar 3512	Ar 3513	Ar 3514	Ar 3515	Ar 3516	Ar 3517	Ar 3518	Ar 3519	Ar 3520	Ar 3521	Ar 3522	Ar 3523
155	T					Ar 3504	Ar 3505	Ar 3506	Ar 3507	Ar 3508	Ar 3509	Ar 3510	Ar 3511	Ar 3512	Ar 3513	Ar 3514	Ar 3515	Ar 3516	Ar 3517	Ar 3518	Ar 3519	Ar 3520	Ar 3521	Ar 3522	Ar 3523
156	Ar					Ar 3504	Ar 3505	Ar 3506	Ar 3507	Ar 3508	Ar 3509	Ar 3510	Ar 3511	Ar 3512	Ar 3513	Ar 3514	Ar 3515	Ar 3516	Ar 3517	Ar 3518	Ar 3519	Ar 3520	Ar 3521	Ar 3522	Ar 3523

hvid

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskitte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-9-84

Blad nr

Tirsdag - Torsdag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MR 161	Fa							T + E																		Fa
162	Fa							Fa 801 918 919 Fa D				hovedrengspring														Fa
163	Fa						Fa 2724-2824	Svg 2825-2725	P30 2725	10 57			2750-2850	Svg 2851-2751	P30 2751	10 57	2776-2876	Svg 2877-2777								Fa 36 93
164	Es						Es 3604	Fa 7226	10 57			3718	Fa 3649	Es 3654-7635	Es 3654-7635	Es 3654-7635	2776-2876	Svg 2877-2777								Fa 36 93
165	Es						Es 611-616	Es 3618	10 57			3715	10 57	3718	Fa 3649	Es 3654-7635	Es 3654-7635	2776-2876	Svg 2877-2777							Es
166	Fa						Fa 908	947	10 57			7330	10 57	3718	Fa 3649	Es 3654-7635	Es 3654-7635	2776-2876	Svg 2877-2777							Fa
167	Pa						Pa 921	951	10 57			7330	10 57	3718	Fa 3649	Es 3654-7635	Es 3654-7635	2776-2876	Svg 2877-2777							Pa
168	Pa						Pa 915	916	10 57			7330	10 57	3718	Fa 3649	Es 3654-7635	Es 3654-7635	2776-2876	Svg 2877-2777							Str
169	Str						Str 602	3702	10 57			7330	10 57	3718	Fa 3649	Es 3654-7635	Es 3654-7635	2776-2876	Svg 2877-2777							Fa
170	Fa						Fa 2756-2816	Svg 2817-2717	P30 2717	10 57			2746-2846	Svg 2847-2747	P30 2747	10 57	2872-2872	Svg 2873-2773								Fa
171	Fa						Fa 3700	3700	10 57			7330	10 57	3718	Fa 3649	Es 3654-7635	Es 3654-7635	2776-2876	Svg 2877-2777							Fa
172	Str						Str 3700	3700	10 57			7330	10 57	3718	Fa 3649	Es 3654-7635	Es 3654-7635	2776-2876	Svg 2877-2777							Fa
173	Fa						Fa 807	807	10 57			7330	10 57	3718	Fa 3649	Es 3654-7635	Es 3654-7635	2776-2876	Svg 2877-2777							Fa
174	Fa						Fa 3605	3612	10 57			7330	10 57	3718	Fa 3649	Es 3654-7635	Es 3654-7635	2776-2876	Svg 2877-2777							Fa
175	Fa						Fa 2720-2820	Svg 2821-2721	P30 2721	10 57			2735-2735	Svg 2736-2836	P30 2736	10 57	2859-2859	Svg 2860-2760								Fa
176	Fa						Fa 2720-2820	Svg 2821-2721	P30 2721	10 57			2735-2735	Svg 2736-2836	P30 2736	10 57	2859-2859	Svg 2860-2760								Fa

hvid

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

F = forreste lok

= 2 lok

= 2 lok enkelte dage

= tog enkelte dage

m.u. = lok medfølger

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn

r.f.n = reserve for nedbrud

M = motor standses

↑ = personaleskifte

D = olie

V = vand ved ddt

W = vand på st

S = sand

O = lok bliver på st.

Gyldig fra

30-9-84

Blad nr

Tirsdag - Torsdag 30

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
NR 177	Fa						Fa F 805 Ar			P09 FF Ar 7440 Fa				T											Fa
178	Fa						Fa 805 Ar			P09 FFF Ar 7440 Fa															Pa
179	Pa						Pa 924 Te 45 Fa 04			Te 45 Fa 04															Fa
180	Fa						Fa 7256-F2816 Sv 2817-F2717 Fa																		Fa
181	Fa						Fa 2730-2830 Sv 2831-2731																		Fa
182	Fa						Fa 3609 Es																		Fa
183	Fa						Fa 3617 Es																		Es/Fa
184	Es						Es 7606 - 78.11 625			Es 7606 - 78.11 625															Fa/Es
185	Es						Es 624-626			Es 624-626															Es
186	Es						Es 7606 - 78.11			Es 7606 - 78.11															Fa
191	Sv fra 7/1						Sv 2813 Od																		Sv
211	Ar																								Ar
212	Ar																								Ar
213	Ar																								Ar

hvid

DSB		Maskinplan: Vest		D = olie		E = eftersyn		F = forreste lok		Gyldig fra		Blad nr												
Maskintjenesten				V = vand ved ddt		T = teknisk eftersyn		= 2 lok				30-9-84												
Kfd				W = vand på st		r.f.n = reserve for nedbrud		= 2 lok enkelte dage				Fredag												
				S = sand		M = motor standses		= tog enkelte dage				36												
				O = lok bliver på st.		↑ = personaleskifte		m.u. = lok medfølger																
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 101	Str							T + E																
102	F3770							Es 3608																
103	Fa							7603																
104	Es							Es 3601																
105	Fa							Es 3603																
106	Str							Es 3604																
107	Str							Es 3605																
108	Hr							Es 3606																
109	Str							Es 3607																
110	Str							Es 3608																
111	Fa							Es 3609																
112	Fa							Es 3610																
113	Fa							Es 3611																
114	Fa							Es 3612																
115	Str							Es 3613																
116	Es							Es 3614																

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-9-84

Blad nr

Fredag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
NR	117	Es			Es 7601 45 77.11 61			Rj	620 23 77.11 46	Es 620 1 98 60.23 21 45	Fa 3622 21 45	Fa 3723 49 17	Str 3726 49 17	Fa 3661 52 52	Es 3661 53 62.8 58	Fa 3666 21 21	T									
	118	Fa						Fa 2730-2830 57 61.6 22 49	Swg 2831-2731 45 61.10 08 18 51	Es 3645 18 51	Fa 3650 21 45	Str 3743 49 17	Str 3854 49 17	Str 3855 49 17	Str 3855 49 17	Str 3855 49 17	Str 3855 49 17	Str 3855 49 17	Str 3855 49 17	Str 3855 49 17	Str 3855 49 17	Str 3855 49 17	Str 3855 49 17	Str 3855 49 17	Str 3855 49 17	
	119	2785 64.22 16	Fa					Ar 1831 19 26.22 17 30	Rd 3809 19 26.22 17 30	Str 3822 19 26.22 17 30	Str 3822 19 26.22 17 30	Str 3822 19 26.22 17 30	Str 3822 19 26.22 17 30	Str 3822 19 26.22 17 30	Str 3822 19 26.22 17 30	Str 3822 19 26.22 17 30	Str 3822 19 26.22 17 30	Str 3822 19 26.22 17 30	Str 3822 19 26.22 17 30	Str 3822 19 26.22 17 30	Str 3822 19 26.22 17 30	Str 3822 19 26.22 17 30	Str 3822 19 26.22 17 30	Str 3822 19 26.22 17 30	Str 3822 19 26.22 17 30	
	120	Es			Es 7600 30 78.5 47			Tdr 621 30 78.10 30	Es 621 30 78.10 30	Str 621 30 78.10 30	Str 621 30 78.10 30	Str 621 30 78.10 30	Str 621 30 78.10 30	Str 621 30 78.10 30	Str 621 30 78.10 30	Str 621 30 78.10 30	Str 621 30 78.10 30	Str 621 30 78.10 30	Str 621 30 78.10 30	Str 621 30 78.10 30	Str 621 30 78.10 30	Str 621 30 78.10 30	Str 621 30 78.10 30	Str 621 30 78.10 30	Str 621 30 78.10 30	
	121	Str						T + E																		
	122	Str						Str 7802 3801 51 76.9 43	Str 7802 3801 51 76.9 43	Str 7802 3801 51 76.9 43	Str 7802 3801 51 76.9 43	Str 7802 3801 51 76.9 43	Str 7802 3801 51 76.9 43	Str 7802 3801 51 76.9 43	Str 7802 3801 51 76.9 43	Str 7802 3801 51 76.9 43	Str 7802 3801 51 76.9 43	Str 7802 3801 51 76.9 43	Str 7802 3801 51 76.9 43	Str 7802 3801 51 76.9 43	Str 7802 3801 51 76.9 43	Str 7802 3801 51 76.9 43	Str 7802 3801 51 76.9 43	Str 7802 3801 51 76.9 43	Str 7802 3801 51 76.9 43	
	123	692 76 78.2	Es					Es 78.10 18 18 77.5 30	Tdr 634 18 18 77.5 30	Tdr 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	
	124	681 78.8 48	Es					Es 634 18 18 77.5 30	Tdr 634 18 18 77.5 30	Tdr 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	Es 635 18 18 77.5 30	
	125	3690 24 64.4	Fa					Fa 3703 49 17	Str 3703 49 17	Str 3706 23 45	Fa 3633 23 45	Es 3633 23 45	Es 3633 23 45	Es 3633 23 45	Es 3633 23 45	Es 3633 23 45	Es 3633 23 45	Es 3633 23 45	Es 3633 23 45	Es 3633 23 45	Es 3633 23 45	Es 3633 23 45	Es 3633 23 45	Es 3633 23 45	Es 3633 23 45	
	126	Str						Str 3806 42 42.5 02.38 38	Ar 3806 42 42.5 02.38 38	Ar 3806 42 42.5 02.38 38	Ar 3806 42 42.5 02.38 38	Ar 3806 42 42.5 02.38 38	Ar 3806 42 42.5 02.38 38	Ar 3806 42 42.5 02.38 38	Ar 3806 42 42.5 02.38 38	Ar 3806 42 42.5 02.38 38	Ar 3806 42 42.5 02.38 38	Ar 3806 42 42.5 02.38 38	Ar 3806 42 42.5 02.38 38	Ar 3806 42 42.5 02.38 38	Ar 3806 42 42.5 02.38 38	Ar 3806 42 42.5 02.38 38	Ar 3806 42 42.5 02.38 38	Ar 3806 42 42.5 02.38 38	Ar 3806 42 42.5 02.38 38	
	127	Hr						Hr 3906 63 82.22 73	Ar 3906 63 82.22 73	Ar 3906 63 82.22 73	Ar 3906 63 82.22 73	Ar 3906 63 82.22 73	Ar 3906 63 82.22 73	Ar 3906 63 82.22 73	Ar 3906 63 82.22 73	Ar 3906 63 82.22 73	Ar 3906 63 82.22 73	Ar 3906 63 82.22 73	Ar 3906 63 82.22 73	Ar 3906 63 82.22 73	Ar 3906 63 82.22 73	Ar 3906 63 82.22 73	Ar 3906 63 82.22 73	Ar 3906 63 82.22 73	Ar 3906 63 82.22 73	
	128	Ar						Ar 827 30 59	Ar 827 30 59	Ar 827 30 59	Ar 827 30 59	Ar 827 30 59	Ar 827 30 59	Ar 827 30 59	Ar 827 30 59	Ar 827 30 59	Ar 827 30 59	Ar 827 30 59	Ar 827 30 59	Ar 827 30 59	Ar 827 30 59	Ar 827 30 59	Ar 827 30 59	Ar 827 30 59	Ar 827 30 59	
	129	3770 40.20 23	Fa					Es 3601 36 20 77.14 36	Es 3601 36 20 77.14 36	Es 3601 36 20 77.14 36	Es 3601 36 20 77.14 36	Es 3601 36 20 77.14 36	Es 3601 36 20 77.14 36	Es 3601 36 20 77.14 36	Es 3601 36 20 77.14 36	Es 3601 36 20 77.14 36	Es 3601 36 20 77.14 36	Es 3601 36 20 77.14 36	Es 3601 36 20 77.14 36	Es 3601 36 20 77.14 36	Es 3601 36 20 77.14 36	Es 3601 36 20 77.14 36	Es 3601 36 20 77.14 36	Es 3601 36 20 77.14 36	Es 3601 36 20 77.14 36	
	130	Fa						Fa 2718-2703 48 65.4	Es 3621 45 63.5 00.08	Es 3621 45 63.5 00.08	Es 3621 45 63.5 00.08	Es 3621 45 63.5 00.08	Es 3621 45 63.5 00.08	Es 3621 45 63.5 00.08	Es 3621 45 63.5 00.08	Es 3621 45 63.5 00.08	Es 3621 45 63.5 00.08	Es 3621 45 63.5 00.08	Es 3621 45 63.5 00.08	Es 3621 45 63.5 00.08	Es 3621 45 63.5 00.08	Es 3621 45 63.5 00.08	Es 3621 45 63.5 00.08	Es 3621 45 63.5 00.08	Es 3621 45 63.5 00.08	
	131	Es 3694 24 62.22 41	Fa					Fa F807 27 6.3 33	Ar F807 27 6.3 33	Ar F807 27 6.3 33	Ar F807 27 6.3 33	Ar F807 27 6.3 33	Ar F807 27 6.3 33	Ar F807 27 6.3 33	Ar F807 27 6.3 33	Ar F807 27 6.3 33	Ar F807 27 6.3 33	Ar F807 27 6.3 33	Ar F807 27 6.3 33	Ar F807 27 6.3 33	Ar F807 27 6.3 33	Ar F807 27 6.3 33	Ar F807 27 6.3 33	Ar F807 27 6.3 33	Ar F807 27 6.3 33	
	132	Ar						Ar F3903 49 04	Ar F3903 49 04	Ar F3903 49 04	Ar F3903 49 04	Ar F3903 49 04	Ar F3903 49 04	Ar F3903 49 04	Ar F3903 49 04	Ar F3903 49 04	Ar F3903 49 04	Ar F3903 49 04	Ar F3903 49 04	Ar F3903 49 04	Ar F3903 49 04	Ar F3903 49 04	Ar F3903 49 04	Ar F3903 49 04	Ar F3903 49 04	

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-9-84

Fredag

Blad nr

58

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MR 133	Hr							Hr F 3906	Ar					Ar 3933	Hr F 3934	Ar	3955	83.8	58.09	84.15	3979	Hr 3979	3979	Hr 3979	3979	Hr
134	Ar						Ar 3903	Hr F 3910	Ar																	Ar
135	Hr							Hr F 3906	Ar																	Ar
136	Ar						Ar 3903	Hr F 3910	Ar																	Ar
137	Str						Str 711	Ti																		Str
138	Str						Str 3812	Lg 3811	Ar																	Str
139	Str						Str 711	Ti																		Str
140	Ti						Ti 704	Str																		Str
151	Gr						Gr 3503	Ar 08	Os -11	Ar																Ar
152	Ar						Ar 3504	Os -05	Ar -10	Gr																Ar
153	Ar						Ar 7806	Os -06	Ar 05	Ar -12	Os -13	Ar -18														Ar
154	Ar						Ar 7755	Ar 3902	Ar 3913	Hr 3914	Ar															Ar
155	T						Ar 3907	Hr 3918	Ar																	Ar
156	Ar						Ar 3502	Gr	Ar -14	Os -17	Ar -22	Gr														Ar

gul

DSB

Maskintjenesten
Ktd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personale skifte

F = forreste lok
— = 2 lok
--- = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-1-84
Fredag

Blad nr

291

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 161	Fa								T + E							Fa F2764-2865 Svq F2865-2765 Fa				Fa					Fa
162	Fa							Fa 3609 Es									Es 669		Hb 688			Es			
163	Fa						Fa 2724-2824 Svq												P30 Fa 2776-2876 Svq					Fa 36	
164	3693 Es								625 Es																Fa 36
165	Es						Es 7606																		Fa
166	Fa																								Fa
167	Pa																								Pa
168	996 Pa																								Str
169	Str																								Fa
170	Fa																								Fa
171	Fa																								Fa
172	3763 Str																								Fa
173	Fa																								Fa
174	Fa																								Ar
175	Fa																								Ar
176	Fa																								Fa

gul

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
A = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-9-84

Fredag
Blad nr 40

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
NR 177	Fa					Fa F3605 15 24 08	Es 3612 Fa 3612 21					Fa F938 42 70.9 02 42 71.9 52	Pa 967-954 38 71.9 52	Pa 967-954 38 71.9 52	Pa 967-954 38 71.9 52	Pa 967-954 38 71.9 52	Pa 967-954 38 71.9 52	Pa 967-954 38 71.9 52	Pa 967-954 38 71.9 52	Pa 967-954 38 71.9 52	Pa 967-954 38 71.9 52	Pa 967-954 38 71.9 52	Pa 967-954 38 71.9 52	Pa 967-954 38 71.9 52	Pa 967-954 38 71.9 52	
178	Fa					Fa 3605 15 24 08	Es F3612 Fa 3612 21					Fa 938 42 70.9 02 42 71.9 52	Pa 967-954 38 71.9 52	Pa 967-954 38 71.9 52	Pa 967-954 38 71.9 52	Pa 967-954 38 71.9 52	Pa 967-954 38 71.9 52	Pa 967-954 38 71.9 52	Pa 967-954 38 71.9 52	Pa 967-954 38 71.9 52	Pa 967-954 38 71.9 52	Pa 967-954 38 71.9 52	Pa 967-954 38 71.9 52	Pa 967-954 38 71.9 52	Pa 967-954 38 71.9 52	
179	Pa						Pa 921 70.8 01.14 44 27 60.15 24					Pa 2758-2858 57 61.15 22 50	Pa 2758-2858 57 61.15 22 50	Pa 2758-2858 57 61.15 22 50	Pa 2758-2858 57 61.15 22 50	Pa 2758-2858 57 61.15 22 50	Pa 2758-2858 57 61.15 22 50	Pa 2758-2858 57 61.15 22 50	Pa 2758-2858 57 61.15 22 50	Pa 2758-2858 57 61.15 22 50	Pa 2758-2858 57 61.15 22 50	Pa 2758-2858 57 61.15 22 50	Pa 2758-2858 57 61.15 22 50	Pa 2758-2858 57 61.15 22 50	Pa 2758-2858 57 61.15 22 50	
180	Fa					Fa F2720-2820 11 24.11 34 49	Sw F2821-2721 10 43 92.16 24					Sw F3723 49 92.16 24	Sw F3723 49 92.16 24	Sw F3723 49 92.16 24	Sw F3723 49 92.16 24	Sw F3723 49 92.16 24	Sw F3723 49 92.16 24	Sw F3723 49 92.16 24	Sw F3723 49 92.16 24	Sw F3723 49 92.16 24	Sw F3723 49 92.16 24	Sw F3723 49 92.16 24	Sw F3723 49 92.16 24	Sw F3723 49 92.16 24	Sw F3723 49 92.16 24	
181	Fa					Fa 2720-F2820 11 24.11 34 49	Sw F2821-2721 10 43 92.16 24					Sw F3723 49 92.16 24	Sw F3723 49 92.16 24	Sw F3723 49 92.16 24	Sw F3723 49 92.16 24	Sw F3723 49 92.16 24	Sw F3723 49 92.16 24	Sw F3723 49 92.16 24	Sw F3723 49 92.16 24	Sw F3723 49 92.16 24	Sw F3723 49 92.16 24	Sw F3723 49 92.16 24	Sw F3723 49 92.16 24	Sw F3723 49 92.16 24	Sw F3723 49 92.16 24	
182	Fa					Fa 908 20 60.15 56.04 71.5 28	Pa 947 20 60.15 56.04 71.5 28					Pa 947 20 60.15 56.04 71.5 28	Pa 947 20 60.15 56.04 71.5 28	Pa 947 20 60.15 56.04 71.5 28	Pa 947 20 60.15 56.04 71.5 28	Pa 947 20 60.15 56.04 71.5 28	Pa 947 20 60.15 56.04 71.5 28	Pa 947 20 60.15 56.04 71.5 28	Pa 947 20 60.15 56.04 71.5 28	Pa 947 20 60.15 56.04 71.5 28	Pa 947 20 60.15 56.04 71.5 28	Pa 947 20 60.15 56.04 71.5 28	Pa 947 20 60.15 56.04 71.5 28	Pa 947 20 60.15 56.04 71.5 28	Pa 947 20 60.15 56.04 71.5 28	
183	Fa					Fa 3617 38 61.5 50	Es 3617 38 61.5 50					Es 3634 08 60.22 21 43 62.3 49	Es 3634 08 60.22 21 43 62.3 49	Es 3634 08 60.22 21 43 62.3 49	Es 3634 08 60.22 21 43 62.3 49	Es 3634 08 60.22 21 43 62.3 49	Es 3634 08 60.22 21 43 62.3 49	Es 3634 08 60.22 21 43 62.3 49	Es 3634 08 60.22 21 43 62.3 49	Es 3634 08 60.22 21 43 62.3 49	Es 3634 08 60.22 21 43 62.3 49	Es 3634 08 60.22 21 43 62.3 49	Es 3634 08 60.22 21 43 62.3 49	Es 3634 08 60.22 21 43 62.3 49	Es 3634 08 60.22 21 43 62.3 49	
184	Es					Es 607 32 62.4-626 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626					Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626
185	Es					Es 624-626 32 62.4-626	Es 624-626 32 62.4-626					Es 624-626 32 62.4-626	Es 624-626 32 62.4-626	Es 624-626 32 62.4-626	Es 624-626 32 62.4-626	Es 624-626 32 62.4-626	Es 624-626 32 62.4-626	Es 624-626 32 62.4-626	Es 624-626 32 62.4-626	Es 624-626 32 62.4-626	Es 624-626 32 62.4-626	Es 624-626 32 62.4-626	Es 624-626 32 62.4-626	Es 624-626 32 62.4-626	Es 624-626 32 62.4-626	Es 624-626 32 62.4-626
186	Es					Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626					Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626	Es 607 32 62.4-626
191	Sw					Sw 2813 16 65.2 11	Sw 2813 16 65.2 11					Sw 2813 16 65.2 11	Sw 2813 16 65.2 11	Sw 2813 16 65.2 11	Sw 2813 16 65.2 11	Sw 2813 16 65.2 11	Sw 2813 16 65.2 11	Sw 2813 16 65.2 11	Sw 2813 16 65.2 11	Sw 2813 16 65.2 11	Sw 2813 16 65.2 11	Sw 2813 16 65.2 11	Sw 2813 16 65.2 11	Sw 2813 16 65.2 11	Sw 2813 16 65.2 11	Sw 2813 16 65.2 11
211	Ar																									
212	Ar																									
213	Ar																									

gul

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
— = 2 lok
--- = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

20.9.84

Blad nr

Lørdag

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
NR 101	Str							T + E															Str 749 07 92.3	
102	F 3770 90.20 23	Fa	F 3601 Es 20 64.15 36	D	Es 6224 - 6226 32 78.11 44	Tdr						Es 657 1652 15	Tdr 651 48 77.17 15		Es 657 1652 15	Es 670 30.38 71.2 20	Tdr	667 12	Es					Es
103	Fa					Fa 3607 Es 3612 Fa 20 64.17 46 08 21																		Fa
104	Str																							Str
105	Es																							Es
106	Str											Str 3830 Lg 3831 Str 03 92.9 27 41 02											Str 3874 03 83.7	
107	2785 Fa 64.22 10	D					Fa 908 10 10 10 20 64.15 56 04 10 10	947 Fa 71.5 28 57	Fa	2742 - 2842 64.9 22 49	Swg 2843 - 2743 10 57	P30 Fa 2768 - 2868 10 57	Swg 2869 - 2769 10 57		P30 Fa 2792 - 2892 10 57	Ar 3987 Hr 10 57								
108	Hr						D	Hr 3912 09 81.3 41	Ar	3925 Hr 29 83.2 58 10	Swg 3405 Si 3434 17 65.5 23 45	Ar 3934 10 57	Swg 3405 Si 3434 17 65.5 23 45		Ar 3934 10 57	Swg 3405 Si 3434 17 65.5 23 45	Es F 3668 Fa 08 62.8 25	T						Fa
109	Ar						Ar 827 Lg 3803 30 49 10 90.23 13	3814 Lg 3815 03 92.5 28 41	Es	631 78.3	Str 3702 17 90.16 23 45	621 78.10 30 10	648 78.10 02 10		649 77.13 17	Es 3674 Fa 08 62.1 24								Str
110	Str																							Fa
111	3770 Fa 90.20 23		3601 Es 20 64.15 36	D	Es 7600 30 77.22 47	Tdr																		Fa
112	Pa						Pa 901 15 90.14 49	951 60.15 28 57	Fa	2746 64.5 22 49	Swg 2846 10 57	2847 - 2747 10 57												Swg 2885 64.21 22 49
113	2781 Fa 70.4.23 D						Fa 3703 Str 25 90.8 49	DS																Es 686 28.26 78.7 03 24
114	T		Fa				F 3703 Str 25 90.8 49	3706 17 91.3 23 45	Fa	3633 03 62.16 08	Es 3638 21 43	Fa 3735 91.8 51	Str											Str
115	Es																							Es
116	Str																							Fa

grøn

DSB

Maskintjenesten
Krid

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-9-84

Blad nr

Lørdag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
117	Pa	Pa				Pa	Fa	Fa	2734	2834	Sig	2835	2735	P30	Fa	2758	2858	Sig	2859	2759	Fa	3675	Es	3686	Fa
118	Fa	Fa				Fa	Fa	3612	Fa																
119	Str	Str				Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str
120	Str	Str				Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str
121	Str	Str				Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str
122	Es	Es				Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es
123	Es	Es				Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es
124	Es	Es				Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es
125	Ar	Ar				Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar
126	Str	Str				Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str	Str
127	Ar	Ar				Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar
128	Ar	Ar				Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar
129	Fa	Fa				Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa
130	Fa	Fa				Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa
131	Es	Es				Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es
132	Fa	Fa				Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa

grøn

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
— = 2 lok
--- = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-9-84

Blad nr

Lørdag 481

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
NR 133	Ar											T									Hr 1892 Fa	D		
134	Hr											T												
135	Ar																							
136	Ar																							
137	Str																							
138	Str																							
139	Str																							
140	Ti																							
151	Ar																							
152	Ar																							
153	Ar																							
154	Ar																							
155	Ar																							
156	Gr																							

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standsees
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-9-84

Blad nr

491

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 161	Fa								T + E																Fa
162	Fa						Fa 2724- 57	2724- 65.3 22 49	2824 Sug 22 49	2825- 08 60.23 21 43	2725- 10 57	P30 Fa 10 57	2750- 60.14 22 49	Sug 2851- 22 49	2751- 10 57	P30 Fa 10 57	2776- 62.2 22 49	Sug 2877- 22 49	2777- 10 57					Fa	
163	Es						Rj	620 Es 23 77.4 40	3622- 08 60.23 21 43	3723- 17 49	3723- 17 49	3726- 90.7 23	Fa 3743- 43 90.7	3743- 43 90.7	3750- 91.14 23 45	3689 Es 62.22 00								Es	
164	Es								Es 640- 36 77.17 59.08 78.11	641- 45	Es 641- 45	Es 641- 45	Es 641- 45	Es 641- 45	Es 641- 45	Es 641- 45	Es 641- 45	Es 641- 45	Es 641- 45	Es 641- 45	Es 641- 45	Es 641- 45	Es 641- 45	Es 641- 45	
165	Es						Es 3604- 23 64.15 28 49	2730- 61.4 22 49	2830- 17 49	2831- 17 49	2831- 17 49	2831- 17 49	2831- 17 49	2831- 17 49	2831- 17 49	2831- 17 49	2831- 17 49	2831- 17 49	2831- 17 49	2831- 17 49	2831- 17 49	2831- 17 49	2831- 17 49	2831- 17 49	
166	Fa						Fa 3707- 25 41.15 49	3707- 17 49	3710- 17 49	3710- 17 49	3710- 17 49	3710- 17 49	3710- 17 49	3710- 17 49	3710- 17 49	3710- 17 49	3710- 17 49	3710- 17 49	3710- 17 49	3710- 17 49	3710- 17 49	3710- 17 49	3710- 17 49	3710- 17 49	
167	Str						Str 3806- 42 41.16 42 51 46.8 29	3806- 42 41.16 42 51 46.8 29	3806- 42 41.16 42 51 46.8 29	3806- 42 41.16 42 51 46.8 29	3806- 42 41.16 42 51 46.8 29	3806- 42 41.16 42 51 46.8 29	3806- 42 41.16 42 51 46.8 29	3806- 42 41.16 42 51 46.8 29	3806- 42 41.16 42 51 46.8 29	3806- 42 41.16 42 51 46.8 29	3806- 42 41.16 42 51 46.8 29	3806- 42 41.16 42 51 46.8 29	3806- 42 41.16 42 51 46.8 29	3806- 42 41.16 42 51 46.8 29	3806- 42 41.16 42 51 46.8 29	3806- 42 41.16 42 51 46.8 29	3806- 42 41.16 42 51 46.8 29	3806- 42 41.16 42 51 46.8 29	
168	Pa						Pa 921- 70.10 41 14 49 49.5 27	921- 70.10 41 14 49 49.5 27	921- 70.10 41 14 49 49.5 27	921- 70.10 41 14 49 49.5 27	921- 70.10 41 14 49 49.5 27	921- 70.10 41 14 49 49.5 27	921- 70.10 41 14 49 49.5 27	921- 70.10 41 14 49 49.5 27	921- 70.10 41 14 49 49.5 27	921- 70.10 41 14 49 49.5 27	921- 70.10 41 14 49 49.5 27	921- 70.10 41 14 49 49.5 27	921- 70.10 41 14 49 49.5 27	921- 70.10 41 14 49 49.5 27	921- 70.10 41 14 49 49.5 27	921- 70.10 41 14 49 49.5 27	921- 70.10 41 14 49 49.5 27	921- 70.10 41 14 49 49.5 27	
169	Str						Str 7701- 05 15 41.10 50	7701- 05 15 41.10 50	7701- 05 15 41.10 50	7701- 05 15 41.10 50	7701- 05 15 41.10 50	7701- 05 15 41.10 50	7701- 05 15 41.10 50	7701- 05 15 41.10 50	7701- 05 15 41.10 50	7701- 05 15 41.10 50	7701- 05 15 41.10 50	7701- 05 15 41.10 50	7701- 05 15 41.10 50	7701- 05 15 41.10 50	7701- 05 15 41.10 50	7701- 05 15 41.10 50	7701- 05 15 41.10 50	7701- 05 15 41.10 50	
170	Fa						Fa 3711- 43 65.5 49	3711- 43 65.5 49	3711- 43 65.5 49	3711- 43 65.5 49	3711- 43 65.5 49	3711- 43 65.5 49	3711- 43 65.5 49	3711- 43 65.5 49	3711- 43 65.5 49	3711- 43 65.5 49	3711- 43 65.5 49	3711- 43 65.5 49	3711- 43 65.5 49	3711- 43 65.5 49	3711- 43 65.5 49	3711- 43 65.5 49	3711- 43 65.5 49	3711- 43 65.5 49	
171	Sug						Sug 2819- 49 22 64.3	2819- 49 22 64.3	2819- 49 22 64.3	2819- 49 22 64.3	2819- 49 22 64.3	2819- 49 22 64.3	2819- 49 22 64.3	2819- 49 22 64.3	2819- 49 22 64.3	2819- 49 22 64.3	2819- 49 22 64.3	2819- 49 22 64.3	2819- 49 22 64.3	2819- 49 22 64.3	2819- 49 22 64.3	2819- 49 22 64.3	2819- 49 22 64.3	2819- 49 22 64.3	
172	Fa																								Fa
173	Fa																								Fa
174	Fa																								Fa
175	Ar																								Ar
176	Ar																								Ar

gran

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
— = 2 lok
--- = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

30-9-84

Lørdag

Blad nr. 50

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 177	3180 21 64.4	D				Fa 2720 11 64.11	Od 2814 22 49	2821-2721 64.11	Fa 2721 10 DS			T													
178	Fa																								Fa
179	396 52 71.9	D																							Fa
180	Pa																								Fa
181	Fa																								Pa
182	Es 3694 24 62.22	41	DS																						Fa
183	Pa																								Fa
184	Fa																								Fa
185	Fa																								Fa
186	Fa																								Fa
191	Fa																								Fa
211	Ar																								Ar
212	Ar																								Ar
213	Ar																								Ar