

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

3.6.84.

Søndag

Blad nr. 1

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
NZ	1	Ar						T		Ar 107	Ab	Ar 107	Ab	Fh	172	Ar	Ar 155	Ar 155	Ar 155	Ar 155	Ar 155	Ar 155	Ar 155	Ar 155	Ar 155	Ar 155
el +	2	Ar						Ar 105	Ab	Ar 105	Ab	Ar 105	Ab	Ar 105	Ab	Ar 105	Ab	Ar 105	Ab	Ar 105	Ab	Ar 105	Ab	Ar 105	Ab	Ar 105
damp	3	Ar						Ar 332	Fa	Ar 332	Fa	Ar 332	Fa	Ar 332	Fa	Ar 332	Fa	Ar 332	Fa	Ar 332	Fa	Ar 332	Fa	Ar 332	Fa	Ar 332
+ite	4	Ar						Ar 120	Ar 120	Ar 120	Ar 120	Ar 120	Ar 120	Ar 120	Ar 120	Ar 120	Ar 120	Ar 120	Ar 120	Ar 120	Ar 120	Ar 120	Ar 120	Ar 120	Ar 120	
	5	Fa 7292	Ng					Ar	T		Ar 152	Ar 152	Ar 152	Ar 152	Ar 152	Ar 152	Ar 152	Ar 152	Ar 152	Ar 152	Ar 152	Ar 152	Ar 152	Ar 152	Ar 152	
	6	Pa						Pa 331	Pa 331	Pa 331	Pa 331	Pa 331	Pa 331	Pa 331	Pa 331	Pa 331	Pa 331	Pa 331	Pa 331	Pa 331	Pa 331	Pa 331	Pa 331	Pa 331	Pa 331	
	7	Str						Str 128	Str 128	Str 128	Str 128	Str 128	Str 128	Str 128	Str 128	Str 128	Str 128	Str 128	Str 128	Str 128	Str 128	Str 128	Str 128	Str 128	Str 128	
	8	Fa						Fa 334	Fa 334	Fa 334	Fa 334	Fa 334	Fa 334	Fa 334	Fa 334	Fa 334	Fa 334	Fa 334	Fa 334	Fa 334	Fa 334	Fa 334	Fa 334	Fa 334	Fa 334	
	9	Fh						Fh 330	Fh 330	Fh 330	Fh 330	Fh 330	Fh 330	Fh 330	Fh 330	Fh 330	Fh 330	Fh 330	Fh 330	Fh 330	Fh 330	Fh 330	Fh 330	Fh 330	Fh 330	
	10	Fa						Fa 158	Fa 158	Fa 158	Fa 158	Fa 158	Fa 158	Fa 158	Fa 158	Fa 158	Fa 158	Fa 158	Fa 158	Fa 158	Fa 158	Fa 158	Fa 158	Fa 158	Fa 158	
	11	Fa																								
	12	Ar						Ar 136	Ar 136	Ar 136	Ar 136	Ar 136	Ar 136	Ar 136	Ar 136	Ar 136	Ar 136	Ar 136	Ar 136	Ar 136	Ar 136	Ar 136	Ar 136	Ar 136	Ar 136	
	13	Ar						T																		
	14	Ar						Ar 112	Ar 112	Ar 112	Ar 112	Ar 112	Ar 112	Ar 112	Ar 112	Ar 112	Ar 112	Ar 112	Ar 112	Ar 112	Ar 112	Ar 112	Ar 112	Ar 112	Ar 112	
	15	Pa						Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa

red

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
— = 2 lok
--- = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

3.6.84.

Søndag

Blad nr /
2

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MZ	21	594 Ar 57 82.3 DSV	T								Ar 140 15 82.2			Ngf 45 33 ↑	36 81.4	139 Ar 30 56 DSV	Ar 143 30 54 DSV	Ab 43 43	Fh 38.7 16	594 Ar 25 25 53.9					
damp	22	Ab									Ab 27 88.16 26	148 Ar 84.16 27 DSV			Ar 131 84 84.19 43	Ab 43 57	Fh 88.14 10	1590 Ar 30 27 DSV	Ar 1898 15 82.14 30 20.54						
eller	23	Es									Es 138 Fa 23 61.24 24	7262 63.14 48	Ng 7659 40 63.14 90 DSV												
el	24	Fh									Ab 27 85.10 27 DSV	144 Ar 85.10 27 DSV		T				Ar 168 15 84.22	Ngf 45 28 ↑	179 Ar 56 85.9	DSV				
	25	Ar									Fh 20 88.2 36	Ab 27 88.4		Ab 160 26 81.22 16 DSV	Ar 184 15 81.9 30 63.8 31	Ngf 45 28 ↑									
	26	Ar 594 25 50.13	Ngf 29								Ar 15 15 DSV			Ar 113 84 84.15 43	Ab 43 55	Fh 88.8 26	Ab 27 85.21 27 DSV	30 30 63.8 31	Ar 588 15 81.2 31	Ngf 45 28 ↑	192 Ar 85.21 27 DSV	30 30 62.20 36			
	27	Ab									Ab 140 Ar 30 82.22 27 DSV			T	Ar 1158 90 85.1 28 ↑	Ngf 45 28 ↑	161 Ar 40 83.10 56	DSV							
	28	Ar										Ar 144 15 85.8 33 ↑	Ngf 45 33 ↑		143 Ar 36 82.2 56	DSV	Ar 1192 10 63.19 27 61.8 28	Ngf 45 33 ↑	191 36 84.22						
	29	179 Fh 88.3 55									Ab 27 85.22 27 DSV	136 Ar 15 88.16 27		Ar 148 15 83.2 33 ↑	Ngf 45 33 ↑	147 36 50.12	Ar 30 DW 56	192 Ar 15 81.16 31 61.7 33 ↑	Ngf 45 33 ↑						

rød

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie

V = vand ved ddt

W = vand på st

S = sand

O = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn

r.f.n = reserve for nedbrud

M = motor standses

↑ = personaleskifte

F

= forreste lok

= 2 lok

= 2 lok enkelte dage

= tog enkelte dage

m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

3.6.84.

Blad nr

31

Søndag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
My 31	Ab									r.f.n.		Ab													Ab
32	Pa										Pa 7262	Fa 7262	Fa 7262				Fa 443 Es	DSV							Es
33	Fa										Fa 138	Ng 138	Ng 138				Ng 443 Fa	DSV		Fa 7368	Pa				Pa
34	Ar								Ar 126	Pa 126	Pa 126	Pa 126	Pa 126												Pa
35	Pa																								Fa
36	Ng								Ng 107	Ar 107	Ar 107	Ar 107	Ar 107				Ar 127	DSV		Ab 588	Ar				Ar
37	Fa																								Fa
38	Fa																								Fa
39	Str																								Str
40	Ar																								Ab
41	Ar																								Pa
42	Ar								Ar 101	Ab 101	Ab 101	Ab 101	Ab 101				Ar 1148	DSV		Pa 1990	Pa				Ar
43	Ng																								Ng
44	Ar																								Ab
45	Fa																								Ng
46	Ab								Ab 126	Ar 126	Ar 126	Ar 126	Ar 126												Fa

rød

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaletskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

3.6.84.

Søndag

Blad nr
4

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
My	47	Ar							T + 12,5								Ar F 160	15	30	1563 Ar	30	851	51	DSV	Ar
	48	Fa							109 Ar	35	82,9	36	DSV	T											Ar
	49	Fa								r.f.n.			Fa												Fa
	50	Ar								r.f.n.			Ar												Ar
Mv	55	Fh																							
	56	Fa																							Es
	57	Ar																							
	58	Fh																							
Mx	61	Ng																							
	62	Pa																							Ab
	63	Ar																							Ab
	64	Ng																							Ar
	65	Ar																							Ng
	66	Ar																							Ar

rpd

[illegible]
$$r\phi d$$

[illegible]

DSB

Maskintjenesten
Ktd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

3-6-84

Blad nr

121

Hv.e.S

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MZ	21	191 Ar 84.23 56	DSV	Ar 7595 Ab 18 82.9 53	Ab			T + 12,5											Ab 7570 Ar 45 88.1 96	30	Ar	7472 84.3	Fa 50	DSV	Fa	
Stamp	22	594 Ar 79.8.10	DSV	Ar 1595 38 84.11	Ab			Fh 88.16 20		Ab	144 Ar 85.3 47								Fh 88.14 10	Ab 592 27 55	7294 Ar 05	40	Ar 7984 DSV 85.4 94			
eller	23	1502 Ngf 61.21 36						Fa 2709 Fa 61.21 40	DSV										DSV	Ng 7285 Fa 40 62.13 23	50	Fa 7983 81.8 48				
el	24	Fa		Fa 7316 Pa 00 60.5 47	Pa			T											DSV	7467 Ar 85.13 17	DSV				Ar	
	25	Ar 25 85.16 51		Fa 594 Ngf 63.17 29	Ngf			Fa 105 Ar 83.11 43	Ab	107 84									Ar 30 84 84.1 43	Ab 147 84 84.1 43	Fh 88.20 26	894 Ab 17			Ab	
	26	Ng 36 61.8 34		Fa 7595 Ar 82.15 45	DSV			Ar 112 Fa 15 85.11 31	63.13 33	Ngf 45									Ab 7970 30 82.1 98	592 Ar 22	50	Ar 7578 40 50.12			Pa	
	27	193 Fa 62.1 35	DSV			Fa 7507 52 85.16 19		Ar 108 Fa 15 81.11 31	Ng 62.11 36	Fa 109 Ar 95 85.11 46									Ar 4170 Pa 40 81.8 18	Pa	70.1 44				Pa	
	28	Ar				Ar 108 Fa 15 81.11 31		Fa 109 Ar 95 85.11 46	Ng 62.11 36	Fa 105 Ar 94 82.17 43									DSV	147 Ar 56	Ar 7574 10 81.21					
	29	Ngf 26 61.9 49		1595 Ar 82.23 27	DSV			Ar 105 Ar 94 82.17 43												Ab 143 43	Fh 88.7 46	25 81.14				

blå

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

3.6.84

Blad nr

Hv.e.S

131

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
My		Ar							T + 12,5								Ar F 168	Fa 161	Ar	DSV	Ar	Ar F 769	Fa	Ar	
31		Ar															Ar	Fa 161	Ar	DSV	Ar	Ar F 769	Fa	Ar	
32		Ab															Ab	7574	Ar	DSV	Ar	Ar F 769	Fa	Ar	
33		Es						Es	7626		Gi	7633	Es				Fa F 443	Es			Es	7560	Fa	DSV	Fa 7388
34		Pa						Pa	7302		Sub	7610	Pa	953	Fa	DSV	Fa	7354	Pa		7361	Fa	DSV		Fa
35		Pa															Pa	7357			Fa	DSV	DSV	Fa 7284	
36		Fa																							Fa
37		Ar 1887	Ab					Ab	813	Fh	Ab	F 148	Ar				Ar	184	Fa	DSV	Fa	179	Ar	DSV	886
38		Fa						Fa	104	Ng	Pa	107	Ar	Ar	148	Ng		Ng			Fa	171	Str	DSV	Str
39		Fa																							Fa
40		Str																			Str	7748	Fa	DSV	Fa
41		Ab																			Ab	7384	Ar	DSV	Ar
42		Pa																			Pa	155	Ar	DSV	Pa
43		Ar																			Ar	588	Ar	DSV	Ar
44		Ng																			Ng	7281	Ar	DSV	Ar
45		Ab																			Ab	172	Ar	DSV	Fa
46		Ng																			Ng	168	Fa	DSV	Fa

bla

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

3.6.84

Blad nr

14

H.v.e.S

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
My	47	Fa					Fa 104 34	Ng 33	Fa 507 35	Fa 107 35	Ar 35	Ar 35	Ar 35	Ar 35	Ar 35	Ar 35	Ar 35	Ar 35	Ar 35	Ar 35	Ar 35	Ar 35	Ar 35	Ar 35	Ar 35
48	Ar																								
49	Ar																								
50	Fa																								
55	F 7487 85.15	Ar 13	DSV																						
56	7487 85.15	Ar 13	DSV																						
57	Es																								
58																									
Mx	61	Ar																							
62	Ab																								
63	Ab																								
64	Ar																								
65	Ng																								
66	Ng																								

blå

DSB

Maskintjenesten
Ktd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personalekifte

F = forreste lok

— = 2 lok
--- = 2 lok enkelte dage
- - - = 1 og enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

3.6.84

Hv.e.S
Blad nr 15

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
67	Ar	Ar 7903	Rd	7805	Str	7805	Str	7805	Str	7805	Str	7805	Str	7805	Str	7805	Str	7805	Str	7805	Str	7805	Str	7805
68	Fa																							
69	Str																							
70	Fa																							
71	Str																							
72	Ng																							
73	Es																							
74	Es																							
75	Es																							
76	Fa																							
77	Fa																							
78	Ng																							
79	Str																							

blå

DSB

Maskintjenesten
Ktd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

3.6.84

Blad nr

21

Tirsdag - Torsdag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MZ	1	Ng 15 62.2	Fa 7403 85.16 56	Ar 0	DSV				T + 12.5				Ar 152 15 81.13	33 61.3 36	35 151 Fa 42 62.20 47	Es	7983 Fa 62.20 17	DSV							Fa
el +	2	Fra 50 63.22	Ng 15	26 63.22	56 83.23	45	Ar	DSV				Ar 136 15 81.4	33 43 36	35 164 Ng 50.6 33	DSV	183 56 83.4									
damp	3	183 83.5 43	Ab	DSV				Fh	Ab 140 27 85.23 07	DW	15	85.7	33 43 36	35 143 Ar 56	DSV	7957 Ab 20 84.7 28 81.1 49	Ab 7482 05 81.1								
+ite	4	7482 81.2 40	Ar	F 7482 Fra 62.20 18				T				Es 7636 17 61.5	50 34 63.13 33	35 159 Fa 35	DSV		Fa 7560 Ng 37 62.4 53								Ng
	5	Ng 36 62.5 35	Fa 7593 84.4 22	Ar				7587 82.11 20	7923 29 88.4	20	DSV	Ab 330 27 82.17 07	36 85.14	33 160 15	163 Ar 30 85.7	DSV	35 84.7 59 61.20								Fa
	6	Fa 46 61.21 43	Ng 7294	Ng	53 61.21 43	14	22	Ng 7623 Fa 30 61.21 14	Es 23 61.17 08	20	DSV	Es 138 Fa 24 28V	42 70.4 02	42 70.7	Pa 967 - 954 Sub 38 07	7362 Pa 28	70.7	70.7	50	Pa 7385 20 61.19 51	DSV				Fa
	7	Fa	Fra 7713 50 63.4					Str	128 63.4 20	20	DSV	131 Ar 36 83.21	56	DSV			T		Ar 161 Ab 04 81.14 43 88.10 43	Fh				Fh	
	8	Fh						Fh	136 Ar 15 88.11 27	20	DSV	Ar 140 15	85.2	33 119 90.4	Str	180 91.1 23 62.7 33	DSV	00 84.22							7985
	9	7985 Ar 84.23 30	Ar 33	83.17 07	21	DSV	30	Ab	120 83.21	33	43 36	119 90.4	Str	180 91.1 23 62.7 33	DSV	00 84.22		Str	180 91.1 23 62.7 33	DSV	00 84.22			Fa 187 Ar	
	10	Ar						Ar 332 24 85.02 38	Ar 332 24 85.02 38	33	43 36	119 90.4	Str	180 91.1 23 62.7 33	DSV	00 84.22		Pa 3463 10 45	70.1	27 63.19 42	DSV	42 63.19 07 60.1		Fa	
	11	592 50.1 39	Ar 37 50.11 08	Ar 33	83.17 07	21	DSV	30	Ar 126 15 82.10 30	20	DSV	Ar 126 15 82.10 30	20	DSV	158 Fa 28 70.2	28	DSV	Pa 335 Fa 42 63.19 07 60.1							Fa
	12	Fa						Fa 334 42 71.4 02	Fa 334 42 71.4 02	30	DSV	Pa 331 28 85.22 56	43	88.10 55 16	23	88.19 11	DSV	Ar 878 43 84.1 53						Ar	
	13	Ar	7973 88.20 30	Ab				Ab 809 20 60.5	Fh 88.16 20	27	DSV	Ar 331 04 84.2 42	48	88.13 35	47	88.19 11	DSV	7978 Ab 43 84.1 53							Ar
	14	Ar 84.2 30	Ar 15 84.5 48	Fra 7214 20 50.11 45	DSV			Fra 7214 20 50.11 45	Ng 20 50.11 45	20	DSV	Ar 330 15 85.13 30	43	88.8 20	27	84.2 07	DSV	192 Ar 30 84.2 07	DSV	10	82.2	00 62.1		Ng	
	15	Es 42 63.8	Fa 21	DSV				Fa 104 34 33.60 21 40 56	507 35 81.11 66	35	DSV	Ar 113 04 85.10 43	43	88.8 20	27	84.2 07	DSV	192 Ar 30 84.2 07	DSV	10	82.2	00 62.1		Ng	

hvid

DSB

Maskintjenesten

Kid

Maskinplan: Vest

D = olie

V = vand ved ddt

W = vand på st

S = sand

O = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn

r.f.n = reserve for nedbrud

M = motor standses

↑ = personaleskifte

F = forreste lok

= 2 lok

= 2 lok enkelte dage

= tog enkelte dage

m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

3.6.84

Tirsdag - Torsdag

Blad nr 221

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MZ	21	Ar 794 57 81.15	Ar 7985 50 82.15	Ab 7910 50 70.3	Ab 7319 50 71.4	Pa 7324 50 60.4	T + 12.5	Pa 1483 50 71.10	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15
amp	22	Fa 7983 50 81.15	Fa 7384 50 71.3	Fa 7310 50 70.3	Fa 7319 50 71.4	Fa 7324 50 60.4	T + 12.5	Pa 1483 50 71.10	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15
eller	23	Ar 7983 50 81.15	Ar 7384 50 71.3	Ar 7310 50 70.3	Ar 7319 50 71.4	Ar 7324 50 60.4	T + 12.5	Pa 1483 50 71.10	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15
el	24	Ar 7983 50 81.15	Ar 7384 50 71.3	Ar 7310 50 70.3	Ar 7319 50 71.4	Ar 7324 50 60.4	T + 12.5	Pa 1483 50 71.10	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15
	25	Ar 7983 50 81.15	Ar 7384 50 71.3	Ar 7310 50 70.3	Ar 7319 50 71.4	Ar 7324 50 60.4	T + 12.5	Pa 1483 50 71.10	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15
	26	Ar 7983 50 81.15	Ar 7384 50 71.3	Ar 7310 50 70.3	Ar 7319 50 71.4	Ar 7324 50 60.4	T + 12.5	Pa 1483 50 71.10	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15
	27	Ar 7983 50 81.15	Ar 7384 50 71.3	Ar 7310 50 70.3	Ar 7319 50 71.4	Ar 7324 50 60.4	T + 12.5	Pa 1483 50 71.10	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15
	28	Ar 7983 50 81.15	Ar 7384 50 71.3	Ar 7310 50 70.3	Ar 7319 50 71.4	Ar 7324 50 60.4	T + 12.5	Pa 1483 50 71.10	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15
	29	Ar 7983 50 81.15	Ar 7384 50 71.3	Ar 7310 50 70.3	Ar 7319 50 71.4	Ar 7324 50 60.4	T + 12.5	Pa 1483 50 71.10	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15	Pa 127 50 60.15

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

3.6.84.

Blad nr

Tirsdag - Torsdag 23'

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
31	My	7979 - 7920	Ar	DSV					T + 12,5								Ar	F 168	Fa	↑	Fa	161	Ar	DSV	Ar	179	Ab
32		179	Fh			Fh	↑	Ab	126	Ar						Ar	7925	Ab		Ab	7574	Ar	↑	Ar	F 7691	Fa	
33		Fa						Es	7626		Gi	7633				442		Fa	443	Es		Es	7560	Fa	DSV	Fa	
34			7388	Pa		Pa	7302	Sab			Sab	↑	Te	953	Fa	Pa	946					7357	Fa	DSV		Fa	
35		Fa				7312	↑	Pa						Pa	961	Fa	442	Ng				7283	Fa	DSV	7284		
36		7284	Ng	↑	Od	7210	SVg	2813	Od	7202	Ng					Ng	7957	Fa								Fa/Ng	
37											Ar	↑	Ar	DSV													
38		886	↑	Ng	7502	Ng	7221	Ar	7235-7238		Ac			7240	Ng											Str	
39		Str																								Fa	
40		Fa																								Fa	
41		Fa	7401	Ar	↑	Ar	7593	Ab																		Ar	
42																											
43																										Ar	
44																										Ar	
45																										Fa	
46																										Fa	

hvid

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

3-6-84.

Blad nr

24

Tirsdag - Torsdag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
My	47	Fa		Fra	7318	Pa	T		Pa	7347	Fa			7957			Ar	172							
	48	7483 Ar	7593 Ar																						
	49	Ar	r.f.n.		Ar				Ar	101	Ab	Fh													
	50	191 Ar		Ar	7993																				
Mv	55		7905 Ar		Ar	7753	Hr																		
	56	Ar		Ar	7903	Rd																			
	57		7691 Es																						
	58	Fa		Fa	7415 Ar																				
Mx	61		F 7905 Ar																						
	62	Ar	F 7983	Ab																					
	63	Ar																							
	64	Ar																							
	65	Ar																							
	66	Fa																							

hvid

DSB

Maskintjenesten
Krid

Maskinplan: *Vest*

Gyldig fra

F = forreste lok

— = 2 lok

--- = 2 lok enkelte dage

- - - = tog enkelte dage

m.u. = lok medfølger

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn

r.f.n = reserve for nedbrud

M = motor standses

↑ = personaleskifte

D = olie

V = vand ved ddt

W = vand på st

S = sand

o = lok bliver på st.

Blad nr

Tirsdag - Torsdag

3.6.84.

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
<i>MX</i>		<i>Ng</i>	<i>F 7310</i>	<i>Fa</i>	<i>7711</i>	<i>Str</i>									<i>Str</i>			<i>7770</i>			<i>Hr</i>	<i>F 7748</i>	<i>Fa</i>	<i>DSV</i>	<i>Hr</i>
		<i>20.3</i>	<i>27.8</i>	<i>46</i>	<i>15</i>	<i>90.3</i>									<i>27</i>			<i>90.7</i>			<i>30</i>	<i>2.14</i>	<i>46</i>		<i>Fa</i>
<i>68</i>		<i>20.3</i>	<i>27.8</i>	<i>46</i>	<i>15</i>	<i>90.3</i>																			
		<i>10.7</i>	<i>10.7</i>	<i>10.7</i>	<i>10.7</i>	<i>10.7</i>																			
<i>69</i>		<i>Fa</i>	<i>7701</i>	<i>Hr</i>	<i>7705</i>	<i>Str</i>									<i>56</i>						<i>35</i>	<i>7782</i>	<i>Fa</i>	<i>DSV</i>	<i>Fa</i>
		<i>90.3</i>	<i>10.7</i>	<i>10.7</i>	<i>10.7</i>	<i>10.7</i>									<i>90.8</i>						<i>35</i>	<i>7782</i>	<i>Fa</i>	<i>DSV</i>	<i>Fa</i>
<i>70</i>		<i>Fa</i>																							
		<i>90.3</i>	<i>10.7</i>	<i>10.7</i>	<i>10.7</i>	<i>10.7</i>																			
<i>71</i>		<i>7763</i>	<i>Str</i>	<i>Str</i>	<i>7701</i>	<i>Str</i>																			
		<i>90.14</i>	<i>48</i>	<i>90.17</i>	<i>46</i>	<i>90.20</i>																			
<i>72</i>		<i>Fa</i>																							
		<i>90.14</i>	<i>48</i>	<i>90.17</i>	<i>46</i>	<i>90.20</i>																			
<i>73</i>		<i>Ng</i>	<i>7310</i>	<i>Fa</i>	<i>7609</i>	<i>Str</i>																			
		<i>42</i>	<i>21.9</i>	<i>28</i>	<i>95</i>	<i>90.10</i>																			
<i>74</i>		<i>Es</i>																							
		<i>90.14</i>	<i>48</i>	<i>90.17</i>	<i>46</i>	<i>90.20</i>																			
<i>75</i>		<i>Es</i>																							
		<i>90.14</i>	<i>48</i>	<i>90.17</i>	<i>46</i>	<i>90.20</i>																			
<i>76</i>		<i>Fa</i>																							
		<i>90.14</i>	<i>48</i>	<i>90.17</i>	<i>46</i>	<i>90.20</i>																			
<i>77</i>		<i>Fa</i>																							
		<i>90.14</i>	<i>48</i>	<i>90.17</i>	<i>46</i>	<i>90.20</i>																			
<i>78</i>		<i>Fa</i>																							
		<i>90.14</i>	<i>48</i>	<i>90.17</i>	<i>46</i>	<i>90.20</i>																			
<i>79</i>		<i>Fa</i>																							
		<i>90.14</i>	<i>48</i>	<i>90.17</i>	<i>46</i>	<i>90.20</i>																			

hvid

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
A = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

3.6.84.

Blad nr

32

Fredag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MZ	21	Ar 794	Ar 7985	Ab	DSV			T +	10,5	Pa	Pa	Pa	Pa	Ab	7949	Fh	Ab	184	Ar 30	Ar 30	192	Ar 30	191	Ar 30	
damp	22	Fa	Fa 7384	Pa	7319	Pa	Pa		Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	
eller	23																								
el	24	Ar 794	Ar 7412	Pa	7324	Pa	Pa	T																	
	25	Ar 594	Ar 7232	Ngf	Ngf	Ngf	Ngf	Ngf	Ngf	Ngf	Ngf	Ngf	Ngf	Ngf	Ngf	Ngf	Ngf	Ngf	Ngf	Ngf	Ngf	Ngf	Ngf	Ngf	
	26	Ar 7578	Ar 7232	Ar	DSV	DSV	DSV	DSV	DSV	DSV	DSV	DSV	DSV	DSV	DSV	DSV	DSV	DSV	DSV	DSV	DSV	DSV	DSV	DSV	
	27	Ar 42242	Ar 7578	Ar	Ar 7509	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	
	28	Pa 42242	Pa 7578	Pa	Pa 108	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	
	29	Pa 7578	Pa 7578	Pa	Pa 7578	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	

gul

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

3.6.84.

Fredag

Blad nr
33

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
My	31	7979 - 7920 Ar 85,4 25 DSV							T + 12,5								Ar 168 15 84,14			Ng 44 81,13			F 7979 Ar 30		
	32	179 Fh 88,3 35				Fh 43 88,3	Ab 25	126 89,11 71 DW 44 82,17	Ar 30 105	Ab 43 88,9						Ab F 168 27 85,10 27 DW 15 12,9			172 31 84,14			F 183 Ar 36 DSV			Ar
	33	Fa					Es 05	7626 77,23	Gi								Es 7560 Fa 40 61,1 23 DSV								Fa
	34						Pa 7302 51 70,10	Sab 24 70,14	Te 14								Pa 946 42 62,22 44 32			7357 71,8					Fa
	35	Fa					Pa 7312 10 63,23		T								Pa 961 Fa 44 60,4 28 DSV								Fa 7388 70,2 45
	36	7284 Ng 63,16 55					Ng 2813 7202 16 50,5 49	Ng DSV										Fra 53			7361 Fa 14 62,22 35 DSV				7284 63,15
	37	Fa Ng					Ng 37	7441 52,8	Ar DSV								Ar 1148 10 82,14 28			Ng 36 63,13 35					7890 49 88,83 10
	38	886 Fa 83,16 49					Ng 7221 40 61,22 35	0454 61,22	Ar 50,8								Ng 7240 43 DSV			Ar 588 15 85,14 31 62,1 33 50,9 28					74593
	39	Str						T									Str 7750 56 80,13 32								7786
	40	Fa							r.f.n.																Fa
	41	Fra 7401 Ar 82,14 16 DSV 10 82,9					Ng 7593 Ab 40 82,9 42											Ab 7384 47 84,8 10							Ar
	42	Ar																Ar 1863 Ab 44 82,6 43							Ar Ab
	43	593 Fa 85,15 45					Ar 829 40 85,15 43	Ab 829 40 85,15 43	Ar 1148 Ar 40 88,11 40																
	44	Ar					Ar 7903 40 81,9 40	7805 Str 41,9 34	T + 12,5								Ab 588 Ar 30 88,1 41 DSV								Ar 886 15 83,15
	45	Ar 7983 85,2 48					Ar 7983 40 85,2 48	803 Ab 25 50	Ab F 148 27 83,5 47								Str 7838 12 90,22								Ar 183 44 88,1
	46	Fa															Ng 7257 2860 15 50,2 49								Pa
																	Ng 7283 Fra 15 43,1 32								Fa

gul

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

F = forreste lok

= 2 lok

= 2 lok enkelte dage

= tog enkelte dage

m.u. = lok medfølger

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn

r.f.n = reserve for nedbrud

M = motor standises

↑ = personalekifte

D = olie

V = vand ved ddt

W = vand på st

S = sand

O = lok bliver på st.

Gyldig fra

3-6-84

Fredeg

Blad nr

34

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mj	47	Fa		Fa	7318	Pa		T		Pa	7347	Fa				Fa	442	Ng	↑	Ng	161	Ar	30	Ar	F 7472	Fa
	50.10	593.1		50	62.15	40				39	62.14	46				39	62.19	56					13	84.3	50	DSV
	48	7483	Ar	DSV	←	←	10.17-2.18			r.f.n.		Ar					Ab	168	Ar	30	↑	F 172	Ar	36	83.19	56
	49	Ar		r.f.n.	Ar				Ar	101	Ar	Fh				10	88.15	27	Ar	30	↑	183	Ar	56	DSV	Ar
	50	191	Ar	DSV	Ar	7993	Ar	811		Fh		20	Ab	F 152	Ar	Ar	1158	Ar	28	62.19	56	30	Ar	13	84.3	50
		85.20	56		36	84.11	22	40	88.23																	DSV
Mj	55		7905	Ar	DSV	Ar	7753	Ar	7710	Ar	DSV										Ng	Fa	171	Ar	49	83.10
			85.21	21		10	82.4	20	20	48											56	62.13	35	91.1	49	83.10
	56	Ar		Ar	F 7993	Ar	811		Fh		20	Ab	152	Ar	DSV			Ar	F 168	Ng	51	Ng	7979	Ar	30	
			86	84.11	22	40			88.23												64		81.13			
	57	7691	Es	DSV			7614	Es			T+	12.5									Es	F 7560	Fa	DSV		Fa
		77.8					55	77.5	45												40	61.1	23			
	58	Fa		Fa	7415	Ar	DSV	Ar	7232	Ng	DSV															Ng
				26	81.10	30		55	50.4																	
Mx	61		F 7905	Ar	DSV				T+	12.5											Ab	7574	Ar	DSV	Ar	79
			85.21	21																	53	85.1	46		85.8	48
	62	Ar					7232	Ng																		Ng
	63	Ar																								Ng
	64	Ar				Ar	7800	Gr																		Ar
			25				83.23	57																		
	65	Ar	F 7983	Ar	88.17-55	7916	Ar	F 803	Ar	Fh		20	Ab	148	Ar	DSV					Gr	7859	Ar	DSV	Ar	Ar
		48	88.2			88.17	25	56	74	88.17											40	83.7	37			
	66	Fa																								Fa

gul

DSB

Maskintjenesten
K1d

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

3-6-84.

Fredag
Blad nr 35'

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mx 67	Ng F7310 90.3 Hr 90.3 61.9 28	Fa 90.3 28	7711 90.3 39	Str										Str 119 50	Ti 90.8						Str 7782 35 62.3	Fa 55	DSV	Fa	
68	Ng 501-2709 24 63.17 00	Fa 24 63.17 00	DSV																						Fa
69	Fa																								Ng
70	Fa																								Fa
71	Ng 7763 Str 90.14 48 90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	Fa
72	Fa	Ng 7701 90.3 41 90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	Fa
73	Ng 7310 90.3 28	90.3 28	90.3 28	90.3 28	90.3 28	90.3 28	90.3 28	90.3 28	90.3 28	90.3 28	90.3 28	90.3 28	90.3 28	90.3 28	90.3 28	90.3 28	90.3 28	90.3 28	90.3 28	90.3 28	90.3 28	90.3 28	90.3 28	90.3 28	Es
74	Es																								
75	Es																								
76	Fa																								Fa
77	Fa																								Fa
78	Fa																								Ng
79	Fa	Ng 7701 90.3 41 90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	90.17 51	Fa

gul

DSB

Maskintjenesten
Kl. 10

Maskinplan: Vest

D = olie

V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaletskifte

F = forreste lok

= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

3.6.84.

Blad nr
411

Lørdag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MZ	1	179	Fh					Fh	Ab	136	Ar	T		Ar	152		151	50	Fa	161	Ar	DSV			Ar
el +	2	7485	Ar	DSV				Ab	332	Ar	DSV		Ar	113	Ab		Fh	Ab	192	Ar	DSV				Ar
damp	3	Ar	7973		Ab	30		Fh	Ab	140	Ar	DSV	144				143	Ar	T						Ar
+ ite	4	Fa											Fa	138	Ng	7366	Fa		Fa	151		Pa	335	Fa	Fa
	5	Fra	7204	Ng				DSV						Fa	938	Pa	3488	Pa							Pa
	6	Fa	7294	Ng				Ar						Ng	135		Es	164	Ng	171				Str	Str
	7	Fa						DSV						Pa	155	Ar	DSV		Fa	7292	Fa			Fa	Fa
	8	7936	Ar	DSV										Ab	330	Ar	DSV		Fh					Fh	Fh
	9	Ar												Ng	158	Fa	DSV		159	Fa	DSV			Fa	Fa
	10	Ar												Ar	158	Ar	DSV		191	Fa	DSV			DSV	DSV
	11	Ar												Ar	158	Ar	DSV		180	Ng	DSV			DSV	DSV
	12	Fa												Ar	158	Ar	DSV		163	Ar	DSV			Ar	Ar
	13	Ng	7310	Fa	DSV									Fa	331	Ar	DSV		T					Ar	Ar
	14	Ar	7480	Fra	DSV									Ar	127	Ar	DSV		1488	Pa				Pa	Pa
	15	Ng	7593	Ar	DSV									Ar	127	Ar	DSV		1484	Pa				Ar	Ar

grøn

DSB

Maskintjenesten
Ktd

Maskinplan: *Vest*

Gyldig fra

3.6.84

Blad nr
42

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MZ	21	Fh							Fh	Ab	144	Ar	DSV	T					Ar 147	Ab		Fh	894	Ab	Ab
Stamp	22	191	Ar	DSV					Ar 126	Pa	7246	Fa	DSV						Fa 159	Es					
eller	23								Ar 126	Pa	7471	Fa	DSV	Pa	7471	Fa	DSV					Ar 161	Fh		Fh
el	24	7987	Ar	DSV					Fh	Ab	152	Ar	DSV	Pa	7471	Fa	DSV					Ar 161	Fh		Ar
	25	592	Ng	7213	Fa	DSV			Ar 112	Fa	7627	Es	DSV	Pa	7471	Fa	DSV					Ar 161	Fh		Ar
	26	15	Ab	7232	Ar	DSV			Ar 112	Fa	7627	Es	DSV	Pa	7471	Fa	DSV					Ar 161	Fh		Ab
	27	7578	Ng	7232	Ar	DSV			Ar 112	Fa	7627	Es	DSV	Pa	7471	Fa	DSV					Ar 161	Fh		T
	28	Ar	T						Ar 112	Fa	7627	Es	DSV	Pa	7471	Fa	DSV					Ar 161	Fh		
	29	7482	Ar	7987	Ab				Ar 112	Fa	7627	Es	DSV	Pa	7471	Fa	DSV					Ar 161	Fh		

grøn

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskitte

F = forreste lok
— = 2 lok
--- = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

3.6.84.

Lørdag

Blad nr
431

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
My	31	Fa		Fa 7312		Pa 14279 ↑ 14582	25 45 15 71.5	Pa	T					Pa 961 ↑ 64 60.4	28	43	Fa 7366	Pa							Pa
32	85 25	594 ↑ 85.4	15 60.17	Ngt				Ng	F 7439	Ar	13 DSV						Ar 1535	15 85.13	29	DSV					Fa
33	Ar		Ar 7593	Ab				Ab 813	Fh		Ar 148	Ar					15 85.13	29	DSV						Ar
34	Fa																								
35	Fa							Fa 104	Ng		Pa 107	Ar	T				12 63.1	21							Ng
36			7388	Pa				Pa 7304	Sab		35	82.11	56	DSV											
37	7284	Ng									Ng 7231	Fa	DSV												
38	7890	Ar		Ar 7903	Rd			7805	Str																
39	593	Fa		7593	Ar			Ar 108	Ng		Pa 109	Ar													
40	7786	Fa		Fa 7208	Ng			Ng	Fa 105	Ar	30	Ar 107	Ar												
41	Fa 7401	Ar						Ar 101	Ar		Ar 101	Ar	Fh												
42	Ar 1887	Ab						Ab 813	Fh		Ar 148	Ar													
43	Ar	Ab																							
44	886	Fa		7502	Ng																				
45	183	Ab																							
46	Pa 42242	Fa		Ar	DSV																				

gran

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

Gyldig fra

3.6.84.

Lørdag

Blad nr
44

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
— = 2 lok
--- = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
My	47	Fa						Fra F 7234 Ng 40 63.11 33							Ng 7259 Fa 54 63.41 35			DSV								Fa
	48	Fa						r.f.n.			Fa															Fa
	49	Ar						r.f.n.			Ar															Ar
	50	Ar						T + 12,5									Ar F 139 Ab 64 85.14 43								Ab	
Mv	55	Ng	Fa 7719 15 61.8 26	Ar F 7719 41 60.16 35	Ar F 7720 41 60.16 34	Fa 25	Ng 23.5 34		DSV							Ng 443 Fa 39 50.3 41			DSV							Fa
	56	7890 Ar 33.11 46												Ar F 148 15 83.19 33		Naft 45 38		147 Ar 50.12 36		DSV					Ar	
	57	20 F 594 25 85.4	Fa 15 60.17 29	Naft 29			Ng 50	7439 Ar 82.5 15	DSV					Ar F 127 54 81.7 43	Ab 43 88.21 35	Fh 35									Fh	
	58	Fa	Fa 7415 Ar 26 85.16 50											Ar 127 54 81.7 43	Ab 43 88.21 35	Fh 56									Fh	
Mx	61	Fa							T + 12,5									7366 Pa 24 60.8 38							Pa	
	62	7919 35.9	7920 Ar 25	DSV																					Ar	
	63	Ng 15 61.8 32	Fa F 7719 26 60.16 35	Ar 77 4/8			Ng 63.5 34		DSV																Ng	
	64	Ar																							Ar	
	65	Ar									Ar F 167 Ab 64 81.9 43	Fh 88.22 16				Ab 57	172 Ar 81.7 37		DSV					Ar		
	66	Ar									Ar 46 81.4 35	7712 Ar 15					Ar 168 Fa 15 85.13 29		DSV						Fa	

grøn

[illegible]

graph