

Test 5

DSB Maskintjenesten Kfd		Maskinplan: Vest		D = olie V = vand ved ddt W = vand på st S = sand O = lok bliver på st.																								E = eftersyn T = teknisk eftersyn r.f.n = reserve for nedbrud M = motor standses ↑ = personaleskifte		F = forreste lok = 2 lok = 2 lok enkelte dage = tog enkelte dage m.u. = lok medfølger		Gyldig fra		Blad nr	
																																17-6-85		72	
																																Søndag			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24											
MR 116	Es 681 712 56	D																								Es									
117	Str							Str 630 33 41.16	Si ↑ 3624 92 76.3 58 02 60.16	Es ↑ 3624 12 30 43 04 20	Ma Fa 7330	Ma Fa 931	Ma Fa 931	Ma Fa 931	Ma Fa 931	Ma Fa 931	Ma Fa 931	Ma Fa 931	Ma Fa 931	Ma Fa 931	Ma Fa 931	Ma Fa 931	Ma Fa 931	Ma Fa 931	Ma Fa 931	Es									
118	Es						Es 634 00 77.10	Tdr 635 37 18	Es ↑ 635 44	Es ↑ 635 44	Es ↑ 635 44	Es ↑ 635 44	Es ↑ 635 44	Es ↑ 635 44	Es ↑ 635 44	Es ↑ 635 44	Es ↑ 635 44	Es ↑ 635 44	Es ↑ 635 44	Es ↑ 635 44	Es ↑ 635 44	Es ↑ 635 44	Es ↑ 635 44	Es ↑ 635 44	Es										
119	Es																									Es									
120	Str																									Str									
121	Hr							Hr 3407 10 21.3 44	Si ↑ 3418 23 57 09 21.3	Hr ↑ 3418 32	Hr ↑ 3418 32	Hr ↑ 3418 32	Hr ↑ 3418 32	Hr ↑ 3418 32	Hr ↑ 3418 32	Hr ↑ 3418 32	Hr ↑ 3418 32	Hr ↑ 3418 32	Hr ↑ 3418 32	Hr ↑ 3418 32	Hr ↑ 3418 32	Hr ↑ 3418 32	Hr ↑ 3418 32	Hr ↑ 3418 32	Es										
122	Str							T + E																		Es									
123	Str																									Str									
124	Es																									Es									
125	Ar																									Es									
126	Ar																									Es									
127	Pa																									Es									
128	Fa 1993 20 64.16	D																								Es									
129	Fa							Fa 7417 30 85.8	Ar ↑ 7417 29	Ar ↑ 7417 29	Ar ↑ 7417 29	Ar ↑ 7417 29	Ar ↑ 7417 29	Ar ↑ 7417 29	Ar ↑ 7417 29	Ar ↑ 7417 29	Ar ↑ 7417 29	Ar ↑ 7417 29	Ar ↑ 7417 29	Ar ↑ 7417 29	Ar ↑ 7417 29	Ar ↑ 7417 29	Ar ↑ 7417 29	Ar ↑ 7417 29	Pa										
130	Str																									Str									
131	Ar 3074 02 83.15	D																								Str									

red

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

17-6-85

H.v.e. S

Blad nr 22

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 168	Fa	Fa	1/2 - 1/8 →	→	Fa 1/2 - 1/8 →	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
169	Fa	Fa						Fa 839 Ar																	
170	Ng							Ng B 2709 Ar																	
171	Fa	Fa						Fa 2720																	
172	Fa	Fa																							
173	Fa	Fa																							
174	Fa	Fa																							
175	Fa	Fa																							
176	Fa	Fa																							
177	Fa	Fa																							
178	Ng																								
179	Fa	Fa																							
180	Fa	Fa																							
181	Fa	Fa																							
182	Fa	Fa																							

bla

DSB

Maskintjenesten
Kld

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

17-6-85

Tirsdag - Torsdag
Blad nr 342

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
NR 168	Fa					Fa 2724 57 63.16 58 21	Od 2824 52 12 63.16 10	Svg 2825 52 12 63.16 10	Fa 2725 52 12 63.16 10																Fa
169	Fa					Fa F 839 Ar 06 60.10 28												Ar B 7935 20 81.1 57	Ab 588 30 83.10 57		Ar 588 30 83.10 57		Ng 30 82.7		Ng
170	Ng					Ng B 2709 21 64.14 40	Fa 3715 43 77.11 43												Fa 3734 90.2 23	Fa 3669 45 77.13 40	Es				Es
171	Es					Es 611 43 77.11 43	616 11 50 08 61.4 20	Fa 3618 11 50 08 61.4 20																	Fa
172	Fa																								
173	Str					Str B 711 Ti 18 91.5 38 52																			Str
174	Str																								Fa
175	Fa																								Fa
176	Fa					Fa F 7200 45 77.11 43	Od 835 Ar 45 77.11 43	← 24.6-11/8 45 77.11 43	14.8 32																Fa
177	Fa					Fa 7200 45 77.11 43	835 Ar 45 77.11 43	→ 24.6-11/8 45 77.11 43	→ 24.6-11/8 45 77.11 43																Fa
178	Ng					Ng F 2709 21 64.14 40	Fa 2709 21 64.14 40																		
179	Fa					Fa 2709 21 64.14 40	Es 612 45 77.11 43	Es 615 45 77.11 43	Ho 715 45 77.11 43	Str 715 45 77.11 43	Ti 716 45 77.11 43	Str 721 45 77.11 43	Ti 724 45 77.11 43	Str 724 45 77.11 43											
180	Es					Es 612 45 77.11 43	Es 615 45 77.11 43	Ho 715 45 77.11 43	Str 715 45 77.11 43	Ti 716 45 77.11 43	Str 721 45 77.11 43	Ti 724 45 77.11 43	Str 724 45 77.11 43												Fa
181	Fa					Fa 2709 21 64.14 40	Es 612 45 77.11 43	Es 615 45 77.11 43	Ho 715 45 77.11 43	Str 715 45 77.11 43	Ti 716 45 77.11 43	Str 721 45 77.11 43	Ti 724 45 77.11 43	Str 724 45 77.11 43											Fa
182	Fa																								Fa

hvid

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

17-6-22

Blad nr
422

Fredag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
NR	101	3891 Str 02 00.2 DS							T + E					Str 90.8 Klg 33	F 654 77.3	Es 3658 59.08 60.14 21 44	Es 3658 59.08 60.14 21 44	Es 3658 59.08 60.14 21 44	Es 3658 59.08 60.14 21 44	Es 3658 59.08 60.14 21 44	Es 3658 59.08 60.14 21 44	Es 3658 59.08 60.14 21 44	Es 3658 59.08 60.14 21 44	Es 3658 59.08 60.14 21 44	Es 3658 59.08 60.14 21 44
	102	Str							havariereserve																Str
	103	Str							havariereserve																Str
	104	Str							Te 944 60.13	Te 944 60.13	Te 944 60.13	Te 944 60.13	Te 944 60.13	Te 944 60.13	Te 944 60.13	Te 944 60.13	Te 944 60.13	Te 944 60.13	Te 944 60.13	Te 944 60.13	Te 944 60.13	Te 944 60.13	Te 944 60.13	Te 944 60.13	
	105	Fa							3707 63.15	3710 91.10	3710 91.10	3710 91.10	3710 91.10	3710 91.10	3710 91.10	3710 91.10	3710 91.10	3710 91.10	3710 91.10	3710 91.10	3710 91.10	3710 91.10	3710 91.10	3710 91.10	
	106	Fa							2824 12.16	2825 12.16	2825 12.16	2825 12.16	2825 12.16	2825 12.16	2825 12.16	2825 12.16	2825 12.16	2825 12.16	2825 12.16	2825 12.16	2825 12.16	2825 12.16	2825 12.16	2825 12.16	
	107	Fa							3706 90.4	3706 90.4	3706 90.4	3706 90.4	3706 90.4	3706 90.4	3706 90.4	3706 90.4	3706 90.4	3706 90.4	3706 90.4	3706 90.4	3706 90.4	3706 90.4	3706 90.4	3706 90.4	
	108	Str							3812 91.11	3811 91.11	3811 91.11	3811 91.11	3811 91.11	3811 91.11	3811 91.11	3811 91.11	3811 91.11	3811 91.11	3811 91.11	3811 91.11	3811 91.11	3811 91.11	3811 91.11	3811 91.11	
	109	Str							3812 91.11	3811 91.11	3811 91.11	3811 91.11	3811 91.11	3811 91.11	3811 91.11	3811 91.11	3811 91.11	3811 91.11	3811 91.11	3811 91.11	3811 91.11	3811 91.11	3811 91.11	3811 91.11	
	110	Hr							3906 91.11	3906 91.11	3906 91.11	3906 91.11	3906 91.11	3906 91.11	3906 91.11	3906 91.11	3906 91.11	3906 91.11	3906 91.11	3906 91.11	3906 91.11	3906 91.11	3906 91.11	3906 91.11	
	111	Svg							2813 65.1	2813 65.1	2813 65.1	2813 65.1	2813 65.1	2813 65.1	2813 65.1	2813 65.1	2813 65.1	2813 65.1	2813 65.1	2813 65.1	2813 65.1	2813 65.1	2813 65.1	2813 65.1	
	112	Svg							2807 65.1	2807 65.1	2807 65.1	2807 65.1	2807 65.1	2807 65.1	2807 65.1	2807 65.1	2807 65.1	2807 65.1	2807 65.1	2807 65.1	2807 65.1	2807 65.1	2807 65.1	2807 65.1	
	113	Str							7802 70.11	7802 70.11	7802 70.11	7802 70.11	7802 70.11	7802 70.11	7802 70.11	7802 70.11	7802 70.11	7802 70.11	7802 70.11	7802 70.11	7802 70.11	7802 70.11	7802 70.11	7802 70.11	
	114	Te							704 28	704 28	704 28	704 28	704 28	704 28	704 28	704 28	704 28	704 28	704 28	704 28	704 28	704 28	704 28	704 28	
	115	Es							7604 50	7604 50	7604 50	7604 50	7604 50	7604 50	7604 50	7604 50	7604 50	7604 50	7604 50	7604 50	7604 50	7604 50	7604 50	7604 50	

gul

[illegible]

girl

[illegible]

gul

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

F = forreste lok
— = 2 lok
--- = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

17-6-85

Blad nr
462

Fredag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MR 168	Fa				fa 12/8 →	Fa 3609 11 61.11 23	Fa 3609 11 61.11 23	Es 3618 Fa 108 61.4 20					Fa 1544 Ngf 38 62.2 38													Ng
169	Fa						Fa F 839 Ar 06 60.10 28										Ar F 1560 A 20 81.14 35		Fa 1563 A 64.13 30	Ngf 1563 A 64.13 30	Fa 1974 Pa 28 42 60.19 08					Pa
170	Ng						Ng B 2709 A 21 64.14 00		Fa 3715 90.15			Str F 719 49 10			Ti B 720 A 92.9 54		Str B 3734 A 90.2 23		B 3669 Es 77.13 00							Es
171	Es						Es 611 43 77.11 43		Es 3618 Fa 11 50 08 61.4 20						Fa 7242 Od 13 58 63.13 51		Od 2860 63.13 51		Svg B 2865 Od 49 39 52 12	FF 2765 Fa 10					Fa	
172	Fa														reserve A i A 61.2 45											
173	Str						Str B 711 A 18 91.5 38 52		708 90.10 06																	Sdb
174	Str																									Str
175	Fa																									Fa
176	Fa						Fa 712 Md 45 39 39 86.4 32		835 Ar 32																	Fa
177	Fa						Fa 7200 Md 45 39 59 86.4 32		835 Ar 32																	Pa
178	Ngf																									Str
179	Fa																									Fa
180	Es																									Fa
181	Fa																									Fa
182	Fa																									Fa

gul

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

17-6-15

Fredag

Blad nr
492

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 183	Fa						Fa 3617 Es						Es 3634	B 3634	Fa 3731	Str 729	Ta 730	Str 45							
184	Str						Str 711							3718	Fa 3649	Es 3649	Rb 7635	Es 53							
185	Es						Es 7612	Es 3611	Ta 915					Tdr 651	Es 657	Es 684	Ho 684	Es 684	Es 684	Es 684	Es 684	Es 684	Es 684	Es 684	Es 684
186	B 3770						Es 607	Ho 630	Es 630					Es 3626	Fa 3626										
187	Od 2785						Es 2720	Od 2820	Es 2820					Fa 2754	Od 2854	Sug 2855	Od 2755	Fa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972
188	Fa						Fa 2720	Od 2820	Es 2820					Fa 2754	Od 2854	Sug 2855	Od 2755	Fa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972
189	Es						Es 2720	Od 2820	Es 2820					Fa 2754	Od 2854	Sug 2855	Od 2755	Fa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972
190	Es						Es 2720	Od 2820	Es 2820					Fa 2754	Od 2854	Sug 2855	Od 2755	Fa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972
191	Fa						Es 2720	Od 2820	Es 2820					Fa 2754	Od 2854	Sug 2855	Od 2755	Fa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972
192	Es						Es 2720	Od 2820	Es 2820					Fa 2754	Od 2854	Sug 2855	Od 2755	Fa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972
193	Fa						Es 2720	Od 2820	Es 2820					Fa 2754	Od 2854	Sug 2855	Od 2755	Fa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972
194	Es						Es 2720	Od 2820	Es 2820					Fa 2754	Od 2854	Sug 2855	Od 2755	Fa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972
195	Fa						Es 2720	Od 2820	Es 2820					Fa 2754	Od 2854	Sug 2855	Od 2755	Fa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972
196	Pa						Es 2720	Od 2820	Es 2820					Fa 2754	Od 2854	Sug 2855	Od 2755	Fa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972
197	Pa						Es 2720	Od 2820	Es 2820					Fa 2754	Od 2854	Sug 2855	Od 2755	Fa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972
198	Fa						Es 2720	Od 2820	Es 2820					Fa 2754	Od 2854	Sug 2855	Od 2755	Fa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972	Pa 972

gul