DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra: 2-6-85

Søndag

Blad nr 1

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mz el + ita	1	F 594 Ar 07 81.21	DS							Ar 126 15 82.10	Fa 42	71.7	F1b 1458 4 16 25 35	Pa	T		Pa	3463 35 F1b 05 15 47	70.4		Fa 26	333 Ar 85.13 42	DS		B Ar 1502 15 82.21	Fa 15 62.02 29 20 54		
	2	Fh							Fh 16 88.2	Ab 27	136 83.16	Ar30 07 D	140 15	85.1	Nat 45 25		139 36 81.4	56	Ar30 D	172 15		Nat 45 30		183 36 84.13	Ar 56	DS	Ar	
	3	Fa											Fa 138 Ng 32 63.10 30				Ng 443 Fa 39 63.10 39				Fa 159 Es 42 77.13 47		D				Es	
	4	B 594 Ar 07 81.21 Ell 11/8	DS						T			Ar 107 04 82.9	Ab 43	50	Fh	88.10	10	Ab 27	172 Ar 84.9 07	DS		Ar 161 04 81.20	Ab 43	Fh 88.2 43			Fh	
	5	Ar									Ar 332 24 85.22	Fa 42	71.8	Pa 01 16 70.2	Flb	47	158 70.2	Fa 26	DS	Fa 42	151 70.2	Flb 16	Pa 59 47	335 62.8	Fa 26	DS	Fa	
	6	Ab								Ab 140 30 81.17	Ar 07	DS			Ar 152 15	81.8		Nat 45 30	151 Fa 36 61.21 35		DS						Fa	
	7	Ar							Ar 112 15		Ng 30 85.21	36	Fa 35	113 Ar 82.10 56	DS		Ar 330 Fa 15 85.13	28	70.10	F1b 1458 Pa 16 28 38							Pa	
	8	Fh										Fh 20 88.15	Ab 27	152 85.4 07	Ar30 D	00	1158 85.14		Nat 45 25	63.8 36	159 Fa 35	DS	T				Fa	
	9	191 Ar 84.14 56	DS	T					Ar 595 00 84.16	Ab 36	Fh Abc 57	D		Fh 160 10 Abc	Ab 27		Ar 35 90 78 91 13 16 20 23 Ar 45 88.19 07		168 15 84.13		Nat 45 25		179 Ar 40 81.19	56	D			Ar	
	10	Ar									Ar 136 15	81.4	Nat 45 30		135 36	50.2	47	Es	164 23	50.2	Ng 30	06 D	Ng 36 62.3	Fa 35	171 91.1	Str 49	DS	Str	
	11	Pa							T		Pa 3463 31 F1b 08 18	47	70.8	Fa 26	127 85.21 56	Ar30 D	129 04 84.21	Ab 43	57	Fh 88.14	10	Ab 27	1590 Ar 85.9 07	DS			Ar	
	12	1591 Fa 08 60.8	DS															Fa 443 Es 45 77.14 47		DS							Es	
	13	Fh											Fh 20 Ab 6		Ab 27	330 82.9	07 D	Ar30 04	331 84.2	Ab 42	48	Fh Abd	16	Ab 23	1502 81.1	Ar30 07 D	183 04 88.19		
	14	Str								Str 20	128 90.4	Fa 23 50.10	Nat 45 30	36	129 Ar 85.20	56	DS	T					Ar 588 15	82.2	Nat 45 30	193 50.3 36		
	15	179 Fh 88.3 55									Fh 20 88.3	Ab 27	144 84.16	Ar30 07 D	148 15	83.9	Nat 45 30	36	147 84.10	56	Ar30 D	192 15	85.15	Nat 45 30	191 36	85.3		
	16	Fa									Fa 334 42 60.3	Pa 01 16	F1b 70.10 47		Fa 26	331 85.22	56	Ar30 D	139 04 84.14	Ab 43	Fh 88.20 55		Fh 05 88.20	Ab 10	1594 81.15	Ar 46	Ar DS	

rød

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 2-6-85

Søndag

Blad nr 2

		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
Mz el + ite	17	Ar 594 (Fa ↑) Ngf — 29 85.8 51 50.4 29 — Ng 7439 Ar — 50 82.3 15 DS — Ar 160 Ngf 45 ↑ — 15 81.19 30 — 163 Ar30 ↑ — 36 83.9 56 D — 179 Ab ↑ — 04 81.16 43 88.16
	18	Ar — Ar 105 Ab ↑ — 04 85.4 43 88.4 57 — Fh 25 ↑ — 10 88.22 — Ab ↑ 168 Ar30 ↑ — 27 85.10 07 D — 143 Ab ↑ — 04 85.9 43 — 50 Fh 88.8 — 16 Ab ↑ 594 — 25 81.20
Mz el	21	Ar — T — Ar 144 — 15 84.10 — Ngf 45 ↑ — 30 — 36 85.1 143 Ar30 ↑ — 56 D — 147 Ab ↑ — 04 81.1 43 55 — Fh 88.7 — 06 894 Ab — 17 DS
	22	Ar — Ar 7406 (Fa ↑) — 00 84.15 05 — 108 (Ngf 45 ↑) — 32 63.3 30 — 109 Ar30 ↑ — 36 85.16 56 D — 113 Ab ↑ — 04 85.10 43 55 — Fh 88.9 — 20 Ab ↑ — 27 — 192 Ar — 84.2 07 DS — Ar 1163 Ab 7990 — 04 85.2 43 25 85.2
	23	Fa 7292 Ng — 30 62.20 12 — Ngf — 26 62.20 — Fa ↑ 595 — 56 84.4 — Ar — 45 D — Ar 101 Ab ↑ Fh — 04 82.4 43 88.22 57 — Fh — 10 88.4 — Ab ↑ 184 — 27 84.21 — Ar30 ↑ 155 — 07 D 04 81.15 43 — Ab25 ↑ F 1896 Ar — 30 84.8 07 DS — Ar
	24	Es — Es 138 Fa — 23 62.4 23 — Fa F 7262 — 20 63.9 20 — Ng 48 ↑ — Ngf — 40 81.14 — 155 Ar — 56 DS — T — Ar
	25	Pa — Pa 7459 — 19 60.22 — Fa ↑ — 07 84.15 — Ar — 28 DS — Ar 184 Fa ↑ Ngf — 15 81.7 29 61.20 28 — Ng
	26	Ar — T — Ar 7963 — 17 83.10 — Ab — 27 — Ab
	27	Ab 1813 — 45 58 — Fh 88.16 — Ab ↑ 148 — 20 27 82.4 — Ar30 ↑ 7452 Fa — 07 52 63.2 00 D — Fa 158 Ngf 45 ↑ — 32 63.8 30 40 — 161 Ar30 ↑ — 81.8 56 D — 1590 Ngf 45 ↑ — 15 81.21 30 61.8 — Ng
	28	Ar — Ar 120 Ng (50 ↑) — 15 85.20 30 D x) — Ng — 36 63.3 — Fa ↑ 35 — 119 Str ↑ — 90.4 47 90.10 03 D x) — 180 Str ↑ B — 00 08 20 — 180 Fa ↑ Ng (50 ↑) — 91.1 23 61.15 30 D x) — Ng — 36 81.9 — 187 Ar — 56 — Ar DS
		x) I en forsøgsperiode tankes 400 liter i Thisted. Nyborg forankledigre 120 tanket helt op, og indberetter tankning af 180

rød

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 2-6-85

Søndag

Blad nr 3

My	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
31	Fa								T								Fa F 442 Ng 12 62.3 20									Ng	
32	Ar																									Ar	
33	Ab							Ab 126 Ar 30 82.8 07 DS										Ar 7951 10	84.8 15		Ab		B 1896 Ar 30 84.8 07 DS			Ar	
34	Ng																									Ng	
35	Ng													Ng Fa 40 50.8 00				F 7731 90.8		Str 08 91.9 avt						Str	
36	Fa													Fa B 7262 20 63.9 20			Ng 7368 Fa 15 63.9 50		DS							Fa	
37	Fa								disp		Fa		(driftsreserve)													Fa	
38	Ng																Ng 7659 Fa 45 40 Fa d 00 DS			Fa F 7368 Pa 24 70.9 02						Pa	
39	Es															Es 442 Fa 40 77.13 52 DS				Fa B 7368 Pa 24 70.9 02						Pa	
40	Pa																									Pa	
41	Pa											Pa B 7262 Fa 10 70.3 02						Fa 7659 Es 20 61.10 35			DS					Es	
42	Ar																									Ar	
43	Pa											Pa F 7262 Fa 10 70.3 02					Fa 7737 Ar 19 63.4 45			7738 Fa 29 63.4 50	DS					Fa	
44	Ab								r.f.n.		Ab															Ab	
45	Ar								r.f.n.		Ar															Ar	
46	Ar									T																Ar	

rød

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
= 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 2-6-85

Søndag

Blad nr 4

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
My	47	Ar																								Ar	
	48	Ar																								Ar	
	49	Ng								Ng 36 50.10	Fa ↑ 35	107 63.2 56	Ar DS		Ar 04	127 84.9	Ab ↑ 43	55	Fk 88.21	10	Ab ↑ 27	588 84.14	Ar 07 DS		Ar	F 1502 15 82.21	Fa 29	Fa	
	50	Str																	Str 20	F 180 91.1		Fa ↑ 23 61.15	Ng 30	D			Ng	
	51	Ng											Ng 40	F 7963 81.22	Ar 29	DS											Ar	
Mv																												
	55	Ar																								Ar	
	56	Es																								Es	
	57	Ng																	Ng 00	F 7487 85.14							
Mx																											
	61	Ar								T + 12,5																Ar	
	62	Ar																							Ar 7502 15 84.3		
	63	Fa																								Fa	

rød

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 2-6-85

Søndag

Blad nr 51

Mx		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
	64	Fa	Fa
	65	Ng — Fa — B 7731 — Str (40 50.8 00 90.8 08 91.9 ovt)	Str
	66	Str	Str
	67	Fa — B 442 — Ng (12 62.3 20)	Ng
	68	Fa	Fa
	69	Es — T	Es
	70	Es	Es
	71	Es	Es
	72	Str	Str
	73	Ng	Ng
	74	Ng — B 7487 (00 85.14)	
	75	Ar	Ar
	76	Ng — B 7963 Ar (40 81.22 29) — DS	Ar

rød

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra: 2-6-85

Hv. e. S

Blad nr: 13'

Mz el + ite

	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	10–11	11–12	12–13	13–14	14–15	15–16	16–17	17–18	18–19	19–20	20–21	21–22	22–23	23–24	
1	594 Ar 07 81.21 DS							T+ 12,5					Ar 152 15 81.13 30		Ngf 45	151 Fa 36 50.1 35		Fa 159 42 62.14 47		Es 7983 34 62.14 27 DS		Fra		Fa
2	1502 Ngf 62.23 56		Ngf 26	Fa 62.23 56	595 84.5	Ar 45	DS		Ar 136 15 81.4 30		Ngf 45	36	135 50.2 47	Es		164 23 50.2		Ng 30	DS	Ng 36 85.1	183 Ar 56	DS			Ar
3	Ar 594 27 82.23 51	Fa 50.4	Ngf 29				Ng 36	105 82.3 56	Ar 30 D	107 04 83.11	Ab 43	50	Fh 88.14	10	Ab 27	172 81.7 07	Ar 30 D	184 15 85.7 29	Fa	179 41 85.7 56	Ar DS			Ar
4	Es							T					Es 7636 17 61.23 50	Fa		443 Es 45 61.1 47				Es 7560 40 61.1	Fa 23	DS		Fa
5	Fh				Fh 10 88.17	Ab 27	126 83.16 07	Ar 30 D	332 24 85.22 38	Fa	63.7	Pa 01 16	Fib 70.2 49	158	Fa 26 DS		Fa 42	151 70.2	Pa 01 16	Fib 49	335 70.7 26	Fa DS			Fa
6	Fa				Fa 104 32 63.11	Ngf 45 30	2713 Dd 10 21 40	Fa 56 35	107 81.11 56	Ar DS					Ar 331 04 81.14	Ab 42	Fh 88.14 48	890 10	Ab 25		7294 19 82.1	Ar 30 02 DS	Ar 7384 93 15 25		
7	Fa										Fa 138 32 63.1	Ng 30		Ng 443 39 63.11	Fa 39	60.7	7250 Ng 38 45			Ng 7285 40 60.7	Fra 23	50	Fa 7983 48 81.8		
8	Pa							T					Pa 25	7341 63.2		Fra 17	afgr 42	Fra 49	7467 85.13	Ar 17	afgr 30	Ar 21	7472 84.3	Fra 39 DS	Fa
9	Fa		Fa 7316 00		60.23	Pa 17			Pa 70.11	34 31 Fib 08 18	Pa 97 49 60.23	Fa 26	127 85.11 56	Ar 30 D	129 04 84.21	Ab 43	88.13 57	Fh 49	7970 88.13	Ab 46		Ab 45	7480 84.8	Ar 50	Ar
10	Ar		Ar 7595 18 82.5 53		Ab 25	811 89 88.11	Fh 29			Fh 20 88.11	Ab 27	152 84.15 07	Ar 30 D	330 15 85.13	Fa 29	70.10	Pa 01 16	14 28 82 38	Pa 70.3	7361 14	Fa 55	afgr 15	Fra 7687 54 62.19	Es 36	Es
11	Str						Str 20	128 90.4	Fa 23	Ngf 45 50 10 30		36	129 Ar 84.11 56	DS	T					Ar 7570 10 82.2			Ng 00 85.2		Ng
12	Ar					Ar	829 04 85.23	Ab 43	Fh 88.10 51		Fh 20 88.10		Ab 27	330 83.11 07	Ar 30 D	160 15 85.1	Ngf 45 30			163 Ar 36 83.9	56 DS	Ar	F 7294 40 84.7		
13	Es									Es 138 23 62.11 23			DS		Fa 158 32 63.8 30		Ng 159 36 63.8 35		DS		Fa 7560 37 62.1 55	Ng 20 81.9			Ng
14	183 Ab 88.20 43					Ab 30	120 81.17 07	Ar 30 D	126 15 82.10 28	Fa	Pa 01 16 63.2	Fib 30 40	Pa 70.11	T		Pa 34 35 Fib 05 15 47		70.1	Fa 26	333 Ar 61.16 42	30 DS	Ar 7574 16 82.14	Fa 26	61.8	
15	193 Fa 54.4 35	DS		Fa 7613 11		Vn 15 60.11	3606 27 Fa 01	30	Fa 334 42 60.4	Ar 01 16	Fib 70.10 47			Fa 26	331 85.22 56	Ar 30 D	139 04 82.1	Ab 43	Fh 88.1 55	16	Ab 23	878 88.7	Ar 11 DS		Ar
16	191 Ar 85.4 56	DS						150 m m	E								Ar 143 04 85.9		Ab 43	50	Fh 88.8	16	Ab 25	594 81.20	

bla°

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 2-6-85

Hv. e. S

Blad nr 14'

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mz el + ite	17	Ar				Ar 1595 37 83.16	Ab ↑ 11	32	Fh 88.5	20	Ab ↑ 27	144 85.5 07	Ar30 ↑ D	113 04 85.10	Ab ↑ 43	55	Fh 88.9	20	Ab ↑ 27	192 84.14 07	Ar30 ↑ D	161 04 81.20	Ab ↑ 43	Fh 88.1 43		Fh	
	18	179 Fh 88.17 55						Fh 16 88.3	Ab ↑ 27	136 82.5 07	Ar30 ↑ D	140 15	82.13	Ng/45 ↑ 25	36	81.4	139 56	Ar30 ↑		172 15	81.9	Ng 30	DS				Ng	
Mz el	21	Ar				Å Ar 7907 43 85.21	Ab 65			T + 12,5										Ab 7570 Ar 25 84.13 56			DS	Ar 7592 42 85.15				
	22	Ab				Ab 7916 Ab a 35 25	Ab 49	Ab 813 25 56	813 19	Fh Ab a 20	Ab ↑ 27	148 85.17 07		Ar ↑ B 7452 Fa 92 81.14 00		D	Fa 7260 Ng 45 62.15 40		17		7283 62.15	Fra 32	Fa 55 ↑	7481 Å Ar 25 84.1 44		DS	Ar	
	23	7990 Ar 85.3 50	DS							Ar 105 04 84.15	Ab ↑ 43	88.4 57		Fh 25 ↑	10 88.22	Ab ↑ 27	168 Ar 30 ↑ 85.10 07		DS	Å Ar 39	7580 85.19	Fa ↑ 40	Ng ↑ 50.1 05	7985 00 81.19				
	24	Ar			T			Ar 112 15	85.11	Ng/00 ↑ 30	36	81.22	113 56	Ar30 ↑ D	127 04 81.7	Ab ↑ 43	55	Fh 88.21	888 10	Ab ↑ 26	88.14 92		7592	Ar 45 ↑ 22	Å Ar 7578 45 81.21			
	25	Ar 1594 Fa 10 83.17 28		Ng/ 46	Ng 63.4 38		Fa ↑ 42	7509 82.23	Ar 13	595 00 86.5	Ab ↑ 36	Fh 82.15 59	D	Fh 160 10 88.15	Ab ↑ 27	88.16	Ar 30 35 Ar 30 Ar 30 Ar 30 07 23	Ar	DS	Ar 41701 40	81.8	Fa ↑ 18	70.1	Pa 44			Pa	
	26	Ng/ 26 61.21	Fa ↑ 49	1595 Ar 83.17	27	DS		Ar 108 15 81.11	Fa ↑ 29	63.3 30	Ng/45 ↑ 36	85.16	109 56	Ar30 ↑ D	148 15	83.9	Ng/45 ↑ 30	36	84.10	147 Ar 56	DS		T		Ar 183 04 88.19			
	27	Ab				Ab 7933 25	53		Fh 88.23	14	Ab ↑ 27	140 85.23 07	Ar30 ↑ D	144 15	84.10	Ng/45 ↑ 30	36	143 82.13	56	Ar30 ↑ D	147 04 84.8	Ab ↑ 43	55	Fh 88.20 06	894 Ab 17		Ab	
	28	Ng 36 61.9	Fa ↑ 34	7595 Ar 84.4 05		DS				Ar 120 15	84.11	Ng 50 ↑ 30	D x)	Ng 36	Fa ↑ 63.3 35	119 90.4	Str ↑ 47	90.10	Ti 05	D x)	Str ↑ 00	08	180 91.1	Fa ↑ 23	Ng 49.8 30	D D	36	Fa ↑ 62.8 35	187 Ar 85.19 56	Ar DS

x) I en forsøgsperiode tankes 400 liter i Thisted.
Nyberg forandledigar 120 tanket helt op, og indberetter tankning af 180

blå

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
= = = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra: 2-6-85

Hv. e. S

Blad nr: 1

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
My	31	Ar								T+ 12,5								Ar B 168 Fa 15 89.1 28						Fra 7284 27 62.7			
	32	Ng		Ng 7209 Odd 7210 Svg 44 12 50.5 00 48															Svg 7281 Odd 7254 Ng 23 50.7 16 46 15					Ng 7483 40 85.14				
	33	Ar								r.f.n.		Ar															Ar
	34	Ar																							Ar 886 15 83.16		
	35	Ng																			Ng B Fa 171 Str 36 64.15 35 91.1 49 DS						Str
	36	Str																	Str 7748 52 90.14 32		Hr			7748 Fra 55 90.14 46 DS			Fa
	37	Fa								r.f.n.		Fa															Fa
	38	Fa								disp		Fa		(driftsreserve)													Fa
	39	Pa								T+ 12,5									Pa B 7357 Fra 09 63.7 03 DS						Fra F 7388 Fab 45		
	40	Pa																	Pa F 7357 Fra 09 63.7 03 DS						Fra B 7388 Fab 45		
	41	Pa			Pa 7302 Sdb 51 70.9 22													Sdb 7358 Pa 05 70.9 41						Pa B 7385 Fra 30 61.19 51			Fa DS
	42	Es				Es 7626 Bm 07 23 77.17						Gi	Bm 7633 Es 77.17 84 11				Es 4442 Fa 40 77.13 52 D										Fa
	43	Ar																			Ar B 192 Fa 15 85.3 29		Ng 30	62.21	Ngf 593 26		
	44	Fa																Fa 442 Ng 12 63.9 20					Ng 20	7295 63.9	Fra 36 DS		Fa
	45	Ab								r.f.n.		Ab												Ab 7482 05 81.15			
	46	Ar 187 Ab 04 83.5 13								T+ 12,5												Ab 7384 47 85.9			Ar 79 02 85.8 48		

blå

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 2-6-85

Hv. e. S

Blad nr 16'

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
My	47	Ar								Ar 101 04 85.17		Ab ↑ 43	Ah 88.22 87				Fh 10 88.4	Ab ↑ 27	184 Ab 84.21	30 ↑ 67 D	Ar F 192 15 86.3	Fa ↑ 29 62.21	30	45 ↑	191 36 50.3	Fa ↑ 35 85.3		
	48	Ar																Ar F 168 15 84.1	Fa 29	45 ↑	Fa 161 41 62.13	Ar 56 DS			Ar 179 04 81.16	Ab ↑ 43 88.2		
	49	Ar													Ar F 7452 52 81.14 00	Fa				Fa 155 41 81.14	Ar ↑ 56	7474 25 82.21		Fra 68 DS			Fa	
	50	Fa																Fra 53	7354 60.19	Pa 36				Pa F 7385 30 61.19	Fm 31	Fa DS	
	51	Ng																				Ng 04		7979 81.13	Ar 27	DS	Ar
Mv	55	F 7487 85.15	Å 13 DS				Å 10	7753 82.4		Hr ↑ 30 Hr 24	7922 27 43 195.1	86		÷ 8/7-26/7			86 7729 58 35 195.2	Hr	7752 44 18	Sk 48	7781 37	Hrpo ↑ 84.19		7792 43	Å 18 DS		Ar	
	56	Ar			Å 7903 42	33	Rd 31	91.9		7805	Str 34							Str 25	7838 90.22		22	Rd 60	7874	Å 32	DS	Ar B 7294 40 84.7		
	57	Es																Es 7655 77.8	Ha 03 21	7656 53 13	Es ↑ 33 47		7654 77.1	Fra 22		Fa F 7566 18 61.13	Ng ↑ 46 21 85.20	Ng	
Mx	61	Ar									T + 12,5						Ar 35	7840 82.19	Rå 24			Rå 7855 25 82.19	Ar 37	D			Ar	
	62	Ar								Ar 20		7800 83.23	Gr 57									Gr 7859 10 83.7	Ar 25	DS			Ar	
	63	Fa ↑ 84.4	44	7502 61.5	Ng 29													Ng 7269 61.15	Dk 45	7252 12	31	Ng	F 171 36 61.15	Fa 35	DS		Fa	

blå

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra: 2-6-85

Hv. e. S

Blad nr: 17'

Mx	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
64	Fa								disp		Fa		(driftsreserve)												Fa	
65	Fa								✓		✓			✓											Fa	
66	Str																		Str 7736 Fa (50 / 62.3 / 54)			DS		Fa 7763 (05 / 90.13)		
67	Str																				Str 7782 Fa (35 / 91.14 / 55)			DS'	Fa	
68	Ng																Ng F 7271 Fra (40 / 63.1 / 10)			DS'					Fa	
69	Fa							T+	12,5																Fa	
70	Es						Es 7619 Va 7614 Es (62.11 / 54 / 30 / 48 / 05) DS							Es 7778 (41 / 36)			Hr		7680 (25 / 15)	Es					Es	
71	Es													Es 7778 (41 / 36)			Hr		7680 (25 / 15)	Es	D				Es	
72	Es																		Es 7664 Fa (40 / 62.9 / 19)			DS			Fa	
73	Str						Str 7716 Vem (49 / 91.4 / 46 / 56)		7717		Ti (10)		Ti 7732 Str 40 (27 / 91.4 / 46 / 08 / 90.8)		Vem 7714 7715 (56 / 09 / 30 / 46 / 59)			90.8	7732 Fra (19)	DS	?	Fra 7745 Hr (49 / 60.8 / 12) ½ 8/7 - 1/8					Hr/Fa	
74	Ng																Ng 8 7271 Fra (40 / 63.1 / 10)			DS		Fa 8 7566 Ng (18 / 61.13 / 21)			Ng	
75	37487 År (85.15 / 13) DS									disp		Ar	(driftsreserve)												Ar	
76	Ar									✓		✓		✓											Ar	

blå

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 2-6-85

Tirsdag - Torsdag

Blad nr 25'

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mz el + ite 1	Ng 7593 Fa 37 62.2 37		7993 Ar 01 84.4 25		DS				T+ 12,5					Ar 152 15 81.13 30		Ng/45	151 Fa 36 50.1 35		Fa 159 42 62.14 47		Es 7983 34 62.14 27		Fra DS		Fa
2	Fra 7204 Ng 50 62.23 15		Ngf 26		62.23	Fa 595 56 84.5	Ar 45	DS		Ar 136 15 81.4 30		Ng/45		135 36 50.2 47		Es	164 Ng 23 50.2 30		DS		Ng 183 Ar 36 85.1 56		DS		Ar
3	Ar 594 Fa 27 82.23 51		Ngf 29		Ng 7221 30 56	Od 7248 ½b 35	Ngf 06 36	105 82.8 56		Ar30 D	107 04 83.11	Ab 43	50	Fh 88.14	Ab 10 27		172 Ar 81.7 07 D	30	Ar 7957 11 81.15		32	Ab ½9 - ⅛	05	7482 81.15		
4	½9 - ⅛ 7482 Ar 81.4 32 07-10	Ar 7482 Fra 55 61.17 44					Fa 7623 Es 28 61.4 54	DS	T					Es 7636 Fa 17 61.23 50			443 Es 45 61.1 47				Es 7560 Fa 40 61.1 23		DS		Fa
5	Fra 7401 Ar 20 82.15 00			DS						Ar 332 Fa 24 85.22 38		63.7	Pa 01 16	Flb 70.2	158 Fa 47	26	DS		Fa 151 42	Pa 01 70.2	Flb 16 47	335 Fa 70.7	26	DS		Fa
6	Fa						Fa 104 32 60.5	Ngf 45 30	27/3 Od 50. 10 21 40	Fa 107 56 35	Ar 82.5 56	DS			Ar 331 04 84.14		Ab 42	Fh 88.14 48	890 10	Ab 25		7294 Ar 19 82.1	02	30 DS	Ar 7384 83.15 25	
7	83.16	Fa 7384 31	63.11	Pa 13 45	7319 70.5	Fa 39	DS					Fa 138 Ng 32 63.1	30		Ng 443 Fa 39 62.17 39			7250 Ng 38 60.7 45		Ng 40	7285 60.7	Fra 23	50	Fa 7983 48 81.8		
8	79 83 Ar 17 81.9	DS	Ar 7412 Fra 00 62.14 53		30	Fra 40	7324 Pa 60.4 28		T					Pa 25	7341 63.2		Fra 17	afgr 42	Fra 49	7467 85.13	Ar 17	afgr 30	Ar 21	7472 84.3	Fra 39	DS Fa
9	Fa		Fa 7310 40 70.4	Pa 43					Pa 70.11	34/63 08 18	Flb 47 Pa 57	60.16	Fa 26	127 85.11 56	Ar30 D	04	129 84.21	Ab 43	88.13 57	Fh 49	7970 88.13	Ab 46		Ab 45	7480 84.8	Ar 50	Ar
10	afgr 30 84.9	Ar 7480 Fra 15 84.5	02	afgr 30	Fra 7214 Ng 20 50.11			DS		Ng 20	7925 82.3			Ar 25	DS	Ar 330 15 85.13	Fa 28	70.10	Pa 01 16	F½ 28 38	Pa 70.3	7361 Fa 14	55	afgr 15 Fra 7687 54 62.19	Es 36	Es
11	Es 7208 Fa 42 62.20 21		00 DS		Fra 45	7713 63.4		Str 27	20	128 63.4	Fa 23 50.10	Ngf/45 30	36	129 Ar 84.11 56	DS	T					Ar 7570 10 82.2			Ng 00 85.2		Ng
12	Ng 07	7403 Ar 85.3 58		DS			Ar 829 04 85.23	Ab 43	Fh 88.10 51			Fh 20 88.10		Ab 27	330 83.11	Ar30 07 D	160 15 85.1		Ngf/45 30		36	163 Ar 83.9	56	DS	Ar F 7294 40 84.7	
13	84.8 F Fa 01	7294 43 61.21	03	Ng		7623 Fa 55 61.21	afgr 30 14	Fra 7629 02 62.11	26	Es	138 Fa 23 62.11	23	DS		Fa 158 32	Ng 30 62.15	159 Fa 36	35	DS			Fa 7560 Ng 37 62.1	55	20 81.9	Ng
14	Ng 27	7905 Ar 81.10 39		DS					Ar 126 15 82.10	Fa 28	63.2	Pa 01 F½ 16 30 40	Pa 70.11	T		Pa	34/63 05 15	Flb 47	70.1	Fa 26	333 Ar 61.16 42	30 DS	Ar 7574 16 82.14	Fa 26	61.8	
15	75 74 Ng 13 61.9	7310 Fa 08 28		DS	Fa 7613 11		Vn 15 Fa a	3606 Fa 27 01	30	Fa 334 42 70.5	Pa 01 16	Flb 70.10 47		331 Fa 26 85.22	56	Ar30 D	139 Ab 04 82.1	43	Fh 88.1 55	16	Ab 23	878 Ar 88.7	11	DS		Ar
16	Ar 10	7923 Ab 88.8 30			Ab 7916 Ab a 55	Hb 25 49	813 Ab 25 56	813	Fh 19 Ab a	20	Ab 27	148 85.17	Ar 07 DS		T		Ar 143 04 85.9		Ab 43	50	Fh 88.8	16	Ab 25	594 81.20		

hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
= 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 2-6-85

Tirsdag - Torsdag

Blad nr 26'

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mz el + ikc	17	594 Ar 07 21 DS	00 ↑	Ar 7985 50 84.17 56			Ab 50 ↑	809 27 32	Fh 88.5 20		Ab ↑ 27	144 85.5 47	Ar 30 ↑ D	113 04 85.10	Ab ↑ 43	55	Fh 88.9	20	Ab ↑ 27	192 84.14 07	Ar 30 ↑ D	161 04 81.20	Ab ↑ 43	Fh 88.1 43		Fh	
	18	Fh						Fh 16 88.2	Ab ↑ 27	136 82.9 07	Ar 30 ↑ D	140 15 82.13		Ng 45 ↑ 25	36 81.4	139 56		Ar 30 ↑	172 15	81.9	Ng 30	DS				Ng	
Mz el	21	Ar			Ar 7993 48 84.16		Ab 43		r.f.n.	Ab			T +	12,5						Ab	B 7570 Ar 05 84.13 56	DS	Ar 7592 42 85.15				
	22	Ng 7592 85.16 31	50.11 37	Fa ↑ 7705 38	53	Hr 61.5	7720 Fa 40 50	D					Fa 7244 Ng 9/9-1/8 11x 8/9-1/8 63.4 62.4 47		Ng 40	7253 Fra 62.4 17	Fa 40 7260 Ng 45 63.8 40		Ng 17	63.8	7283	Fra 32	Fa 55 ↑ 7481 Ar 25 84.1 44		DS	Ar	
	23	Ar 7983 Ab 48 88.17 09					Ab 50 88.5 Kg ↑	30	120 Ar 84.17 07 DS		Ar 105 04 84.15	Ab ↑ 43	88.4 57	Fh 25 ↑	10 88.22	Ab ↑ 27	168 Ar 85.10 07	30 ↑ DS	Ar 39	7580 85.19	Fa ↑ 40	50.1	Ng ↑ 05	7985 00 81.19			
	24	7985 Ar 81.20 30	DS	T					Ar 112 15 85.11	30	Ng 00 ↑ 36	81.22	113 56	Ar 30 ↑ D	04 81.7	127 43	Ab ↑ 55	Fh 88.21	888 10	Ab ↑ 26	88.19 52	7592 Ar 22	45 ↑	Ar 7578 45 81.21			
	25	7578 Ng 81.22 48	16 ↑ DS	62.8	Ng 38		Fa ↑ 42	7509 82.23	Ar ↑ 19	00	595 85.5	Ab ↑ 36	Fh 88.15 59		Fh 160 10 88.15	Ab ↑ 27	88.16	Ar 78 07 57 16 23 Ar	DS		Ar 41701 40	81.8	Fa ↑ 18	70.1	Pa 44		Pa	
	26	Pa 40	60.20	Fa ↑ 42702 30	83.16	Ar 16	30 ↑ DS	Ar 108 15 81.11	Fa ↑ 29	63.3 30	Ng 45 ↑ 36	109 85.16	56	Ar 30 ↑ D	148 15	83.9	Ng 45 ↑ 30	36	84.10	147 Ar 56	DS		T		Ar 183 04 88.19			
	27	183 Ab 88.20 43					Ab 7933 25	53	Fh 88.23	14	Ab ↑ 27	140 85.23 07	Ar 30 ↑ D	144 15	84.10	Ng 45 ↑ 30	36	143 82.13	56	Ar 30 ↑ D	147 04 84.8	Ab ↑ 43	55	Fh 88.20	894 05	Ab 17	Ab	
	28	Ab 88.15 21 ↑		7232 13	Ar 81.17	38	DS			Ar 120 15	84.11	Ng 50 ↑ 30	D x) 36	Fa ↑ 63.3 35	119 90.4	Str ↑ 47	90.10	Ti 03 D x)	00	Str ↑ 08	180 91.1	Fa ↑ 23	62.8 30	Ng D x) 36	Fa ↑ 62.8 35	187 Ar 85.19 56	DS	

x) I en forsøgsperiode tankes 400 liter i Thisted.
Nyberg foranlediger 120 tanket halt op, og indberetter tankning af 180.

hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
= 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra: 2-6-85
Tirsdag - Torsdag
Blad nr 27'

My	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
31	Ar; T+ 12,5; Ar B 168 Fa (15 84.1 28); Fra 7284 (27 62.7)
32	7284 Ng (62.5 49) 50.5; 7287 Od (30 52); 7202 Ng (26 25); 7209 Od (94 12 50.5); 7210 Svg (00 48); Svg 7281 Od (23 50.7 16); 7254 Ng (46 15); Ng 7483 (40 85.14)
33	7483 Ar (85.15 45); DS; r.f.n.; Ar; Ar
34	Ar; Ar B 7905 (12 83.5 48); Ab25 ↑; B 811 Fh (59 88.11 29); Fh (20 88.11 29); Ab ↑ F 152 Ar (84.15 07); DS; Ar 184 Fa (15 29 85.7 41); 179 (56); Ar30 ↑; 886 (15 83.16)
35	886 Fa ↑ (83.17 49); 7502 Ng (20 50.4 29); DS; Ng B Fa ↑ (26 61.15 35); 171 Str (91.1 49); DS; Str
36	Str; Str 7748 (52 90.14 32); Hr; 7748 Fra (55 90.14 46); DS; Fa
37	Fa; r.f.n.; Fa; Fa
38	Fa; disp; Fa (driftsreserve); Fa
39	Fa; Fa 7314 (10 70.8 25); Pa 14279 14582 Pa (45 15); T+ 12,5; Pa B 7357 Fra (09 63.7 03); DS; Fra F 7388 Fa b 45
40	F 7388 Pa (Fa b 33); Pa F 7357 Fra (09 63.7 03); DS; ≈ 15/7 - 24/8; Fra B 7388 Fa b 45
41	B 7388 Pa (Fa b ≈ 15/7 - 24/8 33); Pa 7302 Sdb (51 70.9 22); Sdb 7358 Pa (05 70.9 41); Pa B 7385 Fra (30 61.19 51); DS
42	Fa; Fra 7605 Es (50 60.11 09); Es 7626 Bm (07 23 77.17); Gi; Bm 7633 Es (77.17 54 11); Es 442 Fa (40 77.13 52); D; Fa
43	Fa; Fra 7318 Pa (52 60.16 40); Pa 7347 Fa (40 63.11 42); Fa 7957 Ar (20 82.10 22); DS; ← ≈ 9/4 - 1/8 →; Fa 442 Ng (12 63.9 20); ← 9/4 - 1/8; Ar B 1192 Fa ↑ Ng (15 85.3 29 62.21 30); Ngf 593 (26 62.21)
44	593 Fa ↑ (62.22 48); 7593 Ar (57 84.8 07); DS; Ar F 7232 Fa ↑ (55 82.5 50 62.17 08); Ng; Ng 7295 Fra (20 63.9 36); DS; Fa
45	Fa; Fa 7208 Ng (40 60.17 04); Ng (37); Fa ↑ (60.17 56); 7441 Ar (81.11 15); DS; Ar 7925 Ab (20 83.10 21); Ab F 7570 Ar (05 84.13 56); DS; ≈ 9/4 - 1/8; Ab 7482 (05 81.15 - 9/4 - 1/8)
46	40/4 - 2/8 7482 Ar (81.16 32); DS; Ar 7593 Ab (20 82.9 07); T+ 12,5; r.f.n. Ab; Ab 7384 Ar 7479 (47 85.9 02 85.8 48)

hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
= = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra: 2-6-85

Tirsdag - Torsdag

Blad nr 281

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
My	47	7979 40 85.9	Rd 7920 30	År 25	DS					Ar 101 04 85.17	Ab ↑ 43	Fh 88.22 57					Fh 10 88.4	Ab ↑ 184 27	84.21 07	Ar 30	D	F 192 15 85.3	Fa ↑ 29 62.21 30	Ng ↑ 45	191 36 56.3	Fa ↑ 35 85.3	
	48	191 85.4 26	Ar	DS	Ar F 7905 12 83.5	48	Ab25 ↑ 59	F 811 88.11	Fh 29			Fh 20 88.11	Ab ↑ 27	D 152 84.15	Ar 07	DS		Ar F 168 Fa 15 84.1	28	↑ 45	Fa 161 41 62.13	Ar 56	DS	Ar 179 04 81.16		Ab ↑ 43	88.2	
	49	179 88.3 55	Fh				Fh 10 88.3	Ab ↑ 29	126 83.5	Ar 07	DS			Ar 7452 52 81.14	Fa 00					Fa 41	Ar 155 81.14	56	7474 25 82.21	Fra 08	DS		Fa	
	50	Fa																Fra 53	7354 60.19		Pa 36			Pa F 7385 30 61.19		Fra 51	DS	
	51	20 ↑ 4. 20	Fra 7415 07	Ng a	12	Hs	7416 20 49 a	Fa 00	Fra B 7234 40 63.5		Ng 55		Ng 7957 40 60.23	Fa 59		÷ 9/11 - 1/8		Fa 442 12 63.9	Ng 20				Ng 04	81.13	7979	Ar 27	DS	Ar
Mv	55	Ng 7585 34 85.21		Ar 50	30 ↑ DS		År 10	7753 82.4	Hr 30 ↑ Hr 24	7722 27	03 195.1	Bb		÷ 8/11 - 26/11			Bb 7729 58	35	Hr 7752 195.2 44	Sl 18	7781 48	Hrco ↑ 37	84.19	7792 43	År	18	DS	Ar
	56	Ar		År 7903 42	33 91.9	Rd 31		7805		Str 34							Str 25	7838			Rd 22	90.22	7974 30	År 32	DS	Ar B 7294 40	84.7	
	57	8 12 Fa 84 84 01 08	7691 77.2	Es 04	DS					T + 12,5							Es 7655 03 21	Va 7656 78.8 53	Es 23 ↑ 13	47	77.1	7654 22	Fra	Fa F 7566 18 61.13	Ng ↑ 46 21	85.20	Ng	
Mx	61	Ar															Ar 7840 35 82.19	Rå 24			Rå 7855 25 82.19	Ar 37	D				Ar	
	62	Ar					Ar 20		7800 83.23	Gr 57											Gr 7859 10 83.7	Ar 25	DS				Ar	
	63	Ar					År 55	82.5	Fa B 7232 50	62.17	Ng 08							Ng 7269 61.15	45	Od 7252 12 31	55	Ng	F 171 Fa 36 61.15	35	DS		Fa	

hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
= 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 2-6-85

Tirsdag - Torsdag

Blad nr 29'

		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
Mx	64	Fa disp Fa (driftsreserve) Fa	Fa
	65	Fa disp Fa (— " —) Fa	Fa
	66	Fa Fa 05 7701 90.3 Str 50 Str 50 7736 62.3 Fa 54 DS Fa 05 7763 90.13	
	67	7763 90.14 Str 48 Str 35 7782 91.14 Fa 55 DS	Fa
	68	Fa Fra 40 F7234 63.5 Ng 55 Ng 40 F 7271 63.1 Fra 10 DS	Fa
	69	Fa T + 12,5	Fa
	70	Fa Fa 50 7609 Es Esc 12 Es 55 7619 30 Va 48 7614 05 Es Esc Es DS 7778 41 36 Hr 7680 25 Es 15	Es
	71	Es 7778 41 36 Hr 7680 25 Es 15 D	Es
	72	Es Es 40 7664 62.9 Fa 19 DS	Fa
	73	Fa Fa 55 7711 90.20 Hr 28 28 7705 25 Str 47 7716 91.4 46 Vemb 56 7717 10 Ti 7732 27 91.4 Str 48 Ho 90.8 77 56 74 49 77 75 30 Ho 46 7732 59 45 Hr 19 7732 90.8 Fra 17 DS ∞ Fra 49 7745 60.8 Hr 12 ½ - ⅛	Hr/Fa
	74	Hr/Fa Hr 54 7206 60.9 Fa 42 60.23 Ng 25 ½ 9/7 - 2/8 Fra 40 FF 7234 9/7-2/8 63.5 Ng 55 Ng 40 B 7271 63.1 Fra 10 DS Fa 18 B 7566 61.13 Ng 21	Ng
	75	Ng 46 61.14 Fa 44 7587 83.17 Ar 31 DS disp Ar (driftsreserve)	Ar
	76	Ar disp Ar (— " —)	Ar

hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 2-6-85

Fredag

Blad nr 37'

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mz el + ite	1	Ng 7593 Fa 37 62.2 37	01	7993 Ar 84.4 25	DS			T + 12,5						Ar 152 15 81.13	30	Ng/45	151 Fa 36 63.1 35	do	Fa 159 Es 42 62.14 47		7987 Fa 34 62.9	17	81.8		
	2	Fra 7204 50 62.23	15	Ng/ 26	62.23	Fa 595 56 84.5		Ar 45	DS		Ar 136 15 81.4		Ng/45 36	36	135 50.2	47	Es	164 23 50.2		Ng 50 30 DS	Ng/ 40	179 85.1	56	Ar 30 D	183 04 82.19	
	3	Ar 594 Fa 27 82.23 51		Ng/ 29	Ng 7221 30 56	od 7248 Ng 16 35 6	Ng/ 06 36	105 82.8	56	Ar 30 D	107 04 83.11	Ab 43	50	Fh 88.14	10	Ab 27	172 81.15 07	Ar 30 D	184 15 82.2		Ng/45 28	36	187 Ar 81.9	56	DS	
	4	7482 Ar 81.16 32 2 19 3/8 Ar 7482 Fra 55 61.17		44		Fa 7623 Es 28	61.4 54	DS	T					Es 7636 Fa 17 61.23	50	443 Es 45 61.1	47			Es 7560 Fa 40 61.1	23	DS			Fa	
	5	Fra 7401 Ar 20 82.15	00	DS						Ar 332 Fa 24 85.22	38	63.7	Pa 01 16	Fh 70.2	47	158 Fa 26	DS		Fa 151 Pa 01 Fh 42 70.2	16	47	335 Fa 70.7	26	DS		Fa
	6	Fa				Fa 104 32 60.5	Ng/45 30	2713 od 50 10 21 40	Fa 56	107 Ar 35 82.5	56	DS				Ar 331 04 84.2	Ab 42	Fh 88.14 48	890 Ab 10	25	7294 Ar 19	82.1	02 DS	Ar 7384 25 83/4		
	7	83.16	Fa 31	7384 Pa 63.11	13	45	7319 Fa 70.5	39	DS				Fa 138 Ng 32 63.1	30			Ng/ 40	Fa 39	155 Ar 81.14 56	DS		Ar 179 04 81.16		Ab 43	88.2	
	8	79 83 Ar 17 81.9	DS	Å 7412 Fra 00 62.14	53	30	Fra 40	7324 Pa 60.4	28	T					Pa 7341 25 63.2		Fra 17	afgr 42	Fra 7467 Å 49 85.13	17	afgr 30	Å 7472 Fra 21 84.3	39	DS	Fa	
	9	Fa		Fa 7310 40	70.4	Pa 43				Pa 70.11	34 31 F 08 18 b	47	Pa 59 60.16	Fa 26	127 85.11 56	Ar 30 D	129 04 84.21	Ab 43	57	Fh 88.13 49	7970 Ab 46		Ab 7480 Å 45 84.8	50	Ar	
	10	afgr 30 84.9	Å 7480 Fra 15 84.5	02	afgr 30	Fra 7214 Ng 20	50.11	55	DS	Ng 20		7925 82.3		Å 25	DS	Ar 330 15 85.13	Fa 28	Pa 70.10	01 F 16 28 38	Pa 70.3	7361 Fa 14	55	7560 Ng 37 62.1	55		Ng
	11	Es 7208 Fa 42 62.20	21	do DS	Fra 7713 45 63.4			Str 27	20	128 Fa 63.4	23 50.10	Ng/45 30	36	129 Ar 84.11	56	DS	T					Ar 1163 04	43 85.2	Ab 7936 33		
	12	Ng 07	7403 85.3	Å 58	DS			Ar 829 04 85.23	Ab 43	Fh 88.10 51			Fh 20 88.10	Ab 29	330 83.11	Ar 30 07 D	160 15 85.1	Ng/45 30		163 Ar 36 83.9	56	DS	Ar 7294 40	84.7		
	13	F 72 Fa 84 8 01	7294 43 61.21	Ng 03		7623 Fa 55 61.21	afgr 30 14	Fra 7629 02 62.11	26	Es	138 Fa 23 62.11	23	DS		Fa 158 32	Ng 30 62.2	159 Fa 36	35	DS	Fa 7564 Ng 12 61.13	21				Ng	
	14	Ng 27	7905 Ar 81.10	39	DS					Ar 126 15 82.10	Fa 28	63.2	Pa 01 F 16 30 40	Pa 70.11	T		Pa 34 35 F 05 15 b	47	70.1	Fa 333 Ar 26 61.16	42	30 DS	Ar 7574 Fa 16 82.14	26	61.8	
	15	75 74 Ng 13 61.9	7310 Fa 08	28	DS	Fa 7613 11	15	Vn 62.6	3606 Fa 27 01	30	Fa 334 70.5 42	Pa 01 16	Fh 70.10	47	Fa 331 26 85.22	56	Ar 30 D	139 04 82.1	Ab 43	Fh 88.1 55	16	Ab 23	878 Ar 88.7	11	DS	Ar	
	16	Å 10	7923 88.8	Ab 30		Ab 7916 55	Hb 25	Ab 49	813 Ab 25	813 56	Fh 19	20 Ab a	Ab 29	148 85.17	Ar 07 DS		T	Ar 143 04 85.9		Ab 43	50	Fh 88.8	16	Ab 25	594 81.20		

gül

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
= 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 2-6-85

Fredag

Blad nr 38'

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mz el + ile	17	594 Ar 07 81.21 DS	op ↑	Ar 50	7985 84.17 56		Ab 50 ↑	809 27 32	Fh 88.5	20	Ab ↑ 27	144 85.5 07	Ar 30 ↑ D	113 04 85.10	Ab ↑ 43	55	Fh 88.9	20	Ab ↑ 27	192 84.2 07	Ar 30 ↑ D	161 04 81.20		Ab ↑ 43	Fh 88.1 43		Fh	
	18	Fh						Fh 16 88.2	Ab ↑ 27	136 82.9 07	Ar 30 ↑ D	140 15	82.13	Ng/45 ↑ 25	36	81.4	139 56	Ar 30 ↑ D	172 15	81.9	Ng/45 ↑ 30	36	84.13	183 Ar 56	DS		Ar	
Mz el	21	Ar				Ar 7993 48 84.16	43	Ab 7906 15 84.16 52	Ar 30 ↑ D	105 04 84.15	Ab ↑ 43	88.4 57		Fh 25 ↑	10 88.22	Ab ↑ 27	168 85.10 07	Ar DS	T					Ar 7592 42 85.15				
	22	7592 Ng ↑ 85.16 31	50.11 37	Fa ↑ 7705 38	53	Hr 41.5	7720 Fa 40	50	DS		2/7-1/8 ∴ 2/7-1/8	63.8 62.4	Fa 7244 11	Ng 47	40	7253 Fra 62.4 ∴ 2/7-3/8	Fa 30 ↑ 7260 Ng 17 45 63.8 40		Ngf 40	Fa ↑ 63.8 39	161 Ar 62.13 56	DS					Ar	
	23	Ar 7983 Ab 48 88.17			09		Ab 50 ↑ 88.5 Hlg	30	120 84.17 07	Ar 30 ↑ D	101 04 85.17	Ab ↑ 43	Fh 88.22 57				Fh 10 88.4	Ab ↑ 27	184 84.21 07	Ar 30 ↑ D	155 04 85.7	43	Ab	05	7482 85.7			
	24	7985 Ar 81.20 30	DS	T				Ar 112 15	85.11	Ng/00 ↑ 30	36	81.22	113	56	Ar 30 ↑ D	127 04 81.15	Ab ↑ 43	55	Fh 88.21	888 10	Ab ↑ 26		7592 Ar 88.19 52	22	45 ↑	Ar 7578 45 81.21		
	25	7578 Ng 81.22 48	15 ↑ DS		Ng 42.8 38		Fa ↑ 42	7509 82.23	Ar ↑ 13	00 595 85.5	Ab ↑ 36	Fh 88.15 59			Fh 160 10 88.15	Ab ↑ 27	Ar 88.16 07	35 ↑ 7/9 90 ↑ 57 13 10 50 23	Ar DS		Ar 40	41701 81.8	Fa ↑ 18	70.1	Pa 44		Pa	
	26	Pa 40	60.20	Fa ↑ 30	42702 83.16	0 Ar 16	30 ↑ DS	Ar 108 15 81.11	Fa ↑ 29	63.3 30	Ng/45 ↑ 36	109 85.16	56	Ar 30 ↑ D	148 15	83.9	Ng/45 ↑ 30	36	147 84.10	56	Ar 30 ↑ D	192 15 85.3	Fa ↑ 29	Ng/45 ↑ 42.21 30		191 Fa ↑ 50.3 36	35 85.3		
	27	183 Ab 88.20 43					Ab 7933 25	53	Fh 88.23		Ab ↑ 14 27	140 85.23 07	Ar 30 ↑ D	144 15	83.9	Ng/45 ↑ 30	36	82.13	143 56	Ar 30 ↑ D	147 04 84.8	Ab ↑ 43	55	Fh 88.20	06	894 Ab 17		Ab	
	28	Ab 15 88.21 ↑	13		7232 81.17	0 Ar 38	DS			Ar 120 15	84.11	Ng 50 ↑ 30 D	Ng 36	Fa ↑ 63.3 35	119 90.4	Str ↑ 47	91.13 03	Ti D	Str ↑ 00	08	180 91.1	Fa ↑ 23	63.9	Ng 30 D	20	7295 Fra 63.9	36 DS	Fa	
								x)	I en forsøgsperiode tankes 400 liter i Thisted.																		
									Nyborg foranlediger 120 tanket helt op, og indberetter tankning af 180.																		

gul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
= 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 2-6-85

Fredag

Blad nr 39'

My

	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
31	Ar; T + 12,5	Ar
32	7284 Ng ↑ (42.8 49); 7287 (50.5 30 52); Od 7202 (06 25); Ng 7209 (14 12); Od 7210 (00 50.5 48); Svg; Svg 7281 (23); Od (16 60.7); 7283 Fra (15 32); Fra 7284 (27 62.7)	Ng
33	7483 Ar (85.15 45); DS; Ar F 7905 (12 83.5 48); Ab 25 ↑; F 811 (59 88.11); Fh (29); Fh (20 88.11); Ab ↑ B 152 (29 84.15); Ar 30 ↑ (07); F 1158 (00 85.14); Ng (25); DS	Ng
34	Ar; Ar B 7905 (12 83.5 48); Ab 25 ↑; B 811 (59 88.11); Fh (29); Fh (20 88.11); Ab ↑ F 152 (29 84.15); Ar 30 ↑ (07); B 1158 (00 85.14); Ng (25); DS	Ng
35	886 Fa ↑ (83.17 49); 7502 (20 50.4); Ng (29); DS; Ng F 443 Fa (39 42.17 39); DS	Fa
36	Str; Str 7750 (56 90.13 32); Hr 40 ↑; B 7786 (22 60.8)	
37	Fa; r.f.n; Fa	Fa
38	Fa; disp; Fa (driftsreserve)	Fa
39	Fa; Fa 7314 (10 70.8); Pa (25 45); 14279 14582 Pa (15); T + 12,5; Pa B 7357 Fra (09 63.7 03); DS; Fra F 7388 (45 62.8)	
40	F 7388 Pa (Fa b 33); Pa 7302 (51 70.9); Sdb (22); Sdb 7358 Pa (05 70.9 41); Pa B 7385 Fra (30 61.14 58); DS	Fa
41	B 7388 Pa (Fa b 33) ≈ 15/7 - 24/8; Pa F 7357 Fra (09 63.7 03); DS; Fra B 7388 (45 62.8); ÷ 15/7 - 24/8	
42	Fa; Fra 7605 Es (50 60.11 09); Es 7626 Bm (17 23 77.17); Gi; Bm 7633 Es (77.17 54 11); Es 442 Fa (40 77.13 52); Fra F 7266 Ng ↑ (05 50.7 54); B 7485 (55 85.14)	
43	Fa; Fra 7318 Pa (52 60.16 40); Pa 7347 Fa (40 63.11 42); Fa 442 Ng (12 61.15 20); Ng (04 81.13); 7979 Ar (27 DS)	Ar
44	593 Fa ↑ (62.22 48); 7593 Ar (57 84.8 07 DS); Ar F 7232 Fa ↑ (55 82.5 50 62.17 08); Ng; Ngf 593 (26 61.21)	
45	Fa; Fa 7208 Ng (40 60.17 04); Fa ↑ (37 60.17 50); 7441 Ar (81.11 15 DS); r.f.n. Ar	Ar
46	7482 Ar (81.16 32) 10/7 - 2/8 DS; Ar 7593 Ab (20 82.9 07); r.f.n. Ab; Ab 7384 Ar ↑ 7979 (47 85.9 02 85.8 48)	

gul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
= = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 2-6-85

Fredag

Blad nr 40'

		0–3	3–6	6–9	9–12	12–15	15–18	18–21	21–24
My	47	7979 Rd 40 85.9 7920 Ar 30 25 DS							Ar 886 15 83.16
	48	191 Ar 85.4 56 DS		r.f.n.	Ar		Ar F 168 15 84.13 Ng/45 ↑ 25	Fa ↑ B 171 36 61.15 35 91.1 49	Sl/03 F ↑ 7890 08 83.19
	49	179 Fh 88.3 55	Fh 10 88.3 Ab ↑ 29 126 Ar 83.5 07 DS				Ar B 168 15 84.13 Ng/45 ↑ 25	Fa ↑ F 171 36 61.15 35 91.1 49	Sl/03 B ↑ 7890 08 83.19
	50	Fa					Fra 7354 53 62.15 Pa 36	Pa F 7385 Fra 30 61.19 58	DS
	51	20 ↑ 44. 20 Fra 7415 07 Ng 12 Hs	7416 Fa 20 44a 00 Fra B 7234 Ng 40 63.5 55			Ng B 443 Fa 39 42.17 39 DS			Fa
Mv	55	Ng 34 7585 Ar 85.21 50 30 ↑ DS	Ar 10 7753 Hr 82.4 24 Hr 30 ↑ 7722 Bb 27 63 195.1		½ 8/7 - 26/7		Bb 7729 58 35 Hr 7752 Sl 195.2 44 18 7781 Hr 48 37		Hr F 7786 22 60.8
	56	Ar	Ar 7903 42 33 Rd 91.9 31 7805 Str 34				Str 7838 25 Rd 22 90.22 7974 Ar 30 32 DS		Ar
	57	84 Fa 94 ↑ 84 01 08 7691 Es 04 DS							Es
Mx	61	Ar		T + 12,5		Ar 7840 Rå 35 82.19 24 Pa	Rå 7855 Ar 25 82.19 37 DS		Ar
	62	Ar		disp	Ar (driftsreserve)			Ar 7474 Fra 25 82.21 08 DS	Fa
	63	Ar	Ar B 7232 Fa ↑ Ng 55 82.5 50 62.17 08						Ng

gul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
= = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 2-6-85

Fredag

Blad nr 41'

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mx	64	Fa								disp		Fa		(driftsreserve)												Fa	
	65	Fa		Fa 05	7701 90.3	Str 50																Str 35	7782 91.14	Fa 55	DS	Fa	
	66	Fa						Fra 40	F 7234 63.5	Ng 55																Ng	
	67		7763 90.14	Str 48																Str 31	7758		90.14	Fra 40	DS	Fa	
	68	Fa			Fa 7609 50 Ese 52		Es	7619 55	Va 30	7614 48	Es 05 Ese DS					7778 41 36		Hr		7680 25	Es 15					Es	
	69	Fa							T + 12,5							disp	Fa	(driftsreserve)								Fa	
	70	Fa			Fa 7711 55 90.20 08	Hr	7705 28	Str ↑ 25	7716 47 91.4 46	Vsem 56	7717		10	Ti		7734 27 91.4	Str ↑ 48 08	Ho 90.8	77 Vsem 44 56 09	75 Ho 30 46 59	7734 45	Hr 19	7734 90.8	Fra 46	DS		Fa	
	71	Es														7778 41 36		Hr		7680 25	Es 15				Es 7678 27 62 19		
	72	Es														Es 7655 03 21	Va 90.8	7656 53	Es 23 ↑ 13	47	77.1	7654	Fra 22	DS		Fa	
	73	Fa								disp		Fa		(driftsreserve)								Fra 87266 05 50.7	Ng ↑ 54		F 7485 55 85.14		
	74		Hr 54	7206 60.9 ½ 9/9 - 2/8	Fa ↑ 42	60.23	Ng 25			Fra 40	FF 9/9 - 2/8	7234 63.5	Ng 55													Ng	
	75	Ng 46	61.14	Fa ↑ 44	7587 83.17	Ar 31	DS			disp		Ar		(driftsreserve)												Ar	
	76	Ar					Ar 20		7800 83.23		Gr 57											Gr 7859 10 83.7	Ar 25	DS		Ar	
	81	Ar																		Ar 1358 20 84.A	5 Fa ↑ 35 70.12 21/6 - 9/8		Fb 1454 45 55	Pa		Pa	

gul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 2-6-85

Lørdag

Blad nr 49'

Mz el + ilc	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
1	Ar; T+ 12,5; Ar 127 Ab↑ Fh 04 81.7 43 88.21 55 DS	Fh
2	7987 Ar 17 81.9 DS; Ar 7412 Fra 60 62.14 53; Fra 7625 05 62.11 34; Es; 138 Fa 23 62.11 23 DS; Fa 158 32 30 63.8; Ng 159 Fa 36 35 DS	Fa
3	183 Ab 88.20 43; Ab F 7921 29 88.16 20 Fh; 88.10 20; Ab↑ 330 27 83.11 07 Ar30↑ D; 331 04 84.2 Ab↑ 42 Fh 88.20 48; Fh 88.20 Ab↑ 1890 Ar 25 81.1 07 DS; 88.20 43 Fh↑ 88.8 Ab↑ B 594 16 44 48 26 81.20	
4	Ar; Ar 7593 20 85.20 07 Ab25↑ 59; 811 29 88.11 Fh; 20 Ab↑ 27 144 85.5 07 Ar30↑ D; 148 15 83.9 30 Naf45↑; 36 84.10 147 Ar 56 D; T	Ar
5	Fa; Fa 334 42 62.3 16 Ab01↑ Fh; 70.10 47; Fa↑ 26 331 Ar 85.22 56 D; 30↑ Ar 8139 Ab 04 82.7 43	Ab
6	Fa; Fra 7707 40 63.4 48; Str; 128 20 63.4 23 50.10 30 Fa↑ Naf45↑; 36 84.22 129 56 Ar30↑ D; 160 15 85.1 30 Naf45↑; 36 83.9 163 Ar 56 DS	Ar
7	83.16 Fa↑ 31 7384 63.11 13 Pa; Pa 24 62.3 7471 10 Fa↑; 82.21 Ar 17 DS; Ar 04 81.20 161 43 Ab↑ 88.1 43 Fh	Fh
8	179 88.3 55 Fh; Fh 14 88.3 Ab↑ 27 140 85.20 07 Ar30↑ D; 144 15 84.10 30 Naf45↑; 36 82.13 143 56 Ar DS; Ar 15 85.15 192 30 Naf45↑; 50.3 36 191 35 84.13 Fa↑	
9	84.4 afgr 01↑ Fra 7204 50 62.23 15; Ng; 10 62.23 7627 Fa 23 60↑ DS; Fra 40 63.2 7234 Ng 55; Ng 54 7259 50.1 Fa 55; Fa 41 81.14 155 56 Ar DS	Ar
10	84.9 afgr 30↑ Ar 15 84.5 7480 02 Fra; Fra 46 7336 60.4 Pa 53; Pa 08 18 31 34 Fb 20.9 12.9 47 127 63.11 Fa↑ 26; 85.21 56; Ar30↑ D; 330 15 85.13 Fa↑ 29 70.10 Fb 16 14 45 28 38 Pa	Pa
11	Ng 46 62.2 Fa↑ 44 7587 83.17 Ar 31 DS; T; Ar 24 85.22 332 Fa↑ 38 61.2 Pa 01 16; Fb 70.2 47; 158 Fa↑ 26; 442 Ng 12 61.15 20; Ng 50 7591 60.7	
12	7936 Ar 85.3 33 DS; Ar 7993 48 84.16 Ab↑ 43; 88.16 8 7921 29 20 Fh; 20 88.16 Ab↑ 27 152 84.19 07 Ar30↑ D; 129 04 84.21 Ab↑ 43; 88.13 57 Fh DS	Fh
13	84.8 72 Fa 81↑ 01 7294 43 61.21 Ng 03; Naf 26 61.21 Fa↑ 56 595 84.5; Ar 45 DS; Ar 15 81.4 136 30 Naf45↑; 36 50.2 135 47; Es; 23 50.2 164; Ng 30 50↑ DS; Ng 36 61.15 Fa↑ 35 171 91.1 Str 49 D	Str
14	Ng 37 61.14 7593 Fa↑ 37; 01 84.4 7993 Ar 25 DS; T; Ar 04 85.10 113 43 Ab↑ 55; Fh 88.9 20; 27 Ab↑ 84.2 192 07 Ar DS; Ar 04 81.16 179 43 Ab↑ 88.2	
15	75 74 Ng 13 61.9 08 7310 Fa 28 DS; Fa 33 63.1 138 30; Ng; 39 63.1 443 Fa 39; Fa 41 62.13 161 56; Ar 39 62.13 7292 Fa 25 DS	Fa
16	Ar 10 7923 88.8 Ab 30; 88.4 Kig; Ab25↑ 30 126 84.16 Ar 07 DS; Ar 04 83.11 107 Ab↑ 43; 50; Fh 88.19 10; 27 Ab↑ 81.7 172 Ar 07 DS; T	Ar

gron

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra: 2-6-85

Lørdag

Blad nr: 50'

		0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	10–11	11–12	12–13	13–14	14–15	15–16	16–17	17–18	18–19	19–20	20–21	21–22	22–23	23–24	
Mz el + ilc	17	594 Ar 50 ↑ 07 81.21 D	20	7987 84.15	46	Ab	30	120 84.15 07	Ar 30 ↑ D	126 15 82.10	Fa ↑ 28	63.9	Pa 01 ↑ 16	Fl 14 28 30 40	Pa 70.9	Pa 13	7246 63.9	Fa 46				Fa 179 41 81.13	Ar 56	D		Ar
	18	Fh						Fh 16 88.2	Ab ↑ 27	136 82.9 07	Ar 30 ↑ D	140 15	82.13	Ng 45 ↑ 30		139 36 81.4	56	Ar 30 ↑ D	143 04 81.1	Ab ↑ 43	50	Fh 88.8	16	Ab ↑ 25	F594 81.20		
Mz el	21	Fa		Fa 40	7310 70.4	Pa 13			T							Pa 70.7	34 35 05 15	Pa 57 ↑ 47	71.6	Fa ↑ 26	333 86.13	42	Ar DS			Ar
	22	7592 ↑ 85.16 31	27	7715 Fa 50.11	38	8491 30 ↑ 62.15	Fa 7767 10 33 ½ 134-3/8	7968 Fa 85 13	Fa 47	7627 Es 62.15 07					Es 442 Fa 40 77.13	52 DS		Fa 42	151 70.2	Fl 14	Ab 97 ↑ 47	335 Fa 60.19	26	DS		Fa
	23	Ar				Ar 53	7909 82.9	09	Ab 30 ↑ 56	813	Fh 19 81.4	20	Ab ↑ 27	148 82.14	Ar 30 ↑ 07 D	152 15 81.13	Fa ↑ 29	30 63.7	Ng 36	151 Fa 35	∞	Fa 159 42 77.13	Es 47	DS			Es
	24	Ar 7482 ↑ 85.8 32	55	7482 Fra 61.17	57	0/4r 25 ↑	Fra 7212 50 60.23	Ng 19 DS		T					Ng 40	Fa ↑ 63.2	00	7366 60.19	Pa 56	DS						Pa
	25	7578 Ng 81.22	48	15 ↑ DS	62.8 38	Ng	Fa ↑ 42	7509 82.23	Ar 13	00	595 85.5	Ab ↑ 36	Fh 88.15 59		Fh 160 10 88.15	Ab ↑ 27	85.14	Ar 07	DS	Ar 172 15		81.9	Ng 45 ↑ 30	36	85.1	183 Ar 56 DS	Ar
	26	Pa 40	60.20	Fa ↑ 30	B 42702 83.16	Ar 76 DS		Ar 112 15	85.21	30	Ng 00 ↑	36	81.22	113 Ar 56	DS		T				Ar 147 04 83.15	Ab ↑ 43	55	Fh 88.7	05	894 Ab 17 DS	Ab
	27	191 Ar 85.4 56	DS	T					Ar 120 15	84.22	Ng 30	50 ↑ D x)	Ng 36	03.3 Fa ↑ 35	119 90.8	Str ↑ 47	90.14	03 Ti D x)	00	Str ↑ 08	1180	91.1	Fa ↑ 23	180 Ng 32 50.1	50 ↑ 30 D x)	Ng 36	187 Ar 81.9 56 DS	Ar
	28	Ab 88.15 ↑ 21		7232 13 81.17	Ar 38	DS	Ar 7232 55 82.5	Fa ↑ 50	Ng 68 62.17	05	Fa ↑ 46	7927 83.21	Ar 22	0/4r 00 ↑	Ar 17	7927 83.10	Ab 25		Ab 50		7292 83.10	Ar 10	DS				Ar

x) I en forsøgsperiode tankes 400 liter i Tisted
Nyborg forudledigør 120 tanket helt op, og indberetter tankning af 180

grøn

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
= 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 2-6-85

Lørdag

Blad nr 51'

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
My	31	Fra 7401 Ar (20 82.15 00)			DS					T+ 12,5																Ar	
	32	Ar 187 Ab (04 88.19 43)			DS						r.f.n.	Ab														Ab	
	33	7284 Ng (62.8 49)			DS																					Ng	
	34	Ng																								Ng	
	35	Ng							Ng 105 Ar (36 82.8 56)									Ar 168 Fa (15 84.13 28)								Fa	
	36	Fa									disp	Fa		(driftsreserve)												Fa	
	37	B 7786 Fa (60.9 00)		40 ↑	Fra B 7220 Ng (41 60.17 10)																					Ng	
	38	Fa			Fa 7609 Va (50 60.16 59)							7610 Es (37 50)			DS											Es	
	39	Fa			Fa 7314 Pa (10 70.8 25)						T+ 12,5															Pa	
	40		F 7388 Pa (62.9 33)																							Pa	
	41	Fa						Fa 104 Ng 45 (32 50.11 30)			Fa 107 Ar (36 50.10 35 82.5 50)															Ar	
	42		B 7388 Pa (62.9 33)																							Pa	
	43	B 7485 Ar (85.15 30)			DS													Ar F 139 Ab (04 82.7 43)		DS						Ab	
	44	Ar									r.f.n.	Ar														Ar	
	45	593 Fa (62.22 48)			7593 Ar (57 84.8 07)	DS					Ar 105 Ab (04 84.19 43)			57	Fh (82.14 10)		Ab 27	168 Ar (85.10 07)	DS							Ar	
	46	Ar B 594 Fa (27 82.23 51)			50.4	Ng (29)			Ng F 7439 Ar (50 82.3 15)					DS	T											Ar	

grøn

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
····· = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 2-6-85

Lørdag

Blad nr 52'

		0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	10–11	11–12	12–13	13–14	14–15	15–16	16–17	17–18	18–19	19–20	20–21	21–22	22–23	23–24	
My	47	7979 Rd 40 85.9	7920 År 30 25	DS	T				Ar	101 04 82.14	Ab ↑ 43	57 Fh 88.22 33	7956	Ab 56		88.14 Kg	Ab25 ↑ 30	184 84.21 07	Ar DS							Ar
	48	886 Fa ↑ 83.17 49	7502 Ng 26 61.5 29	DS																						Ng
	49	B 7890 Ar 83.20 01	DS	År 7903 42 33	Rd 31	91.9		7805 Str 34																		Str
	50	F 7890 Ar 83.20 01	DS				Ar 108 16 83.21	Fa ↑ 29 63.3 30	Ng 45 ↑	36	85.16	109 Ar 56	DS						Ar 184 15 82.2 29		Fa		588 Ng 32 82.2 30			Ng
	51	Fa								r.f.n.		Fa														Fa
My	55	Es																								Es
	56	F 7786 Fra 60.9 00	40 ↑	Fra F 7220 41 60.17 10	Ng DS																					Ng
	57	Ar F 594 Fa ↑ 27 82.23 51		50.4 Ngt 29					Ng 50	B 7439 År 82.3 15	DS															Ar
Mx	61	Ar								T + 12,5				disp	Ar	(driftsreserve)										Ar
	62	Ar			disp	Ar	(driftsreserve)							Ar 7452 Fa 52 81.14 00		Fa F 443 45 61.1 47		Es	B 7658 Fa 35 61.1 50	DS						Fa
	63	Fa								disp		Fa	(driftsreserve)													Fa

gran

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
= 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 2-6-85

Lørdag

Blad nr 53'

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mx	64	Ng								disp		Ng		(driftsreserve)												Ng	
	65	Fa		Fa 05	7701 90.3	Str 50																				Str	
	66	Fa								disp		Fa		(driftsreserve)												Fa	
	67	Ng								Ng 15	7231 60.10	Fa 05	DS					Fa B 443 45 61.1 47		Es	F 7658 35 61.1 30	Fa DS				Fa	
	68	Fa		Fra 50	B 7607 77.2	Es 38	DS																			Es	
	69	Es									T															Es	
	70	Fa		Fra 50	F 7607 77.2	Es 38	DS																			Es	
	71	Fa			Fa 03	7715 90.20	Str 49																			Str	
	72	7678 62.20	Fra 20	DS														Fa F 7246 01 60.7 39	Ng							Ng	
	73	Fa																Fa B 7246 01 60.7 39	Ng							Ng	
	74	F 7485 35.15 50	År	DS						År 26	7757 82.4	45	Hr	37	7712 82.4	År 15	DS									Ar	
	75	Ng									disp		Ng		(driftsreserve)											Ng	
	76	Ar									✓		Ar		✓											Ar	
	82	Fa 40	60.20	Fa 30 22/6-10/8	F 42702 83.16	År 16	DS																			Ar	

grøn