

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie

V = vand ved ddt

W = vand på st

S = sand

O = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn

r.f.n = reserve for nedbrud

M = motor standses

↑ = personaleskifte

F = forreste lok

— = 2 lok

--- = 2 lok enkelte dage

--- = tog enkelte dage

m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

2-6-85

Blad nr

61

Søndag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR	101	3871 02 90.2 Str	05						T + E																Str
	102	Str							havariereserve																Str
	103	Str							havariereserve																Str
	104	Str							Str 1715 10 90.16 24 44				Str 1716 58 17		3726 91.9	Fa 23 50	3661 62.9 02.10	Es 1690 77.2 30.41 77.2	Ho 1690 77.2 30.41 77.2				Es 3686 08 64.10 20 65.9 60	Fa 19 3686 20 65.9 60	
	105	Fa							Str 1715 10 90.16 24 44				Str 1716 58 17		3726 91.9	Fa 23 50	3661 62.9 02.10	Es 1690 77.2 30.41 77.2	Ho 1690 77.2 30.41 77.2				B 3762 17 90.14 23	Fa 19 3686 20 65.9 60	Fa
	106	Fa							Fa 2734 97 60.15 55	Od	2838 21 22 44	Sig 2839 52 12 60.15 10	Od 2739 52 12 60.15 10		3726 91.9	Fa 23 50	3661 62.9 02.10	Es 1690 77.2 30.41 77.2	Ho 1690 77.2 30.41 77.2				Str 3755 49 17	3766 61.14	
	107	Es							Es 1644 77.9 38 78.3 44	Od	2838 21 22 44	Sig 2839 52 12 60.15 10	Od 2739 52 12 60.15 10		3726 91.9	Fa 23 50	3661 62.9 02.10	Es 1690 77.2 30.41 77.2	Ho 1690 77.2 30.41 77.2				3759 92.13	Str 51	
	108	Str							Es 1644 77.9 38 78.3 44	Od	2838 21 22 44	Sig 2839 52 12 60.15 10	Od 2739 52 12 60.15 10		3726 91.9	Fa 23 50	3661 62.9 02.10	Es 1690 77.2 30.41 77.2	Ho 1690 77.2 30.41 77.2				3763 91.13		
	109	Pa							Es 1644 77.9 38 78.3 44	Od	2838 21 22 44	Sig 2839 52 12 60.15 10	Od 2739 52 12 60.15 10		3726 91.9	Fa 23 50	3661 62.9 02.10	Es 1690 77.2 30.41 77.2	Ho 1690 77.2 30.41 77.2				3763 91.13		
	110	Es							Es 1644 77.9 38 78.3 44	Od	2838 21 22 44	Sig 2839 52 12 60.15 10	Od 2739 52 12 60.15 10		3726 91.9	Fa 23 50	3661 62.9 02.10	Es 1690 77.2 30.41 77.2	Ho 1690 77.2 30.41 77.2				3763 91.13		
	111	Es							Es 1644 77.9 38 78.3 44	Od	2838 21 22 44	Sig 2839 52 12 60.15 10	Od 2739 52 12 60.15 10		3726 91.9	Fa 23 50	3661 62.9 02.10	Es 1690 77.2 30.41 77.2	Ho 1690 77.2 30.41 77.2				3763 91.13		
	112	Str							Es 1644 77.9 38 78.3 44	Od	2838 21 22 44	Sig 2839 52 12 60.15 10	Od 2739 52 12 60.15 10		3726 91.9	Fa 23 50	3661 62.9 02.10	Es 1690 77.2 30.41 77.2	Ho 1690 77.2 30.41 77.2				3763 91.13		
	113	Es							Es 1644 77.9 38 78.3 44	Od	2838 21 22 44	Sig 2839 52 12 60.15 10	Od 2739 52 12 60.15 10		3726 91.9	Fa 23 50	3661 62.9 02.10	Es 1690 77.2 30.41 77.2	Ho 1690 77.2 30.41 77.2				3763 91.13		
	114	Str							Es 1644 77.9 38 78.3 44	Od	2838 21 22 44	Sig 2839 52 12 60.15 10	Od 2739 52 12 60.15 10		3726 91.9	Fa 23 50	3661 62.9 02.10	Es 1690 77.2 30.41 77.2	Ho 1690 77.2 30.41 77.2				3763 91.13		
	115	Str							Es 1644 77.9 38 78.3 44	Od	2838 21 22 44	Sig 2839 52 12 60.15 10	Od 2739 52 12 60.15 10		3726 91.9	Fa 23 50	3661 62.9 02.10	Es 1690 77.2 30.41 77.2	Ho 1690 77.2 30.41 77.2				3763 91.13		

rod

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskitte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

2-6-85

Søndag

Blad nr

7

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 116		Es 681 78.2 56																							
117		Str							Str 630	Sj 630	Es 630	Fa 630	Es 630	Fa 630	Es 630	Fa 630	Es 630	Fa 630	Es 630	Fa 630	Es 630	Fa 630	Es 630	Fa 630	Es 630
118		Es							Es 634	Tdr 634	Es 634	Es 634	Es 634	Es 634	Es 634	Es 634	Es 634	Es 634	Es 634	Es 634	Es 634	Es 634	Es 634	Es 634	Es 634
119		Es																							
120		Str																							
121		Hr							Hr 3407	Sj 3418	Hr 3418	Hr 3418	Hr 3418	Hr 3418	Hr 3418	Hr 3418	Hr 3418	Hr 3418	Hr 3418	Hr 3418	Hr 3418	Hr 3418	Hr 3418	Hr 3418	Hr 3418
122		Str							T + F																
123		Str																							
124		Es																							
125		Ar																							
126		Ar																							
127		Pa																							
128		Fa																							
129		Fa																							
130		Str																							
131		Ar																							

rød

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie

V = vand ved ddt

W = vand på st

S = sand

O = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn

r.f.n = reserve for nedbrud

M = motor standses

↑ = personaletskifte

F

= forreste lok

= 2 lok

= 2 lok enkelte dage

= tog enkelte dage

m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

2-6-85

Blad nr

81

Søndag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MR 132	Fa							Fa 3711 43	Str 3822 49	Str 3822 49	Str 3822 49	Str 3822 49	Str 3822 49	Str 3822 49	Str 3822 49	Str 3822 49	Str 3822 49	Str 3822 49	Str 3822 49	Str 3822 49	Str 3822 49	Str 3822 49	Str 3822 49	Str 3822 49	Str 3822 49	
133	Str																									
134	Ar																									
135	Ar																									
136	Hr																									
137	Ar																									
138	Fa																									
139	Ar																									
140	Fa																									
141	Fa																									
142	Str																									

DSB Maskintjenesten Kfd		Maskinplan: Vest		D = olie V = vand ved ddt W = vand på st S = sand O = lok bliver på st.																								E = eftersyn T = teknisk eftersyn r.f.n = reserve for nedbrud M = motor standses ↑ = personaleskifte		F = forreste lok = 2 lok = 2 lok enkelte dage = tog enkelte dage m.u. = lok medfølger		Gyldig fra		Blad nr	
																																2-6-85		91	
																																Søndag			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24											
MR 151	Ar							T + E																	Ar										
152	Ar							Ar 3913 Hr 3914	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3914	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar										
153	Ar							Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar 3917 Hr 3917	Ar										
154	Ar							Ar 3510 Gr	Ar 3510 Gr	Ar 3510 Gr	Ar 3510 Gr	Ar 3510 Gr	Ar 3510 Gr	Ar 3510 Gr	Ar 3510 Gr	Ar 3510 Gr	Ar 3510 Gr	Ar 3510 Gr	Ar 3510 Gr	Ar 3510 Gr	Ar 3510 Gr	Ar 3510 Gr	Ar 3510 Gr	Ar 3510 Gr	Ar										
155	Ar							Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar										
156	Ar							Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar 3509	Ar										
161	Fa							T + E																	Fa										
162	Fa							havarireserve																	Fa										
163	Fa							havarireserve																	Fa										
164	Fa							↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	Fa										
165	Sdb							Sdb 947	Sdb 947	Sdb 947	Sdb 947	Sdb 947	Sdb 947	Sdb 947	Sdb 947	Sdb 947	Sdb 947	Sdb 947	Sdb 947	Sdb 947	Sdb 947	Sdb 947	Sdb 947	Sdb 947	Pa										
166	Str							Str 3810	Str 3810	Str 3810	Str 3810	Str 3810	Str 3810	Str 3810	Str 3810	Str 3810	Str 3810	Str 3810	Str 3810	Str 3810	Str 3810	Str 3810	Str 3810	Str 3810	Str										
167	Pa							Pa 7345	Pa 7345	Pa 7345	Pa 7345	Pa 7345	Pa 7345	Pa 7345	Pa 7345	Pa 7345	Pa 7345	Pa 7345	Pa 7345	Pa 7345	Pa 7345	Pa 7345	Pa 7345	Pa 7345	Pa										

DSB		Maskinplan: Vest		D = olie V = vand ved ddt W = vand på st S = sand o = lok bliver på st.										E = eftersyn T = teknisk eftersyn r.f.n = reserve for nedbrud M = motor standses ↑ = personaleskifte										F = forreste lok — = 2 lok --- = 2 lok enkelte dage --- = tog enkelte dage m.u. = lok medfølger										Gyldig fra		Blad nr	
Maskintjenesten Kfd																																		2-6-35		101	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24													
MR	168	Fa																							Fa												
	169	Fa										Fa 3637 45	Es 64.22 08	B 3646 20	Fa 3739 91.10	Str 49	3746 92.13	Fa 1592 38	Ng 1583 38						Ng												
	170	Ar																							Fa												
	171	Pa						Te 1904 43.17	Sdb 949 55	Te 30 10	Sdb 957 52	Te 936 10.17	Sdb 959 33	Te 940 10.17	Sdb 60.3 27	Fa 965 60.3									Fa												
	172	Fa																							Fa												
	173	Es																							Fa												
	174	Fa																							Fa												
	175	Fa																							Fa												
	176	Es 3694 24 64.3 41	Fa 41																						Fa												
	177	Fa																							Ng												
	178	Ti 749 24 92.4																							Pa												
	179	Pa																							Pa												
	180	Str																							Pa												
	181	Fa																							Fa												
	182	Fa																							Fa												

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaletskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

2-6-85

Blad nr

Søndag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 183	Fa					Fa 3607 20 60.4	Es 3612 40 08	Fa 3612 20 45	Es 3625 45 60.16	Es 3625 45 60.16	Es 3625 45 60.16	631 97.3	Str 90.9 17 out		Fa 3731 43 60.2	Str 3738 49 17	Fa 3673 23 45	Es 3673 41 64.10							Str
184	Fa														Str 3747 33 77.3	Es 3658 59 08	Fa 3747 49 17	Es 3658 21 44							Es
185	Str														Es 3646 08 24.22	Fa 3646 20 57	Svg 2869 22 49	Od 2769 52 12	Fa 3754 91.14	3691 23 45	64.2 00				Es
186	Es														Es 3638 08 61.22	Fa 3638 20 38	Od 2868 21 52	Svg 2869 52 12	Fa 3754 91.14	3691 23 45	64.2 00				Fa
187	Od 2785 12 44.2	Fa				Fa 3703 25 90.3	Str 3703 49 17	Str 3703 49 17	Str 3703 49 17	Str 3703 49 17	Str 3703 49 17	Str 3703 49 17	Str 3703 49 17	Str 3703 49 17	Str 3703 49 17	Str 3703 49 17	Str 3703 49 17	Str 3703 49 17	Str 3703 49 17	Str 3703 49 17	Str 3703 49 17	Str 3703 49 17	Str 3703 49 17	Str 3703 49 17	Fa/Ng
188	Fa														Fa 2758 57 64.20	Od 2858 21 52	Svg 2859 22 49	Od 2759 52 12	Es 3675 62.10	Es 3675 62.10	Es 3675 62.10	Es 3675 62.10	Es 3675 62.10	Es 3675 62.10	Es
189	2892 22 65.1	Svg													Fa 2750 57 60.14	Od 2850 21 52	Od 2851 22 49	Od 2751 52 12	Od 2876 22 49	Od 2877 52 12	Od 2878 52 12	Od 2879 52 12	Od 2880 52 12	Od 2881 52 12	Fa
190	Pa														Pa 973 10 20	Pa 973 10 20	Pa 973 10 20	Pa 973 10 20	Pa 973 10 20	Pa 973 10 20	Pa 973 10 20	Pa 973 10 20	Pa 973 10 20	Pa 973 10 20	Fa
191	Str														Str 642 49 91.15	Es 642 58 17	Es 642 58 17	Es 642 58 17	Es 642 58 17	Es 642 58 17	Es 642 58 17	Es 642 58 17	Es 642 58 17	Es 642 58 17	
192	Fa														Fa 1552 38 64.2	Pa 1552 38 64.2	Pa 1552 38 64.2	Pa 1552 38 64.2	Pa 1552 38 64.2	Pa 1552 38 64.2	Pa 1552 38 64.2	Pa 1552 38 64.2	Pa 1552 38 64.2	Pa 1552 38 64.2	Fa/Ng
193	Fa														Fa 2758 57 55	Od 2858 21 52	Svg 2859 22 49	Od 2759 52 12	Es 3675 62.10	Es 3675 62.10	Es 3675 62.10	Es 3675 62.10	Es 3675 62.10	Es 3675 62.10	Es
194	Fa														disp	disp	disp	disp	disp	disp	disp	disp	disp	disp	Fa
195	Fa														Fa 2730 57 64.16	Od 2830 21 52	Svg 2831 22 49	Od 2731 52 12	Od 2731 52 12	Od 2731 52 12	Od 2731 52 12	Od 2731 52 12	Od 2731 52 12	Od 2731 52 12	Fa
196	Pa														Pa 1572 20 35	Pa 1572 20 35	Pa 1572 20 35	Pa 1572 20 35	Pa 1572 20 35	Pa 1572 20 35	Pa 1572 20 35	Pa 1572 20 35	Pa 1572 20 35	Pa 1572 20 35	Fa
197	Fa														disp	disp	disp	disp	disp	disp	disp	disp	disp	disp	Fa
198	Pa														Ar F 1572 20 35	Ar F 1572 20 35	Ar F 1572 20 35	Ar F 1572 20 35	Ar F 1572 20 35	Ar F 1572 20 35	Ar F 1572 20 35	Ar F 1572 20 35	Ar F 1572 20 35	Ar F 1572 20 35	Fa

rød

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

2-6-85

Blad nr

Søndag

121

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 199	Fa								disp		Fa		(driftsreserve)												Fa
200	Fa								disp		Fa		(driftsreserve)												Fa
201	Fa	Fa	24/6																						Fa
202	Fa	Fa	12/8																						Fa
203	Fa	Fa	12/8																						Fa
211	Ar										Ar	3925	Hr	3925	Sj	3934	Ar	3934	Ar	3934	Ar	3934	Ar	3934	Ar
212	Ar											35	83.20	58.16	23	57.09	83.20	32	82.19	58.09	Ar f	3934	Ar	3934	Ar
213	Ar																								Ar

rod

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

2-6-85

Blad nr
181

Hv. e. S

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 101	Str								T + E																Str
102	Str								havariereserve																Str
103	Str								havariereserve																Str
104	Str								havariereserve																Fa
105	1998	Sdb	7303	Fa	D																				Fa
106	Fa																								Fa
107	3766	Fa	D																						Str
108	Str																								Str
109	3763	Str	D																						Str
110	Fa																								Svg
111	Str																								Str
112	Str																								Str
113	Str																								Str
114	Str																								Str
115	Str																								Str

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: *Vest*

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standees
↑ = personaleskitte

F = forreste lok
— = 2 lok
--- = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

2-6-85

Hv.e.S

Blad nr
20

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

MR

Hr

D

Hr

Ar

Ar

Hr

3878

Ar

D

Ar

Ar

Ar

3876

Ar

D

Ar

Ar

Ar

Hr

D

Hr

Ar

Ar

Ar

Hr

D

Hr

Ar

Ar

Hr

Ar

D

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

D

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

D

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

D

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

D

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

D

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

D

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

D

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

D

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

D

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

D

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

D

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

D

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

D

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

D

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

D

Ar

Ar

Ar

Ar

blå

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standees
A = personalekifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

2-6-85

Blad nr

Hv. e. S

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 151	Ar 3577 86.16 41	Ar 3577 86.16 41	Ar 3577 86.16 41	Ar 3577 86.16 41	Ar 3577 86.16 41	Ar 3577 86.16 41	Ar 3577 86.16 41	Ar 3577 86.16 41	Ar 3577 86.16 41	Ar 3577 86.16 41	Ar 3577 86.16 41	Ar 3577 86.16 41	Ar 3577 86.16 41	Ar 3577 86.16 41	Ar 3577 86.16 41	Ar 3577 86.16 41	Ar 3577 86.16 41	Ar 3577 86.16 41	Ar 3577 86.16 41	Ar 3577 86.16 41	Ar 3577 86.16 41	Ar 3577 86.16 41	Ar 3577 86.16 41	Ar 3577 86.16 41	Ar 3577 86.16 41
152	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar
153	Ar 3484 82.9 32	Ar 3484 82.9 32	Ar 3484 82.9 32	Ar 3484 82.9 32	Ar 3484 82.9 32	Ar 3484 82.9 32	Ar 3484 82.9 32	Ar 3484 82.9 32	Ar 3484 82.9 32	Ar 3484 82.9 32	Ar 3484 82.9 32	Ar 3484 82.9 32	Ar 3484 82.9 32	Ar 3484 82.9 32	Ar 3484 82.9 32	Ar 3484 82.9 32	Ar 3484 82.9 32	Ar 3484 82.9 32	Ar 3484 82.9 32	Ar 3484 82.9 32	Ar 3484 82.9 32	Ar 3484 82.9 32	Ar 3484 82.9 32	Ar 3484 82.9 32	Ar 3484 82.9 32
154	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar
155	Ar 7875 21 86.14	Ar 7875 21 86.14	Ar 7875 21 86.14	Ar 7875 21 86.14	Ar 7875 21 86.14	Ar 7875 21 86.14	Ar 7875 21 86.14	Ar 7875 21 86.14	Ar 7875 21 86.14	Ar 7875 21 86.14	Ar 7875 21 86.14	Ar 7875 21 86.14	Ar 7875 21 86.14	Ar 7875 21 86.14	Ar 7875 21 86.14	Ar 7875 21 86.14	Ar 7875 21 86.14	Ar 7875 21 86.14	Ar 7875 21 86.14	Ar 7875 21 86.14	Ar 7875 21 86.14	Ar 7875 21 86.14	Ar 7875 21 86.14	Ar 7875 21 86.14	Ar 7875 21 86.14
156	Ar 3578 86.16 41	Ar 3578 86.16 41	Ar 3578 86.16 41	Ar 3578 86.16 41	Ar 3578 86.16 41	Ar 3578 86.16 41	Ar 3578 86.16 41	Ar 3578 86.16 41	Ar 3578 86.16 41	Ar 3578 86.16 41	Ar 3578 86.16 41	Ar 3578 86.16 41	Ar 3578 86.16 41	Ar 3578 86.16 41	Ar 3578 86.16 41	Ar 3578 86.16 41	Ar 3578 86.16 41	Ar 3578 86.16 41	Ar 3578 86.16 41	Ar 3578 86.16 41	Ar 3578 86.16 41	Ar 3578 86.16 41	Ar 3578 86.16 41	Ar 3578 86.16 41	Ar 3578 86.16 41
161	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa
162	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa
163	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa
164	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa
165	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa	Fa
166	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa	Pa
167	str	str	str	str	str	str	str	str	str	str	str	str	str	str	str	str	str	str	str	str	str	str	str	str	str

blå

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifteF = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

2-6-85

H.v.e. S
Blad nr
221

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 168	Fa	→ 1/2 - 1/8	→ 1/2 - 1/8	→ 1/2 - 1/8	→ 1/2 - 1/8	→ 1/2 - 1/8	→ 1/2 - 1/8	→ 1/2 - 1/8	→ 1/2 - 1/8	→ 1/2 - 1/8	→ 1/2 - 1/8	→ 1/2 - 1/8	→ 1/2 - 1/8	→ 1/2 - 1/8	→ 1/2 - 1/8	→ 1/2 - 1/8	→ 1/2 - 1/8	→ 1/2 - 1/8	→ 1/2 - 1/8	→ 1/2 - 1/8	→ 1/2 - 1/8	→ 1/2 - 1/8	→ 1/2 - 1/8	→ 1/2 - 1/8	→ 1/2 - 1/8
169	Fa																								
170	Ng																								
171	Fa																								
172	Fa																								
173	Fa																								
174	Fa																								
175	Fa																								
176	Fa																								
177	Fa																								
178	Ng																								
179	Fa																								
180	Fa																								
181	Fa																								
182	Fa																								

blå

[illegible]

[illegible]

DSB

Maskintjenesten
K1d

Maskinplan:

Vest

Gyldig fra

2-6-85

Blad nr

30

Tirsdag - Torsdag

F = forreste lok
— = 2 lok
--- = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR		3871 72 90.2 D																							
101	Str																								Str
102	Str																								Str
103	Str																								Str
104	Str																								Fa
105	Fa																								Fa
106	Fa																								Fa
107	Fa																								Str
108	Str																								Str
109	Str																								Hr
110	Hr																								Svg
111	Svg																								
112	Svg																								Str
113	Str																								
114	Ti																								
115	Es																								Str

hvid

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie

V = vand ved ddt

W = vand på st

S = sand

O = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn

r.f.n = reserve for nedbrud

M = motor standses

↑ = personaleskifte

F

= forreste lok

--- = 2 lok

--- = 2 lok enkelte dage

--- = tog enkelte dage

m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

2-6-85

Blad nr

Tirsdag - Torsdag 31

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 116	Str	Str				Str 3700	Str 3700	Str 3700	Str 3700	Str 3700	Str 3700	Str 3700	Str 3700	Str 3700	Str 3700	Str 3700	Str 3700	Str 3700	Str 3700	Str 3700	Str 3700	Str 3700	Str 3700	Str 3700	Str 3700
117	Es	Es				Es 3605	Es 3605	Es 3605	Es 3605	Es 3605	Es 3605	Es 3605	Es 3605	Es 3605	Es 3605	Es 3605	Es 3605	Es 3605	Es 3605	Es 3605	Es 3605	Es 3605	Es 3605	Es 3605	Es 3605
118	Es	Es				Es 3608	Es 3608	Es 3608	Es 3608	Es 3608	Es 3608	Es 3608	Es 3608	Es 3608	Es 3608	Es 3608	Es 3608	Es 3608	Es 3608	Es 3608	Es 3608	Es 3608	Es 3608	Es 3608	Es 3608
119	Fa	Fa				Fa 3605	Fa 3605	Fa 3605	Fa 3605	Fa 3605	Fa 3605	Fa 3605	Fa 3605	Fa 3605	Fa 3605	Fa 3605	Fa 3605	Fa 3605	Fa 3605	Fa 3605	Fa 3605	Fa 3605	Fa 3605	Fa 3605	Fa 3605
120	Es	Es				Es 3694	Es 3694	Es 3694	Es 3694	Es 3694	Es 3694	Es 3694	Es 3694	Es 3694	Es 3694	Es 3694	Es 3694	Es 3694	Es 3694	Es 3694	Es 3694	Es 3694	Es 3694	Es 3694	Es 3694
121	Str	Str				Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703
122	Str	Str				Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703
123	Str	Str				Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703
124	Str	Str				Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703
125	Es	Es				Es 3604	Es 3604	Es 3604	Es 3604	Es 3604	Es 3604	Es 3604	Es 3604	Es 3604	Es 3604	Es 3604	Es 3604	Es 3604	Es 3604	Es 3604	Es 3604	Es 3604	Es 3604	Es 3604	Es 3604
126	Fa	Fa				Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604
127	Pa	Pa				Pa 3604	Pa 3604	Pa 3604	Pa 3604	Pa 3604	Pa 3604	Pa 3604	Pa 3604	Pa 3604	Pa 3604	Pa 3604	Pa 3604	Pa 3604	Pa 3604	Pa 3604	Pa 3604	Pa 3604	Pa 3604	Pa 3604	Pa 3604
128	Fa	Fa				Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604
129	Fa	Fa				Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604
130	Fa	Fa				Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604	Fa 3604
131	Str	Str				Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703	Str 3703

hvid

[illegible]

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie

V = vand ved ddt

W = vand på st

S = sand

O = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn

r.f.n = reserve for nedbrud

M = motor standses

↑ = personaleskifte

F

= forreste lok

= 2 lok

= 2 lok enkelte dage

= tog enkelte dage

m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

2-6-85

Blad nr

Tirsdag - Torsdag 331

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MR 151	34 SL 93 3944 2023 83,4 02	Ar				Ar 3504 86,22 40 16 25 0710	Os -05	Ar -10	Gr	-21	Ar 3418 81,5 0710	Ar 26 46	Os 86,7	Os -33	Ar 3433 25 0710 86,13	Gr -38	Gr -45	Ar 3452 32 40	Ar 3452 32 40	Os -51	Ar 3469 37 DS		T			Ar
152	Ar					Ar 33907 20 81,5 48 10 44	Ar 3407 48 10 44	Si 3407 48 10 44	Ar 3418 81,5 0710	Ar 3418 81,5 0710	Ar 3418 81,5 0710	Ar 3418 81,5 0710	Ar 3418 81,5 0710	Ar 3418 81,5 0710	Ar 3418 81,5 0710	Ar 3418 81,5 0710	Ar 3418 81,5 0710	Ar 3418 81,5 0710	Ar 3418 81,5 0710	Ar 3418 81,5 0710	Ar 3418 81,5 0710	Ar 3418 81,5 0710	Ar 3418 81,5 0710	Ar 3418 81,5 0710	Ar	
153	Ar					Ar 3502 10 82,11 32 40	Gr 3502 32 40	Ar 3502 32 40	Os 3502 32 40	Ar 3502 32 40	Ar 3502 32 40	Ar 3502 32 40	Ar 3502 32 40	Ar 3502 32 40	Ar 3502 32 40	Ar 3502 32 40	Ar 3502 32 40	Ar 3502 32 40	Ar 3502 32 40	Ar 3502 32 40	Ar 3502 32 40	Ar 3502 32 40	Ar 3502 32 40	Ar 3502 32 40		
154	Ar	35 Ar Os 73 78 7879 Ar 0710 46,50 14 86,16 D				Ar 7806 43 08 12 11 52 10 46 55	Os 3501 43 08 12 11 52 10 46 55	Ar 3501 43 08 12 11 52 10 46 55	Ar 3501 43 08 12 11 52 10 46 55	Ar 3501 43 08 12 11 52 10 46 55	Ar 3501 43 08 12 11 52 10 46 55	Ar 3501 43 08 12 11 52 10 46 55	Ar 3501 43 08 12 11 52 10 46 55	Ar 3501 43 08 12 11 52 10 46 55	Ar 3501 43 08 12 11 52 10 46 55	Ar 3501 43 08 12 11 52 10 46 55	Ar 3501 43 08 12 11 52 10 46 55	Ar 3501 43 08 12 11 52 10 46 55	Ar 3501 43 08 12 11 52 10 46 55	Ar 3501 43 08 12 11 52 10 46 55	Ar 3501 43 08 12 11 52 10 46 55	Ar 3501 43 08 12 11 52 10 46 55	Ar 3501 43 08 12 11 52 10 46 55	Ar 3501 43 08 12 11 52 10 46 55	Ar	
155	Ar					Ar 7755 81,23 50 37 48 32	Sl 3902 32	Ar 3913 35 58 09 81,23 32	Ar 3914 32 04 86,17 46 03 49 07 00	Ar 3914 32 04 86,17 46 03 49 07 00	Ar 3914 32 04 86,17 46 03 49 07 00	Ar 3914 32 04 86,17 46 03 49 07 00	Ar 3914 32 04 86,17 46 03 49 07 00	Ar 3914 32 04 86,17 46 03 49 07 00	Ar 3914 32 04 86,17 46 03 49 07 00	Ar 3914 32 04 86,17 46 03 49 07 00	Ar 3914 32 04 86,17 46 03 49 07 00	Ar 3914 32 04 86,17 46 03 49 07 00	Ar 3914 32 04 86,17 46 03 49 07 00	Ar 3914 32 04 86,17 46 03 49 07 00	Ar 3914 32 04 86,17 46 03 49 07 00	Ar 3914 32 04 86,17 46 03 49 07 00	Ar 3914 32 04 86,17 46 03 49 07 00	Ar 3914 32 04 86,17 46 03 49 07 00		
156	Gr	3574 Gr 86,5 32				Gr 3503 00 86,5 37 40 16 55 82,20 37	Os -11	Ar																		
161	Fa							T + E																		Fa
162	Fa							havarireserve																		Fa
163	Fa							havarireserve																		Fa
164	Fa							havarireserve																		Fa
165	Fa							havarireserve																		Fa
166	Pa							havarireserve																		Pa
167	Str							havarireserve																		Str

hvid

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
A = personaleskitte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

2-6-85

Blad nr

Tirsdag - Torsdag
341

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MR 168	Fa						Fa 2724 57 63.16 55 21	Od 2824 57 63.16 55 21	Svg 2825 52 12 63.16 10	Od 2725 52 12 63.16 10	Fa														Fa	
169	Fa						Fa 839 06 60.10 28	Ar										Ar B 7935 20 41.1 57	588 30 83.10 57	Ar			Ng 30 82.7			Ng
170	Ng						Ng 8 2709 21 64.14 40 43	Fa											Fa 3734 90.2 23	3669 45 77.13 40	Es				Es	
171	Es						Es 611 43 77.11 43	616 11 50 08 61.4 20	Fa																	Fa
172	Fa																									
173	Str						Str 8 711 18 71.5 38 52	Ti																		Str
174	Str																									Fa
175	Fa																									Fa
176	Fa						Fa 7200 45 74 57 82.4	835 Ar 32																		Fa
177	Fa						Fa 7200 45 74 57 82.4	835 Ar 32																		Fa
178	Ngf						Ng F 2709 21 64.14 40 43	Fa																		Fa
179	Fa						Fa 7200 45 74 57 82.4	835 Ar 32																		Fa
180	Es						Es 611 43 77.11 43	616 11 50 08 61.4 20	Fa																	Fa
181	Fa																									Fa
182	Fa																									Fa

hvid

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standsees
A = personalekitte

F = forreste lok
— = 2 lok
--- = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

2-6-85

Tirsdag - Torsdag
351

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 183	Fa					Fa 2720 07 6123 55	Od 2820 31 34 49	Sig 2821 52 12 6123 10	Od 2821 52 12 6123 10	Fa 2721 52 12 6123 10		Fa 3727 43 60.2	Str 50												Str
184	Str						Str 7111 18 91.5 38	92.6 28	712 44	Str 712 44		3718 92.15	Fa 3649 25 45 60.14 41	Es 3654 59 10 40 59 20 14.53	Es 7635 20 14.53										Es
185	Es						Es 7612 18 91.5 38	92.6 28	712 44	Str 712 44		Tdr 651 48 71.15 14	Es 657 48 71.15 14	Ho 684 48 71.15 14	Es 683 48 71.15 14										Es
186	B 3770 90.20 23	Fa					Es 607 20 71.10	Ho 630 20 71.10	Es 630 20 71.10	Es 630 20 71.10	Fa 3626 20 71.10		Fa 3727 43 60.2	Str 50											Od
187	Od 2785 12 21 60.10	Fa					Es 607 20 71.10	Ho 630 20 71.10	Es 630 20 71.10	Es 630 20 71.10	Fa 3626 20 71.10		Fa 3727 43 60.2	Str 50											Fa
188	Es/Fa						Es 607 20 71.10	Ho 630 20 71.10	Es 630 20 71.10	Es 630 20 71.10	Fa 3626 20 71.10		Fa 3727 43 60.2	Str 50											Es
189	Es						Es 607 20 71.10	Ho 630 20 71.10	Es 630 20 71.10	Es 630 20 71.10	Fa 3626 20 71.10		Fa 3727 43 60.2	Str 50											Es
190	Es						Es 607 20 71.10	Ho 630 20 71.10	Es 630 20 71.10	Es 630 20 71.10	Fa 3626 20 71.10		Fa 3727 43 60.2	Str 50											Fa
191	Fa						Es 607 20 71.10	Ho 630 20 71.10	Es 630 20 71.10	Es 630 20 71.10	Fa 3626 20 71.10		Fa 3727 43 60.2	Str 50											Es
192	Es						Es 607 20 71.10	Ho 630 20 71.10	Es 630 20 71.10	Es 630 20 71.10	Fa 3626 20 71.10		Fa 3727 43 60.2	Str 50											Fa
193	Fa						Es 607 20 71.10	Ho 630 20 71.10	Es 630 20 71.10	Es 630 20 71.10	Fa 3626 20 71.10		Fa 3727 43 60.2	Str 50											Es
194	Es						Es 607 20 71.10	Ho 630 20 71.10	Es 630 20 71.10	Es 630 20 71.10	Fa 3626 20 71.10		Fa 3727 43 60.2	Str 50											Fa
195	Fa						Es 607 20 71.10	Ho 630 20 71.10	Es 630 20 71.10	Es 630 20 71.10	Fa 3626 20 71.10		Fa 3727 43 60.2	Str 50											Fa
196	Pa						Es 607 20 71.10	Ho 630 20 71.10	Es 630 20 71.10	Es 630 20 71.10	Fa 3626 20 71.10		Fa 3727 43 60.2	Str 50											Pa
197	Pa						Es 607 20 71.10	Ho 630 20 71.10	Es 630 20 71.10	Es 630 20 71.10	Fa 3626 20 71.10		Fa 3727 43 60.2	Str 50											Fa
198	Fa						Es 607 20 71.10	Ho 630 20 71.10	Es 630 20 71.10	Es 630 20 71.10	Fa 3626 20 71.10		Fa 3727 43 60.2	Str 50											Fa

hvid

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

2-6-85

Blad nr

361

Tirsdag - Torsdag

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

NR

199 Fa

200 Fa

201 fra 24/6

202 fra 12/8

203 fra 12/8

211 Ar

212 Ar

213 Ar

Fa

Fa

Fa

Fa 3609 Es
11 4.11 23

Es F 3650 Fa
12.3 14 08 63.14 20 D

Fa 3649 Es F 3658 Fa
45 01 60.14 08 21 D

(driftsreserve)

(driftsreserve)

hvid

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
A = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

2-6-85

Blad nr
421

Fredag

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

MR

3891 Str
62 20.2 DS

102 Str

103 Str

104 Str

105 Fa

106 Fa

107 Fa

108 Str

109 Str

110 Hr

111 Svq

112 Svq

113 Str

114 Ti

115 Es

3702 H0
12.26.34 92.16 23 27.49 03.22.6

3707 Fa
25 63.15 49 17

3706 Svq
22 49 62 12.23.16 10 57 61.10 55 21

3705 Svq
22 49 62 12.23.16 10 57 61.10 55 21

3704 Svq
22 49 62 12.23.16 10 57 61.10 55 21

3703 Svq
22 49 62 12.23.16 10 57 61.10 55 21

3702 Svq
22 49 62 12.23.16 10 57 61.10 55 21

3701 Svq
22 49 62 12.23.16 10 57 61.10 55 21

3700 Svq
22 49 62 12.23.16 10 57 61.10 55 21

3699 Svq
22 49 62 12.23.16 10 57 61.10 55 21

3698 Svq
22 49 62 12.23.16 10 57 61.10 55 21

3697 Svq
22 49 62 12.23.16 10 57 61.10 55 21

3696 Svq
22 49 62 12.23.16 10 57 61.10 55 21

3695 Svq
22 49 62 12.23.16 10 57 61.10 55 21

3694 Svq
22 49 62 12.23.16 10 57 61.10 55 21

3693 Svq
22 49 62 12.23.16 10 57 61.10 55 21

gul

[illegible]

DSB

Maskintjenesten
Kld

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
A = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

2-6-85

Blad nr
441
Fredag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 132	Hr					Hr 7909 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Ar
133	Hr					Hr 7909 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Ar
134	Ar					Hr 7909 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Ar
135	Ar					Hr 7909 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Ar
136	Ar					Hr 7909 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Ar
137	Hr					Hr 7909 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Ar
138	Ar					Hr 7909 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Es
139	Str					Hr 7909 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Es
140	Fa					Hr 7909 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Fa
141	Fa					Hr 7909 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Fa
142	Ar					Hr 7909 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Hr 3412 83.20	Str

gul

[illegible]

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn

r.f.n = reserve for nedbrud

M = motor standses

↑ = personalekitte

F = forreste lok

— = 2 lok

--- = 2 lok enkelte dage

--- = tog enkelte dage

m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

2-6-85

Blad nr

46

Fredag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 168	Fa						Fa 3609 11 61.11							Fa 1544 38 62.38											
169	Fa							Fa F 839 Ar 06 60.10									Ar F 1560 A 25 61.14				Fa 1563 A 30 61.15				Ng
170	Ng							Ng B 2709 A 21 64.14									Str B 720 A 11 61.17				Fa 3669 Es 45 61.13				Pa
171	Es						Es 611 43 77.11										Fa 7242 Od 13 63.13				FF 2865 Od 47 59.52				Fa
172	Fa																								
173	Str						Str B 711 A 18 91.5																		
174	Str																								
175	Fa																								
176	Fa																								
177	Fa																								
178	Ng																								
179	Fa																								
180	Es																								
181	Fa																								
182	Fa																								

gul

DSB

Maskintjenesten
Ktd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn

T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
— = 2 lok
--- = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

2-6-85

Fredag

Blad nr
491

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 183	Fa						Fa 3617 Es						Es 3634	Fa 3731	Str 729	Ti 730	Str 730								Str
184	Str						Str 711							Fa 3649	Str 712	Str 712	Str 712								Es
185	Es						Es 7612							Str 718	Str 718	Str 718	Str 718								Es
186	B 3770	Fa					Es 607							Str 712	Str 712	Str 712	Str 712								Fa
187	Od 2785	Fa					Es 607							Str 712	Str 712	Str 712	Str 712								Pa
188	Fa						Es 607							Str 712	Str 712	Str 712	Str 712								Ng
189	Es						Es 607							Str 712	Str 712	Str 712	Str 712								Str
190	Es						Es 607							Str 712	Str 712	Str 712	Str 712								
191	Fa						Es 607							Str 712	Str 712	Str 712	Str 712								Fa
192	Es						Es 607							Str 712	Str 712	Str 712	Str 712								Fa
193	Fa						Es 607							Str 712	Str 712	Str 712	Str 712								Fa
194	Es						Es 607							Str 712	Str 712	Str 712	Str 712								Str
195	Fa						Es 607							Str 712	Str 712	Str 712	Str 712								Fa
196	Pa						Es 607							Str 712	Str 712	Str 712	Str 712								Ng
197	Pa						Es 607							Str 712	Str 712	Str 712	Str 712								Fa
198	Fa						Es 607							Str 712	Str 712	Str 712	Str 712								Fa

gul

[illegible]

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standees
A = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

2-6-85

Lørdag

Blad nr
541

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 101	Str								T + E																Str
102	Str								havarireserve																Str
103	Str								havarireserve																Str
104	Str								Str 3814	Lg 3815	Str	Str	Str	Str	3722	Fa 3657	Es	Es 3668	Fa						Fa
105	Pa								Pa 921	Te 904	Sab 949	Te 926	Sab 957	Te 936	Sab 959	Te 940	Sab	965	Fa						Fa
106	Pa								Pa 921	Te 904	Sab 949	Te 926	Sab 957	Te 936	Sab 959	Te 940	Sab	965	Fa						Fa
107	Fa								Pa 921	Te 904	Sab 949	Te 926	Sab 957	Te 936	Sab 959	Te 940	Sab	965	Fa						Fa
108	Pa								Pa 921	Te 904	Sab 949	Te 926	Sab 957	Te 936	Sab 959	Te 940	Sab	965	Fa						Pa
109	Str								Pa 921	Te 904	Sab 949	Te 926	Sab 957	Te 936	Sab 959	Te 940	Sab	965	Fa						Str
110	Es								Pa 921	Te 904	Sab 949	Te 926	Sab 957	Te 936	Sab 959	Te 940	Sab	965	Fa						Es
111	Ar								Pa 921	Te 904	Sab 949	Te 926	Sab 957	Te 936	Sab 959	Te 940	Sab	965	Fa						Str
112	Fa								Pa 921	Te 904	Sab 949	Te 926	Sab 957	Te 936	Sab 959	Te 940	Sab	965	Fa						Es
113	Str								Pa 921	Te 904	Sab 949	Te 926	Sab 957	Te 936	Sab 959	Te 940	Sab	965	Fa						Str
114	Es								Pa 921	Te 904	Sab 949	Te 926	Sab 957	Te 936	Sab 959	Te 940	Sab	965	Fa						Str
115	Str								Pa 921	Te 904	Sab 949	Te 926	Sab 957	Te 936	Sab 959	Te 940	Sab	965	Fa						Str

grøn

DSB

Maskintjenesten
Ktd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
A = personalekifteF = forreste lok
— = 2 lok
--- = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

2-6-85

Lørdag

Blad nr
551

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 116	F 3770 90.20 23	Fa 90.20 23	F 3601 20.64.17	F 3601 20.64.17	E 351 34	Rb 76.04 410	Tdr 25.30	E 351 34	E 351 34	621 78.4 30	Str 49	648 78.4	649 78.8	649 78.8	649 78.8	649 78.8	649 78.8	649 78.8	649 78.8	649 78.8	649 78.8	649 78.8	649 78.8	649 78.8	649 78.8
117	Es	Es																							
118	Es 681 77.8 56	Es 681 77.8 56																							
119	Fa	Fa																							
120	Str	Str																							
121	Str 3871 52	Str 3871 52																							
122	Str	Str																							
123	Ti 749 24 92.4	Ti 749 24 92.4																							
124	Hr	Hr																							
125	Ar	Ar																							
126	Pa 996 61 70.5	Pa 996 61 70.5																							
127	Fa	Fa																							
128	Fa	Fa																							
129	Str	Str																							
130	Fa	Fa																							
131	Fa	Fa																							

grøn

[illegible]

DSB Maskintjenesten Krid		Maskinplan: Vest		D = olie V = vand ved ddt W = vand på st S = sand O = lok bliver på st.		E = eftersyn T = teknisk eftersyn r.f.n = reserve for nedbrud M = motor standees ↑ = personaleskifte		F = forreste lok = 2 lok = 2 lok enkelte dage = tog enkelte dage m.u. = lok medfølger		Gyldig fra		Blad nr 571												
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR 151	Ar							T + F1 + F2 + F3 + F4																Ar
152	Ar						Ar 3507	Ar 3407	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar
153	Ar						Ar 3507	Ar 3407	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar
154	Ar						Ar 3507	Ar 3407	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar
155	Ar						Ar 3507	Ar 3407	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar
156	Ar						Ar 3507	Ar 3407	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar 3418	Ar
161	Fa						T + E																	Fa
162	Fa						havariereserve																	Fa
163	Fa						havariereserve																	Fa
164	Fa						Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa
165	Fa						Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa
166	Pa						Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Pa
167	Pa						Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa 908	Fa

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskitte

F = forreste lok
— = 2 lok
--- = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

2-6-85

Lørdag

Blad nr
58'

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MR 168	Fa					Fa 3605 12 63.21	Es 25	Fa 3612 08 63.21	2738 07 61.35	2738 07 61.35	2838 22 49	Svg 2839 52 12 41.3	2839 52 12 41.3	2839 52 12 41.3	Fa 2739 10											Fa
169	Ng																									Fa
170	Pa																									Pa
171	Es					Es 3604 15 64.17	Fa 2730 27 57 64.16	2730 08 64.16	2830 22 49	2830 22 49	2831 52 12 41.6	2831 52 12 41.6	2831 52 12 41.6	2831 52 12 41.6	Fa 2831 10		T									Fa
172	Fa																									Es
173	3765 92.2 49	Str																								Fa
174	Sdb																									Fa
175	Str																									Es
176	Fa																									Fa
177	Fa																									Es
178	Pa																									Pa
179	Str																									Str
180	Fa																									Fa
181	Fa																									Fa
182	Fa																									Fa

grøn

DSB

Maskintjenesten
Krid

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standees
A = personaleskifte

F = forreste lok
— = 2 lok
--- = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

2-6-85

Blad nr

591

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR	183	2892 22 45.1	Svg					Svg 49 2819	Od 2717	Fa 10		Fa 20 7230	Ng 20 61.10	Es 20 63.13	Ng 20 61.10	Fa 28	D								
	184	Str																							Fa
	185	Es																							Str
	186	B 3770 90.20 23	Fa	B 3601 20 64.17	Es 54 34	77.4	20	607	Ho	Es 77.4 58.08	Es 3626	Fa 62.5 20	Fa 45	Fa 3637	Es 20 63.13	Fa 28	Fa 20 61.10	Fa 28							
	187	Fa																							Fa
	188	Pa																							Fa
	189	Ng																							Pa
	190	Str						Str 19 3812	Lg 27 43	3811	Str 45	3826	Lg 28 41	3827	Str 42	3842	Lg 27 41	3843	Str 42	3860	Lg 27 41	3861	Str 42		Str
	191	3890 20 62.21	Fa																						Fa
	192	Fa																							Fa
	193	Fa																							Fa
	194	Fa																							Fa
	195	Str						Str 55 1713	Te 28	712	Str 44	17	3718	Fa 17 92.15	Es 20 63.13	Fa 20 61.10	Pa 14 49 01 71.1	Te 57	Sab 57 97 12 956	Sab 57 97 12 956	Pa 57 97 12 956	Pa 57 97 12 956			Pa
	196	Fa						Fa 25 3707	Str 49 17	3710	Str 44	3710	Str 44	3710	Str 44	3710	Str 44	3710	Str 44	3710	Str 44	3710	Str 44		Fa
	197	Ng																							Fa
	198	Es 3694 24 64.3	Fa																						Fa

DSB

Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
O = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
= 2 lok
= 2 lok enkelte dage
= tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra

2-6-85

Lørdag

Blad nr 60

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
ME 199	Fa									disp	Fa														Fa
200	Fa									disp	Fa														Fa
201	Fa	Ha	24/6																						Fa
202	Fa	Ha	12/8																						Fa
203	Fa	Ha	12/8																						Fa
211	Ar							Ar 39103	Ar 3910		Ar 3910	Ar 851	Ar 851	Ar 851	Ar 851	Ar 851	Ar 851	Ar 851	Ar 851	Ar 851	Ar 851	Ar 851	Ar 851	Ar 851	Ar 851
212	Fa							Fa 839	Ar 839		Fa 839	Ar 839	Ar 839	Ar 839	Ar 839	Ar 839	Ar 839	Ar 839	Ar 839	Ar 839	Ar 839	Ar 839	Ar 839	Ar 839	Ar 839
213	Ar																								Ar