

Samtlige modtagere af MR-maskinplanen.

MR-maskinplan for rettelse af 30.04.2000

Hermed følger MR-maskinplan for forår 2000. Gyldighedsperiode:

30.04.2000 - 01.07.2000

Denne maskinplan er komplet og erstatter tidligere maskinplaner.

Forbrug: 92 MR til produktion (inkl. Værkstedesreserver)
 2 MR afsat til bemandet reserve ma - fr.
I alt 94 MR

A.h.t. SAPL's-brugere kan oplyses følgende:

Normaluge-basen hedder:	v9989
Materielbasen "	m99-4
Produktionsbasen "	k99-4

Der er ikke indarbejdet Skolerejser, idet disse køres fakultativt og vil fremgå af den daglige maskinfor- stærkning.

Der er indarbejdet følgende datoafvigelser i maskinplanen:

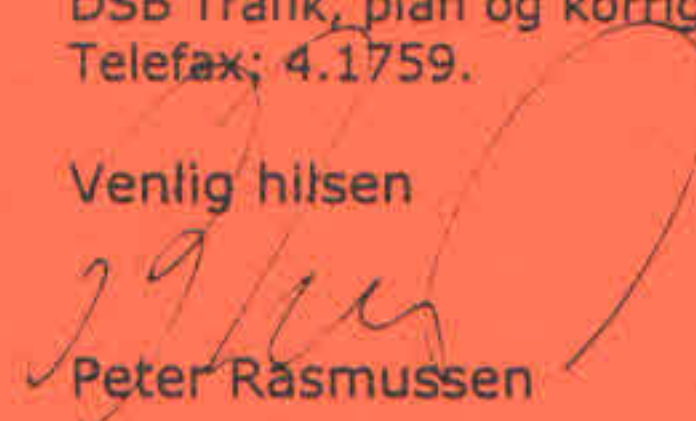
- Kørsel med tilslutningstog til/fra Internationale tog i Fa i perioden 10.06.00 - 01.07.00
- M7340 ændres til M7344 /fredage, fra d.16.06.00.
- Kørsel på lille Syd med BonBon-land tog på lørdage i perioden 17.06.00 - 01.07.00
- Kørsel med tilslutningstog til cykeltog i Fa på søndage i perioden 18.06.00 - 01.07.00

Ovennævnte tog er markeret med fodnoter i maskinplanen.

Ønskes oplysninger om RV-tog, der fremføres af andre litratyper, henvises til de respektive materielplaner.

Eventuelle ønsker om ændring i denne maskinplan bedes venligst rettet til DSB Trafik, plan og korrigerings. Banegårdspladsen 1F, 3.sal. 8000 Århus C
Telefax: 4.1759.

Venlig hilsen



Peter Rasmussen

Trafikplanlægning

16-03-00

DSB Trafikplanlægning
Materielplaner
Banegårdspladsen 1F, 3.sal
DK-8000 Århus C

Telefon 86 12 77 77
Lokal 4 1786
Direkte 86 20 20 77 - 4 1786
Fax 86 76 38 93
Intern fax 4 1759
E-mail pr@dsb.dk
Internet www.dsb.dk

DSB Trafikplanlægning. 4.1786 pr MR-maskinplan fir rettelsen 30/4-2000. Periode 30.04.2000 - 01.07.2000.
 Udskrevet 2000-03-08 Maskin-/Vognplan nr. 3001 - mandag

3256 fredag MR-21	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	3939 fredag
	Ar																									
3269 MR-22																										5222
2203 MR-23																										
3266 fredag MR-24																										4705
MR-25																										3907
3980 MR-26																										4614
MR-27																										3812
3774 MR-28																										3718
3845 fredag MR-29																										3712
2481 fredag MR-30																										4418

Grundlag: køreplan M99-4 normaluge 89.

Maskin-/Vognplan nr. 3001 - mandag

DSB Trafikplanlægning. 4.1786 pr MR-maskinplan fir rettelsen 30/4-2000. Periode 30.04.2000 - 01.07.2000.
Udskrevet 2000-03-08 Maskin-/Vognplan nr. 3001 - mandag

2753 fredag MR-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	303
		Fa7102 Od																								
		Od 1714 2819 2721 Fa																								
		33 31 40 26 34 32																								
		1F 2FP 1F																								
		Fa7102 Od 1706 Svg 1715 1718 Svg 2827 2729 Fa2728 2838 Svg 2847 2749 Fa2748 2858 Svg 2865 2864 2873 2872 2881																								
		46 30 59 53 32 29 41 35 40 26 34 32 42 41 50 35 40 26 34 32 42 41 50 35 11 05 12 06 11 08 11																								
		3FA 1F																								
		Fa7102 Od																								
		Od 1714 2819 2721 Fa2720 2830 Svg 2839 2741 Fa2740 2850 2855 Od																								
		33 31 40 26 34 32 42 41 50 35 40 26 34 32 42 41 50 35 40 26 34 32 42 41 50 35 26																								
		2F 1F 2FA D,TR																								
		Fa																								
		40																								
		BEMANDET 60010 RESERVE																								
		Fa																								
		00																								
		60010																								
		304																								
		Ar																								
		00																								
		BEMANDET 69011 RESERVE																								
		Ar																								
		00																								
		69011																								
		305																								

Grundlag: køreplan M99-4 normaluge 89.

Maskin-/Vognplan nr. 3001 - mandag

DSB Trafikplanlægning. 4.1786 pr MR-maskinplan fir rettelsen 30/4-2000. Periode 30.04.2000 - 01.07.2000.
Udskrevet 2000-03-08 Maskin-/Vognplan nr. 3002 - tirsdag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR-21	2485 Næ																								
	41																								
	TR,C																								
3256 fredag MR-22	Ar																								
5235																									
MR-23																									
MR-24	2470 2489 Næ																								
	28 37 41																								
	TR,C																								
3747																									
MR-25																									
3954																									
MR-26																									
3865																									
MR-27																									
3907																									
MR-28																									
7647																									
MR-29																									
3757																									
MR-30																									

Grundlag: køreplan M99-4 normaluge 89.

Maskin-/Vognplan nr. 3002 - tirsdag

DSB Trafikplanlægning. 4.1786 pr MR-maskinplan fir rettelsen 30/4-2000. Periode 30.04.2000 - 01.07.2000.
 Udskrevet 2000-03-08 Maskin-/Vognplan nr. 3002 - tirsdag

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7770 MR-61	Ar7717 Sl3912 Ar 3509 Gr 3526 Ar 3521 Gr 3540 Ar3535 Os 3548 3543 Os 3556 3551 Os7856 Ar Ar3869 3869 23 04 24 09 12 37 41 11 14 39 09 41 44 24 05 47 50 27 01 31 A 18 52 57 2F 1F																							
MR-62	Str4705 4705 4724 Str 3712 00 46 56 32 36 51 1F 1F 2FP 11 49 25 38 10 34 2FA																							
4674 MR-63	Es4693 4606 Es 5605 Tdr 5624 Es 5601 29 49 25 45 14 45 07 30 4631 Es 4640 Es5637 Tdr 5652 Es 4649 Sj 4670 Es 5667 Tdr 5680 Es 56 59 19 27 50 04 33 38 59 29 53 45 44 02 28 31 C,TR																							
3948 MR-64	Ar 3599 Ra3510 Ar 4713 3948 Ar 3599 52 00 10 09 18 42 27 47 54 22 TR,C																							
3914 MR-65	Ar 5207 Fh 5236 Ab 5225 Fh 5252 Ab 5241 Fh 5276 Ab 3214 36 36 17 24 48 55 17 24 46 55 17 25 D,TR 1F 2FA 1F 1F																							
3251 MR-66	Ab 5293 Fh 5226 Ab 5222 56 29 50 10 50 30 43 20 46 55 2F TR																							
3480 MR-67	Str3914 Ho 3914 Ar 5207 08 23 24 2FP 2F LR VÆRSTEDS RESERVE																							
MR-68	3569 3584 Ar 3516 3524 3530 3536 3531 3542 Ar 3537 Gr 3554 Ar 3549 Gr 3566 Ar 3561 Gr 3578 Ar 3805 01 04 22 TR,C 35 11 14 53 59 41 44 20 29 11 14 50 59 41 44 20 29 11 14 39 50 17 20 45 54 17 C,TR																							
2769 MR-69	Fa 3609 4613 4618 7630 Fa 4364 4365 Pa 3115 23 38 46 08 36 38 2F 2F2FP 2FA Fa3745 Ges 4353 Pa 7370 Pa 4356 4356 2031 D																							
7764 MR-70	Ar 7715 Hr 3703 Str 3720 Fa 3725 Hr 3736 Fa 3741 Str 3747 Str 4705 44 52 1FA 51 39 22 50 10 32 27 50 10 42 11 22 A TR,C																							

Grundlag: køreplan M99-4 normaluge 89.

DSB Trafikplanlægning. 4.1786 pr MR-maskinplan fir rettelsen 30/4-2000. Periode 30.04.2000 - 01.07.2000.
Udskrevet 2000-03-08 Maskin-/Vognplan nr 3002 - fir

3441	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR-71	Str <u>4705 4705 4724</u> Str 3832 Ar 3829 Str 3750 Fa TR,C																								
	<u>00 46 56 32 38</u> 51 41 17 30																								
	2F 2F 1F																								
3651	Es 3606 Fa 3111 Ar																								
MR-72	<u>02 14 20 33</u> 2F																								
3841	Str 3818 Ar 3217 Ab																								
MR-73	<u>10 20 48 22</u> 2FA																								
3148	Fa 3601 Es <u>4605 Va 4605</u> Str																								
MR-74	<u>19 30 59 19 32</u> 45																								
	2FP 2FP																								
3437	Str																								
fredag	VÆDKSTEDSRESERVE																								
MR-75																									
MR-76	7682 Es																								
	Es 7600 Tdr 5614 Es 5613 Tdr 5628 Es 4625 Rj 4644 Es 5641 Tdr 5656 Es4653 4666 Es																								
	<u>22 24 01 28 32</u> 04 31 56 29 03 25 50 07 33 38 00 29 49 27 50																								
	A TR,C																								
MR-77	3884 Ar																								
	Ar 3907 Hr																								
	<u>58 33</u> 2F																								
	Hr 3728 Fa 3733 Hr 3433 3446 Hr 3950 Ar 3156 Fa																								
	<u>21 50 10 32 45 19 23 55</u> 18 55 26 50																								
	TR,C 1F TR,C																								
3860	Ar																								
fredag	ÆNDRINGSORGAVER																								
MR-78																									
2461	Næe 4213 Rf 4216 Næe 2414 Ro 2433 Næe 2426 Ro 2445 Næe 2438 Ro 2457 Næe																								
MR-79	<u>00 13 29 40 24 28 37 41 24 28 37 41</u> 24 28 37 41																								
	TR,C																								
3760	Fa 3609 4613 4618 7630 Fa																								
MR-80	<u>23 38 46 08 36 38</u> 3F 1F 3FA																								
	Fa4339 Kd 3145 Ar 3447 Str																								
	<u>46 03 17 53 22</u> 41																								
	TR,C																								

* Køber kun i perioden: 10.06.00 - 21.07.00

Grundlag: køreplan M99-4 normaluge 89.

Maskin-/Vognplan nr. 3002 - tirsdag

DSB Trafikplanlægning. 4.1786 pr MR-maskinplan fir rettelsen 30/4-2000. Periode 30.04.2000 - 01.07.2000.
Udskrevet 2000-03-08 Maskin-/Vognplan nr. 3003 - onsdag

4605	MR-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	7715
																											301

Grundlag: køreplan M99-4 normaluge 89.

Maskin-/Vognplan nr. 3003 - onsdag

DSB Trafikplanlægning. 4.1786 pr MR-maskinplan fir rettelsen 30/4-2000. Periode 30.04.2000 - 01.07.2000.
Udskrevet 2000-03-08 Maskin-/Vognplan nr. 3003 - onsdag

3651	3905	3609	3939	5201	4614	5222
MR-21			fredag			
2481			MR-23			
MR-22						
3256			fredag			
MR-23			MR-25			
3841			MR-26			
MR-24						
2461			MR-27			
MR-25						
3976			MR-28			
MR-26						
3973			MR-29			
MR-27						
3251			MR-30			
MR-28						
3954						
MR-29						
3718						
MR-30						

* Koreksum i perioden: 10.06.00 - 1.07.00

Grundlag: køreplan M99-4 normaluge 89.

Maskin-/Vognplan nr. 3003 - onsdag

DSB Trafikplanlægning. 4.1786 pr MR-maskinplan fir rettelsen 30/4-2000. Periode 30.04.2000 - 01.07.2000.
Udskrevet 2000-03-08 Maskin-/Voagnplan nr. 3003 - on

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR-51	5691																								
	3176 Od																								
	50																								
	D,TR																								
	Od 2709 Fa 3715 Hr3715 Str																								
	47 45 24 4950 51																								
	2F 2FP																								
	Str4656 Ho 4656 Es 5657 7653 Es																								
	3550 14 50 07 43 5221																								
	1F A TR,C																								
	Fa 9201 9201 Na418																								
	00 36																								
	1FA 3FAC,TR																								
3148	3805																								
MR-52	3569																								
	3584 Ar																								
	0104 22																								
	TR,C																								
	A																								
	35 11 14 53 59 41 44 20 29 11 14 50 59 41 44 20 28 11 14 39 50 17 20 45 54 17																								
MR-53	C,TR																								
	Fa																								
3144	3647																								
fredag	fredag																								
MR-54	3864																								
	7805																								
	Ar 3502 Ar 3505 Gr 3520 Ar																								
	1339 46 22 55 14 38 55																								
	A C																								
	Ar3869 3869																								
	18 52 57																								
	1FP 2FP																								
MR-55	5293																								
	3865																								
MR-56	3865																								
	Str 4614 Es 4615 Str 4721 Ti																								
	16 45 29 54 24 41																								
	1F 2FP 2FP																								
	59 30 40 50 02 28 31 56 29 03 25 50 07 33 36 55 4505 2750																								
	Es 4601 Ho 4624 Es 5621 Tdr 5636 Es 4633 Rj 4652 Es 5653 Tdr 5666 Es 4661 4674 Es																								
	TR,C																								
4660	4693																								
MR-57	3465																								
	Str																								
	20																								
	TR,C																								
	27 32 00 41 05 42 52 22 47 10 41 51 18 20 29 48 14 25																								
MR-58	LR																								
	Næ 4418 Ro 4421 Næ																								
	16 18 29 38																								
	2F 1F																								
	Næ 2432 Ro 2453 Næ 2446 Ro 2465 Næ 2458 Ro 2477 Næ 2470																								
	01 08 37 41 24 29 37 41 24 28 37 41 24																								
	2FP 1F																								
2453	5222																								
MR-59	5268																								
	MR-60																								
	Ab 3218 Ar 3217 Ab 5217 Fh 5244 Ab 3246 Ar 3245 Ab 5249 Fh																								
	48 25 48 22 46 55 17 24 50 29 44 22 46 55																								
	1F D 1FA TR																								

DSB Trafikplanlægning. 4.1786 pr MR-maskinplan fir rettelsen 30/4-2000. Periode 30.04.2000 - 01.07.2000.
 Udskrevet 2000-03-08 Maskin-/Vognplan nr. 3003 - onsdag

3447	MR-81	3597	3916	3715	7102	302	7187	MR-2	7102	302	7187	MR-4	1712	7106	7102									
3573	Gr	59	3506	Ar	3507	Os	3518	Ar	3917	Hr	3417	Str	7850	3850	7962	Ar	3949	Hr	3449	Ho	3472	Hr	3776	Fa
00	23	38	32	00	41	47	17	25	24	57	44	50	41	05	39	47	18	25	02	05	42	28	50	
	</																							

Grundlag: køreplan M99-4 normaluge 89.

5680 MR-11	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	3709
					Es 5601	Es 5606	4605	Va 3614	Fa 3721	Fa 3724	Fa 3730	Fa 3732	Fa 3737	Fa 3740	3643	Es 3648	Fa 3757	40	53	25	38	1F	TR,C			
					26 01	10 45	5919	57	35	2553	0433	3757														
							3FA																			
4660 MR-12					Es 4601	Ho 4624	Es 5621	Tdr 5636	Es 4633	Rj 4652	Es 5653	Tdr 5666	Es 4661	4674	Es 4505	2750	TR,C									4693
					59	30	40		50	02	28	31	56	29	03	25	50	07	33	36	55					
3447 MR-13					Str 7822	3801	Str 3820	Ar 3817	Str 3840	Ar 3837	Str 3860	Ar														3597
					3050	0531	42	51	18	20	41	51	18	22	41	51	TR,C									
							A																			
5672 MR-14					Es 3406	Hr 3918	Ar																			3605
					50	30	15	56																		
3610 MR-15					Fa 4309	Pa 4317	Pa 4316	4324	4332	Pa 4333	Pa 4340	Pa 4346	Fa 3753	3754	2756	Od 2769	Fa 34	32	TR,C							3609
					32	56	2030	2031	5115	1930	1930	5107	32	54	2754	0029	42	41								
2769 MR-16					Fa 3605	Es 5619	5622	5618	Es 5618	Es 5635	Rb 5644	4643	4654	Es 38	14	55	39	5919	5720	TR						3610
					28	41	08	43	10	43	1F	1R	2F													
3480 MR-17					Hr 7703	Str 57	38	2FA	TR,C																	5207
3718 MR-18					7102	3111	Fa 3111	Ar 3511	3522	3517	3523	3534	Ar 3529	Gr 3546	Ar 3541	3552	3547	3558	Ar 3553	Gr 3570	Ar 3565	3574	Ar 3569			
					46	3042	59	13	10	20	33	42	20	32	11	14	50	59	41	44	20	29	11	14	40	50
9201 MR-19					Næ 4213	Rf 4216	Næ 2414	Ro 2433	Næ 2426	Ro 2445	Næ 2438	Ro 2457	Næ 4418													
					00	13	29	40	24	28	37	41	24	28	37	41	24	28	37	41	TR,C					
3945 MR-20					Str 3916	Ar 51	22	2F																		3916

DSB Trafikplanlægning. 4.1786 pr MR-maskinplan fir rettelsen 30/4-2000. Periode 30.04.2000 - 01.07.2000.
Udskrevet 2000-03-08 Maskin-/Vognplan nr. 3004 - torsdag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
2481																									
MR-21																									
83169																									
MR-22																									
7185																									
MR-23																									
3256																									
MR-24																									
5258																									
MR-25																									
MR-26																									
MR-27																									
3865																									
MR-28																									
5249																									
MR-29																									
MR-30																									

Grundlag: køreplan M99-4 normaluge 89.

Maskin-/Vognplan nr. 3004 - torsdag

DSB Trafikplanlægning. 4.1786 pr MR-maskinplan fir rettelsen 30/4-2000. Periode 30.04.2000 - 01.07.2000.
Udskrevet 2000-03-08 Maskin-/Vognplan nr. 3004 - torsdag

7858 MR-71	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	3406
					Ar 7715	Hr 3401	Rj 4620	Es 5617	Tdr 5632	Es 4629	4642	5639	Rb 5650	5651	5660	Es 5663	Tdr 5672	Es								
					44 52	01 56	18 50	02 28	31 56	30 18	28 20	38 14	55 31	38 14	44 22	02 28	31 58									TR,C
					2FA																					
3976 MR-72					Ar 7717	Sj 3912	Ar 3509	Gr 3526	Ar 3521	Gr 3540	Ar 3535	Os 3548	3543	Os 3556	3551	Os 7856	Ar	3869	3869							
					23 04	24 09	12 37	41 11	14 39	09 41	44 24	05 27	47 05	27 01	31 01	31 01										1F
					A																					
3960 MR-73					Ar 3905	Hr 3405	3420	Hr																		
					06 42	00 41	55 34																			
					2FP																					
MR-74					Str 3414	Hr 3407	Sj 3424	Hr 3928	Ar 3929	Str 3852	Ar 3849	Str 4753	Ti 3780	Hr												
					27 32	00 41	05 42	52 22	47 47	10 41	51 18	20 28	48 14	25												
					TR,C					LR																
3266 MR-75					Ar 7715	Hr 3908	Ar 3909	Hr 3922	7730	Ar 3825	Str 3848	Ar 3845	Str													
					44 52	02 31	44 18	24 13	18 01	18 20	41 51	18 20														
					3FA																					
3441 MR-76					Str 4705	4705	4724	Str 3832	Ar 3829	Str 3750	Fa															
					00 46	56 32	36 51	41 51	19 20	17 50																
					2F	2F	1F																			
3437 fredag MR-77																										
					Str																					
MR-78					3176	Od	Fa 3715	Hr 3715	Str																	
					50		47 45	24 49	50 51																	
					D,TR																					
7647 MR-79					Str 3718	Fa																				
					23																					
3860 fredag MR-80					Ar																					

Grundlag: køreplan M99-4 normaluge 89.

Maskin-/Vognplan nr. 3004 - torsdag

DSB Trafikplanlægning. 4.1786 pr MR-maskinplan fir rettelsen 30/4-2000. Periode 30.04.2000 - 01.07.2000.
Udskrevet 2000-03-08 Maskin-/Vognplan nr. 3004 - torsdag

7187 MR-1		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1712 303
7187 MR-2																											7102
7187 MR-3																											
60010 MR-1																											60010 304
69011 MR-1																											69011 305

DSB Trafikplanlægning. 4.1786 pr MR-maskinplan fir rettelsen 30/4-2000. Periode 30.04.2000 - 01.07.2000.
Udskrevet 2000-03-08 Maskin-/Vognplan nr. 3005 - fredag

3945	MR-21	3907	mandag	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0																																																																																					
<table><tr><td>Str</td><td>3916</td><td>Ar</td><td>7957</td><td>Ab</td><td>5237</td><td>5258</td><td>Ab</td><td>3266</td><td>Ar</td><td colspan="18"></td></tr><tr><td>51</td><td>22</td><td>33</td><td>55</td><td>28</td><td>05</td><td>25</td><td>10</td><td>50</td><td>27</td><td colspan="18"></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td>2F</td><td>1FA</td><td colspan="24"></td></tr></table>																												Str	3916	Ar	7957	Ab	5237	5258	Ab	3266	Ar																			51	22	33	55	28	05	25	10	50	27																					2F	1FA																										
Str	3916	Ar	7957	Ab	5237	5258	Ab	3266	Ar																																																																																																								
51	22	33	55	28	05	25	10	50	27																																																																																																								
		2F	1FA																																																																																																														
<table><tr><td>Næ</td><td>4414</td><td>Ro</td><td>4417</td><td>Næ</td><td>4426</td><td>Ro</td><td>2429</td><td>Næ</td><td>2422</td><td>Ro</td><td>2441</td><td>Næ</td><td>2434</td><td>Ro</td><td>4453</td><td>Næ</td><td>2450</td><td>Ro</td><td>2469</td><td>Næ</td><td>2462</td><td>Ro</td><td>2481</td><td>Næ</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>41</td><td>01</td><td>05</td><td>23</td><td>39</td><td>02</td><td>03</td><td>37</td><td>41</td><td>24</td><td>28</td><td>37</td><td>41</td><td>24</td><td>28</td><td>12</td><td>09</td><td>24</td><td>28</td><td>37</td><td>41</td><td>24</td><td>28</td><td>37</td><td>41</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">TR,C</td><td colspan="24"></td></tr></table>																												Næ	4414	Ro	4417	Næ	4426	Ro	2429	Næ	2422	Ro	2441	Næ	2434	Ro	4453	Næ	2450	Ro	2469	Næ	2462	Ro	2481	Næ					41	01	05	23	39	02	03	37	41	24	28	37	41	24	28	12	09	24	28	37	41	24	28	37	41							TR,C																									
Næ	4414	Ro	4417	Næ	4426	Ro	2429	Næ	2422	Ro	2441	Næ	2434	Ro	4453	Næ	2450	Ro	2469	Næ	2462	Ro	2481	Næ																																																																																									
41	01	05	23	39	02	03	37	41	24	28	37	41	24	28	12	09	24	28	37	41	24	28	37	41																																																																																									
		TR,C																																																																																																															
<table><tr><td>Str</td><td>3414</td><td>Hr</td><td>3407</td><td>Sj</td><td>3424</td><td>Hr</td><td>3928</td><td>Ar</td><td>3929</td><td>Str</td><td>3456</td><td>Hr</td><td>3960</td><td>Ar</td><td colspan="13"></td></tr><tr><td>20</td><td>27</td><td>32</td><td>00</td><td>41</td><td>05</td><td>42</td><td>52</td><td>22</td><td>47</td><td>10</td><td>37</td><td>42</td><td>52</td><td>22</td><td colspan="13"></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">TR,C</td><td colspan="2">LR</td><td colspan="21"></td></tr></table>																												Str	3414	Hr	3407	Sj	3424	Hr	3928	Ar	3929	Str	3456	Hr	3960	Ar														20	27	32	00	41	05	42	52	22	47	10	37	42	52	22																TR,C		LR																									
Str	3414	Hr	3407	Sj	3424	Hr	3928	Ar	3929	Str	3456	Hr	3960	Ar																																																																																																			
20	27	32	00	41	05	42	52	22	47	10	37	42	52	22																																																																																																			
		TR,C		LR																																																																																																													
<table><tr><td>Es</td><td>4605</td><td>Va</td><td>4605</td><td>Str</td><td colspan="23"></td></tr><tr><td>59</td><td>19</td><td>32</td><td>45</td><td>41</td><td>11</td><td>17</td><td>51</td><td>06</td><td>57</td><td>12</td><td>04</td><td colspan="16"></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td>1F</td><td>1F</td><td>1F</td><td>2F</td><td>1F</td><td>2F</td><td>2F</td><td>1F</td><td>2F</td><td>2F</td><td>TR,C</td><td colspan="15"></td></tr></table>																												Es	4605	Va	4605	Str																								59	19	32	45	41	11	17	51	06	57	12	04																			1F	1F	1F	2F	1F	2F	2F	1F	2F	2F	TR,C																	
Es	4605	Va	4605	Str																																																																																																													
59	19	32	45	41	11	17	51	06	57	12	04																																																																																																						
		1F	1F	1F	2F	1F	2F	2F	1F	2F	2F	TR,C																																																																																																					
VEBUSTEDS RESERVE																																																																																																																	
<table><tr><td>Ar</td><td>7715</td><td>Hr</td><td>3908</td><td>Ar</td><td>3909</td><td>Hr</td><td>3922</td><td>7730</td><td>Ar</td><td>3825</td><td>3825</td><td>Str</td><td>3848</td><td>Lg</td><td>3848</td><td>3845</td><td>3845</td><td>Str</td><td colspan="9"></td></tr><tr><td>44</td><td>52</td><td>02</td><td>31</td><td>44</td><td>18</td><td>24</td><td>13</td><td>18</td><td>01</td><td>18</td><td>52</td><td>57</td><td>20</td><td>41</td><td>11</td><td>17</td><td>51</td><td>18</td><td>52</td><td>58</td><td>20</td><td colspan="7"></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td>3FA</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">A</td><td>2FP</td><td>2FP</td><td>1FP</td><td>2F</td><td>2F</td><td>1F</td><td>2F</td><td>1F</td><td>2F</td><td>1F</td><td>2F</td><td>TR,C</td><td colspan="6"></td></tr></table>																												Ar	7715	Hr	3908	Ar	3909	Hr	3922	7730	Ar	3825	3825	Str	3848	Lg	3848	3845	3845	Str										44	52	02	31	44	18	24	13	18	01	18	52	57	20	41	11	17	51	18	52	58	20										3FA					A		2FP	2FP	1FP	2F	2F	1F	2F	1F	2F	1F	2F	TR,C								
Ar	7715	Hr	3908	Ar	3909	Hr	3922	7730	Ar	3825	3825	Str	3848	Lg	3848	3845	3845	Str																																																																																															
44	52	02	31	44	18	24	13	18	01	18	52	57	20	41	11	17	51	18	52	58	20																																																																																												
		3FA					A		2FP	2FP	1FP	2F	2F	1F	2F	1F	2F	1F	2F	TR,C																																																																																													
<table><tr><td>Næ</td><td>4410</td><td>Ro</td><td>4413</td><td>Næ</td><td>4420</td><td>Ro</td><td>2425</td><td>Næ</td><td>2418</td><td>Ro</td><td>2437</td><td>Næ</td><td>2430</td><td>Ro</td><td>2449</td><td>Næ</td><td>2442</td><td>Ro</td><td>2461</td><td>Næ</td><td>2454</td><td>Ro</td><td>2473</td><td>Næ</td><td>2466</td><td>2485</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>18</td><td>21</td><td>30</td><td>35</td><td>53</td><td>46</td><td>37</td><td>41</td><td>24</td><td>28</td><td>37</td><td>41</td><td>24</td><td>28</td><td>37</td><td>41</td><td>24</td><td>28</td><td>37</td><td>41</td><td>24</td><td>28</td><td>37</td><td>41</td><td>24</td><td>28</td><td>37</td><td></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td>1F</td><td>2FP</td><td>1F</td><td>2FP</td><td>1F</td><td>2FP</td><td>1F</td><td>1F</td><td>2FP</td><td>2F</td><td>1F</td><td>2F</td><td>2F</td><td>1F</td><td>1F</td><td>2F</td><td>2F</td><td>2F</td><td>2F</td><td>2F</td><td>2F</td><td>2F</td><td>2F</td><td>2F</td><td>28</td><td>37</td></tr></table>																												Næ	4410	Ro	4413	Næ	4420	Ro	2425	Næ	2418	Ro	2437	Næ	2430	Ro	2449	Næ	2442	Ro	2461	Næ	2454	Ro	2473	Næ	2466	2485			18	21	30	35	53	46	37	41	24	28	37	41	24	28	37	41	24	28	37	41	24	28	37	41	24	28	37				1F	2FP	1F	2FP	1F	2FP	1F	1F	2FP	2F	1F	2F	2F	1F	1F	2F	2F	2F	2F	2F	2F	2F	2F	2F	28	37	
Næ	4410	Ro	4413	Næ	4420	Ro	2425	Næ	2418	Ro	2437	Næ	2430	Ro	2449	Næ	2442	Ro	2461	Næ	2454	Ro	2473	Næ	2466	2485																																																																																							
18	21	30	35	53	46	37	41	24	28	37	41	24	28	37	41	24	28	37	41	24	28	37	41	24	28	37																																																																																							
		1F	2FP	1F	2FP	1F	2FP	1F	1F	2FP	2F	1F	2F	2F	1F	1F	2F	2F	2F	2F	2F	2F	2F	2F	2F	28	37																																																																																						
<table><tr><td>7805</td><td>Ar</td><td>3502</td><td>Ar</td><td>3505</td><td>Gr</td><td>3520</td><td>Ar</td><td>Ar</td><td>3825</td><td>3825</td><td>Str</td><td>3848</td><td>Lg</td><td>3848</td><td>3845</td><td>3845</td><td>Str</td><td colspan="10"></td></tr><tr><td>1339</td><td>46</td><td>22</td><td>55</td><td>14</td><td>38</td><td>55</td><td>18</td><td>52</td><td>57</td><td>20</td><td>41</td><td>11</td><td>17</td><td>51</td><td>18</td><td>52</td><td>58</td><td>20</td><td colspan="9"></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td>A</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td>1F</td><td>1F</td><td>2F</td><td>2F</td><td>1F</td><td>2F</td><td>2F</td><td>1FP</td><td>2FP</td><td>2FP</td><td>TR,C</td><td colspan="10"></td></tr></table>																												7805	Ar	3502	Ar	3505	Gr	3520	Ar	Ar	3825	3825	Str	3848	Lg	3848	3845	3845	Str											1339	46	22	55	14	38	55	18	52	57	20	41	11	17	51	18	52	58	20												A					1F	1F	2F	2F	1F	2F	2F	1FP	2FP	2FP	TR,C												
7805	Ar	3502	Ar	3505	Gr	3520	Ar	Ar	3825	3825	Str	3848	Lg	3848	3845	3845	Str																																																																																																
1339	46	22	55	14	38	55	18	52	57	20	41	11	17	51	18	52	58	20																																																																																															
		A					1F	1F	2F	2F	1F	2F	2F	1FP	2FP	2FP	TR,C																																																																																																
<table><tr><td>Ab</td><td>5293</td><td>Fh</td><td>5226</td><td>Ab</td><td>Ab</td><td>5225</td><td>Fh</td><td>5252</td><td>Ab</td><td>5241</td><td>Fh</td><td>5268</td><td>Ab</td><td colspan="14"></td></tr><tr><td>56</td><td>29</td><td>50</td><td>10</td><td>46</td><td>55</td><td>17</td><td>24</td><td>46</td><td>55</td><td>17</td><td>24</td><td>1F</td><td>2FA</td><td>D,TR</td><td colspan="13"></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td>1F</td><td>2F</td><td>2F</td><td>2F</td><td>1F</td><td>2F</td><td>1F</td><td>2F</td><td>2F</td><td>2F</td><td>2F</td><td>2F</td><td colspan="12"></td></tr></table>																												Ab	5293	Fh	5226	Ab	Ab	5225	Fh	5252	Ab	5241	Fh	5268	Ab															56	29	50	10	46	55	17	24	46	55	17	24	1F	2FA	D,TR																		1F	2F	2F	2F	1F	2F	1F	2F	2F	2F	2F	2F														
Ab	5293	Fh	5226	Ab	Ab	5225	Fh	5252	Ab	5241	Fh	5268	Ab																																																																																																				
56	29	50	10	46	55	17	24	46	55	17	24	1F	2FA	D,TR																																																																																																			
				1F	2F	2F	2F	1F	2F	1F	2F	2F	2F	2F	2F																																																																																																		
<table><tr><td>3573</td><td>Gr</td><td>Gr</td><td>3506</td><td>Ar</td><td>3507</td><td>Os</td><td>3518</td><td>Ar</td><td>3917</td><td>Hr</td><td>3417</td><td>Str</td><td>3844</td><td>Lg</td><td>3844</td><td>Ar</td><td>1346</td><td>Od</td><td>1355</td><td>Ar</td><td colspan="8"></td></tr><tr><td>59</td><td>00</td><td>23</td><td>38</td><td>32</td><td>00</td><td>41</td><td>47</td><td>17</td><td>25</td><td>24</td><td>41</td><td>11</td><td>17</td><td>51</td><td>08</td><td>57</td><td>12</td><td>04</td><td colspan="8"></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td>2F</td><td>1F</td><td>2F</td><td>2F</td><td>2F</td><td>1F</td><td>2F</td><td>2F</td><td>1F</td><td>2F</td><td>1F</td><td>2F</td><td>1F</td><td>2F</td><td>TR,C</td><td colspan="7"></td></tr></table>																												3573	Gr	Gr	3506	Ar	3507	Os	3518	Ar	3917	Hr	3417	Str	3844	Lg	3844	Ar	1346	Od	1355	Ar									59	00	23	38	32	00	41	47	17	25	24	41	11	17	51	08	57	12	04															2F	1F	2F	2F	2F	1F	2F	2F	1F	2F	1F	2F	1F	2F	TR,C									
3573	Gr	Gr	3506	Ar	3507	Os	3518	Ar	3917	Hr	3417	Str	3844	Lg	3844	Ar	1346	Od	1355	Ar																																																																																													
59	00	23	38	32	00	41	47	17	25	24	41	11	17	51	08	57	12	04																																																																																															
						2F	1F	2F	2F	2F	1F	2F	2F	1F	2F	1F	2F	1F	2F	TR,C																																																																																													
MR-30																																																																																																																	

Grundlag: køreplan M99-4 normaluge 89.

Maskin-/Vognplan nr. 3005 - fredag

DSB Trafikplanlægning. 4.1786 pr MR-maskinplan fir rettelsen 30/4-2000. Periode 30.04.2000 - 01.07.2000.
Udskrevet 2000-03-08 Maskin-/Vognplan nr. 3005 - fredag

7647 MR-41	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
							Str 3718	Fa					Fa 3733	Hr 3433	Hr 3446	Hr 3439	Hr 3454	Hr	3449	Ho 3472	Hr	3776	Fa					
							23	52					10	32	45	19	23	55	45	19	22	55	28	50				
																			25	02	05	42		2FP C,T				
3144 MR-42							Fa 3709	Hr											Hr 3950	Ar 1354	Od7183	Fa						
							01	30										18	55	06	58	20	08					
								2F										1F	2F	3FA	TR,C							
5276 MR-43							Ab 3214	Ar 3211	Ab										Ab 5241	Fh 5268	Ab							
							48	25	44	20								46	55	17	24							
																		2F	2F	1F	D,TR,TT							
3712 MR-44							ÆNDRINGSØDGAVER																					
																			3143	4356	7377	Fa	3765	Str 3884				
																		2442	5213	29	01	27	25	10	36	41		
																		2F	A									
3610 MR-45							Fa 4309	Pa 4316	Pa										4340	* *	3753							
							32	56	20	30								1930	5107	32	54	2754	0029		ÆNDRINGSØDGAVER			
																		A	A									
																			4646									
4666 MR-46							Es 5603	Tdr 5612	Es										Es4635	5645	Rb 5654	Es						
							52	33	46	18								5919	5720	36	14	55	39					
7858 MR-47							Ar 7715	Hr 3401	Rj 4620	Es 5617	Tdr 5632	Es 4629	4642	5639	Rb 5650	5651	5660	Es 5663	Tdr 5672	Es								
							44	52	18	50	02	28	31	56	30	18	28	20	38	14	55	31	38	14	56			
																					28	31			TR,C			
3156 MR-48							Fa 3607	4611	5615	Rb5630	4621	4632	Es5629	Tdr 4639	Va4650	Es 4645				Ho7647	Str							
							56	132	143	50	49	21	56	29	49	28	31	19	57	20	29	50	36	54				
																									A TR,C			
3480 MR-49							Str3914	Ho 3914	Ar																			
							082324		45																			
								2FP	2F																			
5249 MR-50							Fh5222	5222	Ab 5209	Fh 5236	Ab																	
							10	45	05	42	46	55	17	24	50	30	43	05	25	10	46	55	17	25				
																									D,TR,TT			

* * M7340 ændres i perioden: 16.06.00 - d.07.00 til M7344 på fredage.

Grundlag: køreplan M99-4 normaluge 89.

DSB Trafikplanlægning. 4.1786 pr MR-maskinplan fir rettelsen 30/4-2000. Periode 30.04.2000 - 01.07.2000.
 Udskrevet 2000-03-08 Maskin-/Vognplan nr. 3005 - fredag

3954 MR-71	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	3948 fredag																						
								Ar 3907	Hr 3711	Str	3932	Ar 3933	Hr 3437	Str	VÆRSTEDSRESERVE																																	
								58	33	58	53	54	22	47	17	25	28	TR,C																														
								1F																																								
5672 MR-72								Es 3406	Hr 3918	Ar							Ar	3447	Str		41	TR,C				4622 mandag																						
								50	30	15	56						22																															
MR-73								Str 4614	Sj 4614	Es	4615	Str 4721	Ti				4754	4755	Ti	3864	Ar	3861	Str	4769																								
								20	37	43	45	29	54	24	41		45	21	25	04	17	36	41	51	18	20	54																					
								2FP	2F	1F	1F	1F	1F	2F	1F	2F																																
3651 MR-74								Es 3606	Fa 3111	Ar	3817	3817	Str 3840	Lg 3840	3837	3837	Str 3860	Ar	ANDRINGSØRGAVLER																													
								02	14	20	33	18	52	57	11	17	51	18	52	57	22	41	51																									
								2F	2F	2F	1FP	2FP	1F	2F	1F	2F																																
3780 MR-75								Str 4610	Es 5618	Es	5622	5618	Es				Es 3644	Fa								9211																						
								36	50	08	43	10	43				20	32																														
								1FA	TR,C	2F	2RF	1F					2FA	TR,C																														
3845 MR-76								Str 4622	Es 4617	Rj 4636	Es 5633	Tdr 5648	Es 5647	Tdr 5662	Es 4657	Rj 4676	Es 5673	7682																														
								42	20	29	03	25	50	02	28	38	00	07	59	29	03	25	44	02	40																							
3750 MR-77								Fa 3705	Str 3924	Ar 3925	Hr 3425	Str 3852	Lg 3852	Ar			UR	1F	2F	TR,C						4713																						
								18	38	44	22	47	17	25	24	41	11	17	51																													
3437 MR-78								VÆRSTEDSRESERVE										Str 3948	Ar 3949	Hr	3968	Ar	3973																									
																	54	22	47	18	52	22	47																									
																	1F	2F			1F																											
7653 MR-79								Es 5691	Rb 4607	Str 3432	Hr 3936	Ar 3937	Str 3756	Fa 3659	Es			45	02	06	TR,C					3642 søndag																						
								16	51	54	24	37	42	52	22	47	10	14																														
3718 MR-80								7102	3111	Fa 3111	Ar 3511	3522	3528	3523	3534	Ar 3529	Gr 3546	Ar 3541	3552	3547	3558	Ar 3553	Gr 3570	Ar 3574	Ar 3569																							
								46	30	42	59	13	10	20	33	42	20	32	11	14	50	59	41	44	20	29	11	14	40	50	17	20	57	05	47	50	27	35	17	20	45	52	17	28	56	59	26	39
								1FA	A	1F																																						

Grundlag: køreplan M99-4 normaluge 89.

0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Grundlag: køreplan M99-4 normaluge 89.

Maskin-/Vognplan nr. 3005 - fredag

DSB Trafikplanlægning. 4.1786 pr MR-maskinplan fir rettelsen 30/4-2000. Periode 30.04.2000 - 01.07.2000.
 Udskrevet 2000-03-08 Maskin-/Vognplan nr. 3006 - lørdag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
MR-21	2470	2489	Næ		Næ 4414	Ro 4415	Næ	2410	Ro 2429	Næ	2422	Ro 2441	Næ	2434	Ro 2453	Næ	2446	Ro 2465	Næ	2458	Ro 2477	Næ	2470				
	28 37	41	TR,C		01	05	21	22	24	28 37	41	24	28 37	41	24	28 37	41	24	28 37	41	24	28 37	41	24			
3266																											
MR-22			Ar																								
2481																											
MR-23																											
3960																											
MR-24			Ar																								
1355																											
MR-25			Ar	5703	Gr	5712	Ar	5711	5722	5717	5728	5723	5734	Ar	5729	Gr	5748	Ar	5745	Gr	5762	5757	5766	5761	Gr	5778	Ar
	51	15 19	41 44	20 29	11 14	50 59	41 44	20 29	11 14	37	11	41	14	37	46	11 14	41 44	11 14	37	51	11					CTR	
3953																											
MR-26			Str	3824	Ar	3821	Str	3844	Ar	3841	Str	20	41	51	18	20											
			41	51	18	20	41	51	18	20																42	
3845																											
MR-27			Str																								
MR-28	2485	Næ	Næ 2402	Ro 2421	Næ	2414	Ro 2433	Næ	2426	Ro 2445	Næ	2438	Ro 2457	Næ	2450	Ro 2469	Næ	2462	Ro 2481	Næ	2481						
	41	TR,C	24	28 37	41	24	28 37	41	24	28 37	41	24	28 37	41	24	28 37	41	24	28 37	41	24	28 37	41				
																										CTR	
3845																											
MR-29			Str																								
5268																											
MR-30			Ab																								

** Køretid: 4 d. 17/6; 24/6; 1/7.

Grundlag: køreplan M99-4 normaluge 89.

Maskin-/Vognplan nr. 3006 - lørdag

DSB Trafikplanlægning. 4.1786 pr MR-maskinplan fir rettelsen 30/4-2000. Periode 30.04.2000 - 01.07.2000.
 Udskrevet 2000-03-08 Maskin-/Vognplan nr. 3006 - lørdag

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1355 MR-31								*	Ar 83116 Fa 15 30			*	Fa 83137 Ar 38 50		TR,C									4713
MR-32	3873	Str																						3825
	20	TR,C																						
3780 MR-33																								2732
2761 MR-34																								3737 fredag
	Fa																							
3869 MR-35	Str																							3917
	20	TR,C																						
3465 MR-36	Str																							3721
	20	TR,C																						
4666 MR-37																								3650
3773 MR-38	Str																							3143 fredag
	40	TR,C																						
3865 MR-39																								
3945 MR-40																								3916 mandag

* kører kun i perioden: 10.06.00 - 01.07.00

Grundlag: køreplan M99-4 normaluge 89.

Maskin-/Vognplan nr. 3006 - lørdag

DSB Trafikplanlægning. 4.1786 pr MR-maskinplan fir rettelsen 30/4-2000. Periode 30.04.2000 - 01.07.2000.
 Udskrevet 2000-03-08 Maskin-/Vognplan nr. 3006 - lørdag

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
5276 MR-51																									5222 mandag
3266 MR-52																									3907 mandag
3760 MR-53																									
4654 MR-54																									3606 mandag
2453 MR-55																									4418 mandag
3945 MR-56																									3916 mandag
4658 MR-57																									4605 mandag
3843 MR-58																									
5249 MR-59																									5257
4660 MR-60																									4601 mandag

Grundlag: køreplan M99-4 normaluge 89.

DSB Trafikplanlægning. 4.1786 pr MR-maskinplan fir rettelsen 30/4-2000. Periode 30.04.2000 - 01.07.2000.
 Udskrevet 2000-03-08 Maskin-/Vognplan nr. 3006 - lørdag

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7770 MR-61	Ar																							
2457 MR-62																								
5235 MR-63																								
MR-64	3176 Od																							
3750 MR-65	50																							
4365 MR-66	D,TR																							
2461 MR-67	Fa																							
3969 MR-68																								
3266 MR-69																								
3457 MR-70																								

* Kører kun i perioden: 10.06.00 - 01.07.00

Grundlag: køreplan M99-4 normaluge 89.

Maskin-/Vognplan nr. 3006 - lørdag

4640 MR-11	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Es 4667 29	Rj 4670 03 25	Es 5667 44 02	Tdr 5680 28 31	Es 3406 58
3651 fredag MR-12																														C,TR
3655 fredag MR-13																														
7183 fredag MR-14																														
5672 MR-15																														
3921 MR-16																														
9211 MR-17																														
3774 MR-18																														
9211 MR-19																														
3256 fredag MR-20																														

DSB Trafikplanlægning. 4.1786 pr MR-maskinplan fir rettelsen 30/4-2000. Periode 30.04.2000 - 01.07.2000.
 Udskrevet 2000-03-08 Maskin-/Vognplan nr. 3007 - søndag

5233 MR-21	5201																								

Grundlag: køreplan M99-4 normaluge 89.

Maskin-/Vognplan nr. 3007 - søndag

DSB Trafikplanlægning. 4.1786 pr MR-maskinplan fir rettelsen 30/4-2000. Periode 30.04.2000 - 01.07.2000.
 Udskrevet 2000-03-08 Maskin-/Vognplan nr. 3007 - søndag

4660 fredag MR-61	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	4601
	Es																									
7770 fredag MR-62																										3599
7125 MR-63																										
3952 MR-64																										4614
3211 MR-65																										5201
3750 fredag MR-66																										7102
4349 MR-67																										4309
7125 MR-68																										7805
3728 MR-69																										3218
83169 MR-70																										3905

Grundlag: køreplan M99-4 normaluge 89.

DSB Trafikplanlægning. 4.1786 pr MR-maskinplan fir rettelsen 30/4-2000. Periode 30.04.2000 - 01.07.2000.
 Udskrevet 2000-03-08 Maskin-/Vognplan nr. 3007 - søndag

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MR-71	3973 Hr 7703 Str 18 57 38 3FA TR,C																								3814
MR-72	3465 Str 20 TR,C Str 3424 Hr 3928 Ar 3929 Str 39 42 52 22 47 10 54 3956 Ar 3957 Hr 3457 Str 18 TR,C																								3818
3437 fredag MR-73	VÆKSTEDSRESERVE																								3948 fredag
3447 fredag MR-74	Str																								4622
3780 MR-75	Str 3820 Ar 3817 Str 4721 Ti 3852 Ar 3849 Str 4753 Ti 3780 42 51 18 20 24 41 17 51 18 20 29 48 14																								7947 fredag
3860 fredag MR-76	Ar																								5691
9211 MR-77	Næ 2410 Ro 2429 Næ 2422 Ro 2441 Næ 2434 Ro 2453 Næ 2446 Ro 2465 Næ 2458 Ro 2477 Næ 2470 24 28 37 41 24 28 37 41 24 28 37 41 24 28 37 41 24 28 37 41 24																								3709
MR-78	7682 Es 22 A TR,C -4609 Es 4626 4615 4624 Es 59 19 27 50 29 49 27 50 TR,C																								3214
3865 MR-79	Str 3736 Fa 18 50 1F LR																								3709
3876 MR-80	Ar 3217 Ab 5217 Fh 5244 Ab 3252 Lg 3245 Ab 5249 Fh 5276 Ab 48 22 46 55 17 24 50 54 18 22 46 55 17 25 D,TR,TT																								3214

