DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 20.11.83.

Søndag

Blad nr 1 2

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MZ el + damp + itc	1	Str							Str 20	126 90.4	Fa ↑ 35 84.15	35 Ngt ↑ 45	36	131 Ar 81.22	57 DSV			T+	12.5			Ar 588 15 61.14	Fa ↑ 33 62.15	35 Ngt ↑ 45	195 36 62.2		
	2	Ar 25	594 50.3	Ngt ↑ 29	Ng 45		7425 83.2	Å 50	DSV	Ar 136 15 85.3	35 Ngt ↑ 45 50.12	Ngt 15 50.20 Ng ↑ 36	135 50.12	47	Es			164 23 50.12	Ng 35	55 ↑ DSV	Ng 36	Fa ↑ 62.14 35	171 90.20	Str 49	DSV	Str	
	3	Fa								Fa 42	334 70.3	16	Fb	Pa 56 ↑ 45	70.4	Fa ↑ 29	331 Ar 81.17	57 DSV		Å 40	85.20	7963	Ab 21				Ab	
	4	Pa							T			Pa 19	7459 60.22	Fa ↑ 07	61.14	Å 32	DSV			Ar 172 15	85.4	35 Ngt ↑ 45	36	183 Ar 85.15	57	30 ↑ DSV 85.16	Ar	
	5	Fa									63.3 Klarg	P.rist 22 ↑ Fa 42	332 70.10	14586 Pa 40	934 20	Pa ↑ 02	156 Fa 62.4	29 DSV		Fa 42	151 63.14	Pa ↑ 00 70.4	Pa ↑ 02	335 63.14	Fa 29	DSV	Fa	
	6	594 Ar 07 84.3	DSV							Ar 128 15 84.15	Fa ↑ 31	62.4	Pa 02		T			Pa 34/635 05	70.1	333	Fa 28	50 ↑	61.15 out DSV				Fa	
	7	Es										Es 138 23 61.10	Fa 24	DSV				Fa 156 35 61.15	Ngt ↑ 45 35	40	161 Ar 84.21	57			Ar 1898 15 83.1	Fa 30 DSV	Fa	
	8	Fh											Fh 20 88.21	Ab ↑ 27	330 85.22	Ar 30 ↑ 07 DW	331 05 85.7	Ab ↑ 42	48	Fh 88.22	20	Ab ↑ 23	1898 Ar 81.8	07 DSV			Ar	
	9	Fa							Fa 908 20 60.22	Pa ↑ 00	34/631 05	70.14	Fa ↑ 40	127 83.16	57	Ar 30 ↑ DW	330 15 Ar	Fa ↑ 30	70.4	14282 Pa 38	03 ↑	Pa 1981 05 70.2	Fa 29	DSV			Fa	
	10	Ab							DSV	Ab 140 30 81.16	Ar 07 DSV			Ar 113 05 82.2	Ab ↑ 43	88.3	55	Fh DSV	20	Ab ↑ 27	192 85.7	07 Ar 30 ↑	161 05 84.2	Ab ↑ 43	88.14 Fh 43	DSV	Fh	
	11	Fh								Fh 20 88.8	Ab ↑ 27	144 82.11	07 Ar 30 ↑	148 15	82.4	Ng 35	55 ↑ DSV	Ng 36	147 85.3	57	Ar 30 ↑	192 15	81.2	Ngt ↑ 45 35	191 36	82.14		

rød

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 20.11.83.

Hv. e. S.

Blad nr 10²

		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
MZ	1	191 Ar 82,15 57 DSV; Ar 7595 Ab 18 84,5 53 DSV; T + 12,5; Ab 7570 Ar 45 81.8 56 30 ↑; År 7472 Fra 13 84,9 30	Fa
el + damp + itc	2	195 Fa 62,3 35 DSV; Fa 3601 Es 20 60,23 34; Es 138 Fa 23 60,11 24 00 DSV; Fa 936 Pa 42 70,14 02 71,3; 967 Te 49 03; 954 Sdb 58 48; 7362 Pa 07 71,3 34; Pa 7385 Fra 20 70.8 51	Fa DSV; Surendr. Ng
	3	Str; Str 126 Fa 20 90,4 35 84,15 35 Ng DSV; Ng 135 36 50,12 47; Es 164 Ng 23 50,12 35 55 DSV; Ng 7979 Ar 04 50.9 30 83,1	Ar
	4	Ab; Ab 7973 25 44; Fh 88,17; Ab 140 Ar 10 27 85,23 07 DSV; Ar 148 15 82,1 35 Ng 45; 147 Ar 36 50,1 57 DSV; T; Ar 7384 34 85,20	
	5	Ar 594 Fa 25 85,17 51 63,17 Ng 29; Ng 501 - 2709 Fa 21 61.21 00 DSV; Fa F 138 30 30; Ng 60,1; 443 Fa 39 41; 7250 38 45; Ng 62,3; 7285 Fra 40 25 DSV	Fa
	6	Fa; Fa 908 Pa 20 60,22 00; T; Pa 7341 Fra 25 70,1 17 DSV; Fa 151 Flb 42 70,1; Pa 335 Fa 02 70,2 29; 7560 Ng 22 62,7 43 62,14	Ng
	7	Fa; Fa 3605 Es 20 37; 3612 Fa 08 63,3 25; P.risl 60.5 22 Klang; Fa 332 42 71.5; 14284 Pa 40; Pa 34635 Pa 05 71.2 54; 333 Fa 63,1 28 DSV	Fa
	8	Fa; Fa 334 Pa 42 62,23 06 16; Flb 70,5; Pa 56 45; 331 Fa 63,4 29 81.17 57; Ar 30 DW; 139 Ab 05 85,13 43 88,7 55; Fh 20; Ab 878 Ar 23 Abb 07 DSV; T	Ar
	9	Ar; T; År 7907 Ab 43 82,17 05 88,21; 7923 29 20; Fh 20 88,21; Ab 330 27 85,22 07; Ar 30 DW; 331 Ab 05 85,7 42 48; Fh 88,13 55; 7978 Ab 47; 7480 År 43 81,13 53	Ar
	10	Fa; Fa 7316 Pa 00 63,4 17; Pa 34631 Pa 05 70,5 57; 127 Fa 60,22 40 81.22 57; Ar 30 DW; 330 Fa 15 85,15 31 60.8; Pa 14282 Pa 01 38 49; 7363 Fa 71,1 40 DSV; Fa 7481 År 25 82,20 44; 30 Abb	Ar
	11	Fh; Fh 136 Ab 16 88,15 27 82.17 07; Ar 30 DW; 140 15 85.8; Ng 55 35 DSV; Ng 139 36 83.21 57; Ar 30; 143 Ab 05 85,9 43 54; Fh 88.2; Ab 594 16 25 84,2	

blå

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 20.11.83.

Hv. e. S

Blad nr 11

		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
MZ damp	15	Ngf 26 1593 Ar 85.5 27 DSV 150 m. m. E Ar 41701 Fa 40 82.13 18 63.22 Pa 44	Pa
	16	Ar Ar 120 15 83,21 35 Ngf 45 Fa 36 81,22 35 119 Str 90.4 47 DSV Str 20 180 Fa 91.1 23 63,14 Ng 35 39 84.8 7985	
	17	183 Ab 84,23 43 DSV Ab 30 120 85.21 07 Ar 30 Fa 15 84,15 31 128 61.16 02 Pa DSV 7339 Te 61,16 34 45 Pa 9934 Ab 00 16 71.3 Pa 02 156 62.23 Fa 29 DSV Fra 49 7467 84.13 Ar 17 30 Ar 10 81.7 Fa 22 7574 60.16	
	18	Ng 36 62.16 Fa 50 7595 83.2 Ar 05 DSV Ar 112 15 81.17 35 Ngf 45 113 36 81,11 Ar 57 DSV T Ar 34 7580 82.15 Ng 00 55 7483 50.4	
	19	594 Ar 07 84.3 DSV Ar F 7903 42 32 Rd 7805 23 91.9 Str 09 Str 17 3718 Fa 90,15 23 40 DSV Fa 42 946 63.1 Pa 02 32 62.13 7357 Fra 03 30 Fa 7566 18 62,14 Ng 21 46 Ng 7905 82,14 45	
	20	Ar Ar 108 15 83.16 35 Ngf 45 107 36 82.16 57 Ar 30 113 05 82.2 Ab 43 88.3 55 Fh DSV 20 Ab 27 192 85.7 07 Ar 30 7570 10 81.10 Ng 55 35 85.4	Ng
	21	1502 Ngf 61.21 56 25 Ng 50.7 44 7209 · 7210 48 Svg 2713 · 7202 12 50.7 Ng 49 DSV T Ng 36 131 83.16 57 Ar 30 160 15 84.8 35 Ngf 45 163 36 82.1 Ar 57 45 DSV Ar 7294 35 Ar 6 Fa 59 Fa 61.19	
	22	Fa DSV Fa 1596 46 Ngf 47 61,22 Ng 38 7509 Fa 42 85.17 Ar 13 595 00 82.11 Ab 36 59 DSV Fh 88,11 160 10 Ab 26 3590 Ahv Ar i 16 Ar 45 168 15 82,14 Fa 29 159 61.7 42 Es 47 7560 32 61.7 Fa 06 DSV T	Fa
	23	Ar T Ar 7935 45 82.7 Ab 16 DSV Ab 592 40 85,13 Ar 19 45 Ar 7578 40 85.2	
	24	Ar 1594 10 81.4 Fa 30 63.16 40 Ngf 26 Fa 56 595 85.3 Ar 45 DSV Ar 136 15 50.11 35 Ngf 45 1535 28 50,15 Fa 29 DSV 50,15 Fa 156 35 85,15 Ngf 45 35 159 36 82,19 Fa 60.9 ovt 35 DSV Fra 49 7745 60.2 Hr 28	Hr
	25	Hr Hr 3906 04 82.4 Ar 43 DSV Ar 144 15 82.19 Ng 35 55 DSV Ng 36 143 84.15 Ar 57 Ar 7977 20 81,19 49 Ab 7482 05 81.19	
	26	Fa T Fa 7639 51 77.9 Es 12 7636 17 77.24 Fa 50 443 47 Es 47 DSV Es 7983 40 77.7 Fa 17 82,13	
	27	Pa Pa 7302 51 70,16 20 Sdb Te 28 70.16 15 953 63.23 Fa 29 7222 7223 39 61.9 Fra 30 DSV Fra 53 7354 60.7 Pa 36 51 Pa 7361 20 70,3 Fa 55 10 DSV Fa 7274 15 62,4 Ng 30	Ng

bla°

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
– – – = 2 lok enkelte dage
– – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 20.11.83.

Hv. e. S

Blad nr 12

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

My	31	Ab	4b 811 Fh 28 DSV 20 88.22 — Fh 20 88.22 27 — Ab ↑ 152 Ar 30 ↑ 131 Ab ↑ — Fh 592 Ab 12 — 7294 Ar 02 DSV — Ar
	32	Fa	T + 12,5 — Fa & Klarg ↑ Fa 155 Ar 41 85.8 57 — Ar 7691 Fa ↑ 56 85.10 — 28 63.21
	33	Fa	Fo 104 Ng 45 ↑ 35 61.10 35 — 505 - 105 Ar 21 81.3 57 — Ar 50 — 550 Ng ↑ 30 34 — 7257 Ng 2960 Grg 7281 od 7254 Ng 30 ↑ — Ng 7295 Fra D S V 20 61.1 36 — Fa
	34	Ng	Ng 7219 od 7238 Ac — 7240 Ng 50.8 45 — Ng 36 82.8 35 — Fa ↑ 171 Str 49 91.1 — 30 ↑ 7190 43 90.8
	35	179 Fh 88.9 55	Fh 03 88.9 — Ab ↑ 25 — 802 Ar 07 83,5 DSV — T — Ar 541 40 85.1 17 — Ab — 7691 Ar 34 85.1 15 — Ar 886 15 81.1
	36	Es	Es 608 Fa ↑ 27 23 6.23 — 807 Ar ↑ 33 08 81,4 — 103 Ab ↑ 05 83,15 43 — 88,20 57 — Fh 25 DSV — Ab ↑ 168 Ar 30 ↑ 10 88,10 27 — 82,2 07 — Ar 172 Nat 45 15 85,4 35 — 183 Ar 36 85,15 57 DSV — Ar
	37	Ng	Ng 36 63,17 35 — Fa ↑ 103 Ar 30 ↑ 84,10 57 — 105 Ab ↑ 05 85,22 43 — 51 — Fh DSV — Ab ↑ 172 Ar 30 ↑ 10 88,23 27 — 84,1 07 — 147 Ab ↑ 05 81,13 43 — Fh 894 Ab 17 55 88,1 07 — Ab
	38	Ar	T — Ar 101 Ab ↑ 05 82.23 43 — Fh 88,10 57 — Fh Ab ↑ 184 10 88,20 27 — 85,14 07 DSV — Ar 161 Ab ↑ 05 84,2 43 — Fh 7988 43 88,7 35
	39	Ab	Ab 7916 803 55 88.5 — Ab 813 Fh 25 56 17 — Ab ↑ 148 Ar 30 ↑ 20 88,5 27 — 82.23 07 — 127 Ab ↑ 05 84,1 43 — Fh 7970 57 88,19 37 — Ab 30 DSV — Ab 7384 Ar 49 81,20 10 — Ar
	40	Ab	r.f.n. — Ab — r.f.n. — Ab — Ab
	41	7487 Ar ° 50,5 13 DSV	Ar F 1593 Ab ↑ 38 83.5 11 — 33 — Fh 88,16 — Ab ↑ 20 27 — 144 Ar 07 82.11 DSV — Ar 588 Fa ↑ 15 84,7 33 — Ng 195 35 62,2 36
	42	Ar	T + 12,5 — Ar F 152 Nat 45 15 82.8 35 — 151 Fa ↑ 36 85.8 35 — Fa & ovt DSV — r.f.n. Fa — Fa
	43	Fa	r.f.n. — Fa — r.f.n. Fa — 63,14 Klarg Fa ↑ 41 — 161 Ar 82.19 97 — 30 ↑ DSV — Ar 592 39 81.21
	44	Fa	Fa 3609 Es 11 60.11 23 — tdl 8/1 — Es 3658 Fa 08 77.14 24 — tdl 8/1 — DSV — Fra 7388 70.2 45
	45	Ng	Ng 47 — 7283 Fra 53 ↑ 28 DSV — Fa & afgr 05 ↑ Fra 7284 27 63.10 — Fa & Fra
	46	691 - 7696 Es 77.8 59	Es 3608 Fa 32 77.9 49 DSV — Fa 138 Nat 45 ↑ 30 60.1 30 — Fa ↑ 541 Ar 31 60.5 41 — 62.9 17 DSV — Ar 192 Nat 45 ↑ 15 81.2 35 — 191 Fa ↑ 36 63.14 33 81.7

6lå

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 20.11.83.

Hv. e. S

Blad nr 13 2

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
My	47	Ar					r.f.n.		Ar										r.f.n.		Ar						Ar
Mv	51	Pa													Pa 961 Fa 05 70,13 29		3737 Hr 02 62,19 27 37			aStr 7748 Hr 90,22 52 53			62.1	7784 18			
	52	Ar								T			Ar 851 - 852 Ahv 05 83,17 49				Ar 3949 - 7781 Hr 44 83.19 37						Hr 7792 Ar 35 83,8 21		Ar 7979 48 85,19		
	53	Ar				Ar 7753 10 84,11 30			HrF 3703 Str 90.3 ovt 04 61,11 49 DSV								Str 7838 12 90,16 22			Rd 7974 Ar 30 32 45			ArF 592 39 81.21				
	54	Ng								T			Ngf 1531 Fa 28 61,10 29 DSV				Fa 3659 Es 04 61.15 08					Es 7264 Fa 40 61,15 19 40			Fra 7687 Es 51 63,15 36		Es
Mx	61	Ar								T + 12,5					Ar 152 15 82.8 35 Ngf 45			F151 Fa 36 85.8 35 Fa k ovt			972 Pa 50 61.13 20		993 Fa 45 60.8 22 DSV				Fa
	62	Str															Str 7770 51 90.13 26 Hr 53						7748 Fra 55 60.19 40 DSV				Fa
	63	Str			Str 7700 09 52		Hr 7703 Str 45 90,23 34 DSV												Str 7736 00 91.13 Fa 52			7685 Es 57 63.13 39			7678 27		
	64	Ar			Ar 7903 42 32		Rd F 7805 Str 23 91.9 09															Str 7782 Fa 34 61.2 55			691 77.7 42		
	65	Es					Es 7606 - 626 Tdr 7637 Es 04 77.11 44 03 41						los 77.10		Es 7778 26 77.20 Hr							Sj 7680 Es 09 77,13 10						Es
	66	Es											Es los 77.10		Es 7778 26 77.20 Hr							Sj 7680 Es 09 77,13 10 DSV					Es
	67	Fa																				62.2 klarg Fa F179 Ar 41 82.8 57 DSV					Ar
	68	Ar						Ar 829 Ab 88.15 ovt 00 85,23 43 DSV		T + 12,5											Ab 7574 Ar 53 82.7 40		30	Ar 179 Ab 05 84.16 43 88.8			
	69	Fa														Fa 7554 13 29		Ng 60.13 45	F 7271 Fra 15		Fa 40 63.22 ovt DSV						Fa

61a°

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 20.11.83.

Hv. e. S

Blad nr 14²

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mx	70	F 7487 Ar 50.5 13 DSV				Ar 1593 Ab 38 83.5 11 33			Th 88.16		Ab F 144 Ar 20 27 82.11 07 DSV									Ar F 184 15 84.22 31			Fa F 7264 Ng 38 62.8 49			Ng	
	71	Fa					Fa 3703 25 61.11 04 49		Str 90.3 ovt		Str 7717 Ti 45 90.11			7718 Str 53		7732 00 90.22 45		Hr 27		7734 Fra 19 62.19 07 DSV						Fa	
	72	Pa							T								Pa 963 Fa 05 61.16 29					62.2 Klarg	Fa 179 Ar 41 82.8 57 DSV			Ar	
	73	Ar																		Ar 184 15 84.22 31			Fa 7264 Ng 38 62.8 49			Ng	
	74	Fa																Fa F 7252 Ng 03 63.8 55						Ng Fa 187 Ar 36 63.8 35 84.7 57		Ar DSV	
	75	Ar				Ar 7800 25 83.23 Gr 57														Gr 7859 Ar 10 83.7 37					Ar 183 05 88.4		
	76	Ar 187 Ab 05 Ari 43 DSV							T + 12,5											Ab 588 Ar 30 88.4 07 45 DSV			Ar F 7691 Fa 50 85.10 28			Fa	
	77	Fa						Fa 805 Ar 08 83.11 33 DSV											Ar F 172 Ng 15 85.4 35 55 61.1 ovt				62.8 Klarg Ob Ng F 195 36 62.2				Surd Ng
	78	Str							T							Str 119 Ti 54 91.15 180 Str 12								90.1 Klarg Str 10 3770 17 90.19			
	79	Es						7619 Es 614 20 77.23 20 Es 7626 52 Gi 7633 Es 77.23 23										Es 7654 40 63.20 Fra 22 DSV								Fa	
	80	Fa							T + 12,5							Fa 944 Te 50 62.13 02 48		Sdb 7358 Pa 10 70.10 33							Pa 7389 34 60.7		
	81	Fa				Fa 7613 - 11 61.23 3606 Fa 01										F Fa 7554 13 60.13 29		Ng 7271 Fra 45 15		Fa 7469 7470 Fra 57 60.13 05 DSV					Fa 3691 45 77.14 00		Es	Surd Es
	82	Pa								Pa 947 Fa 05 71.5 29 DSV								Fa 7252 Ng 03 63.8 55					Ng Fa F 187 Ar 36 63.8 35 84.7 57			Ar DSV	

blå

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
– – – = 2 lok enkelte dage
– – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra **20.11.83.**

Tirsdag - Torsdag

Blad nr 19 2

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

MZ el + damp + ite

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
——— = 2 lok
– – – = 2 lok enkelte dage
– – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra **20. 11. 83.**

Tirsdag - Torsdag

Blad nr 2|2

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
My	31	Ar				Ar 7993 Ab 36 82,10 22		811		Fh DSV 88.22			Ab 27	152 Ar 30 83.15 07		131 Ab 05 85,14 43		Fh 57 88.14 49		592 Ab 12		7294 Ar 55 85.9 02 DSV				Ar	
	32	Ar 594 Fa 25 81,16 51 63.17 29 Nat						Ng 501 od 50.8 21 40 00 61.5 00 DSV		2709 Fa		T + 12,5						Fa el klarg 41	Fa	155 Ar 85.8 57				Ar 7691 Fa 50 85.10 28 63.21			
	33	7691 Es 7602 Fa 63.22 54 08 04 DSV						Fa 104 Nat 45 35 61,10 35		505 105 Ar 21 81.3 57 DSV				Ar 550 50 50.4		Ng Nat 30 34	7257 Ng 2760 Svg 15 50.6 49	7281 23	od 7254 Ng Ko 16 56 15		30	Ng 20	7295 Fra 36 DSV		Ta	kurs Wg
	34	Fa		Fa 7208 Ng 40 61,5 10		7221 00 35		od 40	7235 7238 13 50.8	Ac				7240 Ng 50.8 45		Ng 443 Fa 39 62,20 41		7252 03 63.8 55		Ng DSV	Fa 36 82.8 35	171 Str 91.1 49	30 7190 96 43			
	35	7790 Fa 90.9 37 DSV	10	Fa 7312 10 70.4		Pa 25	142 79 145 84 45 Pa 15		T	Pa 39	7447 Fa 63.23 46			Ar 85.11 13 DSV				Ar 541 40 85.1		Ab 17	7691 Ar 15 85,1 34			Ar 886 15 81.1		
	36	886 Fa 81,2 49		Fra 7605 Es 50 60.23 09 DSV			Es 608 Fa 23 60,23 27		807 Ar 08 Ard 33	103 Ab 05 83,15 43		88.20 57		Fh 25 DSV		168 Ab 10 88.15 27	82.2 30 07	Ar 172 15	Nat 45 85.4 35		183 Ar 36 85.15 57 DSV				Ar	
	37	Ar F 594 Fa 25 81,16 51 63.17 29 Nat							Ng 103 Fa 36 63.17 35 82.16 57	Ar 30	105 Ab 05 85,22 43			31	Fh DSV 88.23 10		Ab 27	172 84.1 07	Ar 30	147 Ab 05 81.13 43		Fh 55 88.1 07	894 Ab 17		Ab	
	38	Ab 30 88.2		7232 Ah 13 84.17 38 DSV		T				Ar 101 Ab 05 82.23 43		Fh 88.15 57				Fh 10	Ab 88.20 27	184 85.14 07 DSV		Ar 07		Ar 161 Ab 05 84.2 43	Fh 7988 43 88.7 35			
	39	7988 Ab 88.8 46 DSV					Ab 7916 55 88.10	803 Ab 25 56	813 Fh 17		Ab 27	148 82.23 07	Ar 30	127 Ab 05 84.1 43		Fh 57 88.19 37	7970		Ab 30 DSV		Ab 47	7384 Ar 81.20 10		Ar	kurs (AB)
	40	Ar			Ar 7593 Ab 15 83,11 02			r.f.n.	Ab							r.f.n.		Ab						Ab	
	41	Ab				DSV	Ab 809 20	33	Fh 88.16		Ab 20	144 Ar 27 82.11 07 DSV										Ar 588 Fa 15 84.7 33	Ng 195 35 62.2 26			
	42	2795 Fa 62.3 46		7593 Ah 53 84,23 05 DSV					T + 12,5					Ar F 152 15 82.8	Nat 45 35	151 Fa 36 85.8 35		Fal out DSV			r.f.n.	Fa			Fa	
	43	Fa		r.f.n.		Fa								r.f.n.		Fa		62.9 Fa klarg 41	161 Ah 82.14 57	30 DSV	Ar 592 39 81.21					
	44	592 Nat 81.22 39		Ng F 7213 Fa 39 62.8 00 DSV				Fa 3609 Es 11 60.11 23 til 81							Es 3658 Fa 08 77.14 24 DSV til 81								Fra 7388 70.2 45		
	45			7388 Pa 70.3 26			Pa 7302 51 70.16 20		Sdb 70.16	953 28	Te 15 12	953 16 61.15		Fa 7222 7223 Fra 29 34 61.9 30 DSV		Fa 442 12	Ng 21 62.45 17			7283 Fra 58 28 Fal DSV		Fra 05 7284 27 63.10			kurs Wg	
	46	7284 Ng 63.11 55	25	Ng 7209 - 7210 44 48		Svg 50.7		2713 - 7202 Ng 12 49 DSV	T			Ng 45		7957 Ah 85.3 22							Ar 192 15 81.2	Nat 45 35	Fa 191 36 62.9 35 81.7			hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
– – – = 2 lok enkelte dage
– – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 20.11.83.

Tirsdag - Torsdag

Blad nr 22 2

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
My	47	191 Ar 81,8 57 DSV					r.f.n.		Ar											r.f.n.			Ar				Ar
Mv	51	Es 7208 Fa 42 63.16 21 DSV							Fa 908 Pa 20 60.22 00						Pa 961 Fa 05 70,13 29		3737 Hr 02 62.19 27			37	Str 7748 Hr 90.22 52 53			62.1	Hr 7784 18			
	52	7184 Fa 07 62.2 DSV			Fa 7415 Ar 20 Ar 6 57				T				Ar 851 - 852 Ahv 05 83,17 49				Ar 3949 44	- 7781 83,19	Hr 37	83,8 35		7792 Å 21		Ar 7979 48 85,19			
	53	7979 - 7920 Å 85,20 25 DSV				Å 10	7753 84.11	30	Hr F 3703 Str 04 91.1449 DSV								Str 7838 12	90,16	22	Rd 7974 Å 45 30 32		Ar F 592 39 81.21					
	54	F 592 Nat 81.22 39			Na 7213 Fa 37 62.8 00 DSV				Fa 3605 Es 3612 Fa 20 60,16 37 08 25								Fa 3659 Es 04 61,2 08				Es 7264 Fa 40 61.2 19			Fra 7687 Es 51 63,15 36		ES
Mx	61	Ar							T + 12,5						Ar 152 15 82.8 35	Nat 45	F 151 Fa Fa ovt 36 85.8 35				Fa 972 A 50 61.13 20		993 Fa 45 60.8 22 DSV			Fa
	62	Fa	Fra F 7703 12 Fa a 28			Hr 05	7705 Str 52 91.3 56 DSV										Str 7770 51 90,13				Hr 53 26		7748 Fra 55 60.19 40 DSV			Fa
	63	Fa	Fra 7703 12 Fa a 28			Hr 45	90,23		7703 Str 34 DSV								Str 7736 00 91.13				Fa 52 57		7685 Es 7678 63.13 39 27			
	64	7678 Fra 63.14 20			Fa 15	7711 Str 90.20 39 DSV				T													Str 7782 Fa 34 63.14 55		691 77.7 42		
	65	691 Es 77.847 DSV									Es læs 77.2				Es 7778 Hr 26 77.20						Si 09		7680 Es 77.13 10			Es
	66	Es									Es læs 77.2				Es 7778 Hr 26 77.20						Si 09		7680 Es 77.13 10 DSV			Es
	67	Es							Es 7619 614 20 20	Es 7626 Gi 52 77,17	7633 Es 23				Es 442 Fa 56 77.1 00 DSV						62.2 klarg	Fa F 179 Ar 41 82.8 57 DSV				Ar
	68	Ar							A 829 Ab Aba ovt 00 85.23 43 DSV		T + 12,5										Ab 7574 Ar 53 82,7 40	30	Ar 179 Ab 05 84.16 43 88 8			
	69	179 Fh 88.9 55 DSV					Fh 03 88.9		Ab 802 Ar 25 82,10 07 DSV														F Ar 7574 Fa Fa ovt 10 81.7 22				Fa

hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
——— = 2 lok
– – – = 2 lok enkelte dage
– – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 20.11.83.
Tirsdag - Torsdag
Blad nr 23

Mx

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
70	Fa			Fra 7318 Pa 50 Fac 40					Pa 947 Fa 05 Ti 70.11 on-to 71.15 29							Fa 541 Ar 55 Fab 17 DSV			Ar F 184 15 84.22 31		Fa F 7264 Ng 38 62.8 49					Ng
71		Ng 7310 Fa 08 62.9 28 DSV				Fa 25	3703 Str 91.14 07 49			Str 45	7717 Ti 90.11		7718	Str 7732 53 00 90.22 45		Hr 27		19	7734 Fra 62.19 07 DSV							Fa
72	Fa			Fra F 7318 Pa 50 Fac 40						T						Pa 963 Fra 05 61.16 29						Fa 62.2 Klarg 41	179 Ar 82.8 57 DSV			Ar
73	Ar																		Ar 184 15 84.22 31			Fa 7264 Ng 38 62.8 49				Ng
74		Ng F 7310 Fa 08 62.9 28 DSV										Fa F 7244 Ng 01 62.20 24	49	50.19 out									Ng 36 63.8 35	Fa 187 Ar 84.7 57		Ar DSV
75	Ar				Ar 7800 25			Gr 83.23 57											Gr 10	7859 Ar 83.7 37				Ar 183 05 88.4		
76	183 Ab 88.543 DSV							T + 12,5											Ab 30	588 Ar 88.4 07	45 DSV		Ar F 7691 Fa 50 85.10 28			Fa
77	Fa							Fa 805 Ar 08 82.5 33	182.4 out DSV								Ar F 172 Ng 15 85.4 35	55	61.1 ort			06 62.8 Klarg	F Ng 195 36 62.2			turret Vfg
78	F Fa 2795 62.3 46				7701 Str 00 90.3 50 DSV									Str 119 54	Tc 91.15	180 Str 12						90.1 Klarg	Str 10 3770 17 90.19			
79	3770 Fa 90.20 23		3601 20 62.22 34	Es DSV	7606 - 626 Tdr 7637 Es 04 77.11 44 03 77.11 41												Es 7654 40 63.20		Fra 22 DSV							Fa
80	Fa							T + 12,5							Fa 944 Tc 50 62.13 02 48		Sdb 7358 Pa 10 71.4 33							Pa 7389 34 60.7		
81	7389 Fa 60.8 25 DSV				Fa 7613 - 11 61.23			3606 Fa 01							Fa 7554 13 60.13 29		Ng 7271 45	Fra 15	Fa 7469 7470 Fra 57 60.13 05 DSV				Fa 3691 45 77.14 00		Es	not Es
82	77.15 Es 15 3694 Fa 24 77.4 41 DSV				Fa 7609 - 7610 Es 05 77.4 35			3608 Fa 26 62.22 49 DSV				Fa 7244 Ng 01 62.20 24	49	50.19 out									Ng 36 63.8 35	Fa F 187 Ar 84.7 57		Ar DSV	not Es

hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
– – – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra
20.11.83.

Fredag

Blad nr 28 2

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MZ el+ damp + ita	1									T + 12,5																	
	2																										
	3																										
	4																										
	5																										
	6												T														
	7																										
	8																										
	9																										
	10																										
	11																										

gul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
– – – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 20.11.83.

Fredag

Blad nr 30²

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
My	31	Ar				Ar 7993 Ab 36 82.10 22			811 Fh 00 88.22 28 DSV			Fh Ab 20 88.22 27		152 Ar30 83.15 07			131 Ab 05 85.14 43		88.14 57 DSV	Fh 49		592 Ab 88.14 12		7294 Ar30 55 85.9 02		183 05 88.7	
	32	Ar 594 Fa 25 81.16 51			63.17 29 Naf			Ng 50.8	501 Od 21 40	2709 Fa 00 61.5 00 DSV		T + 12,5					Fa 541 Ar 55 Fa b 17						Ar 588 Fa 15 82.3 33		Ng 195 35 62.2 36		
	33	7691 Es 63.22 34	7602 Fa 08 04 DSV				Fa 104 Naf 45 35 61.10 35		505 105 Ar 21 81.3 57 DSV				Ar 550 60		50.4 Ng30 34		7257 2760 Svg 7281 Od 15 50.6 47 23			16 60.13	7283 Fra 15 28 DSV					Fa
	34	Fa		Fa 7208 Ng 40 61.5 10		7221 00 35		Od 40	7235 7238 13 50.8	Ac			7240 Ng 50.8 45				Naf 28 62.14	Fa 1547 Ar 29 85.1 51		DSV			År 7472 Fra 13 84.9 50			Fa
	35	7790 Fa 90.9 37	10 DSV		Fa 7312 10 70.4		Pa 14279 14584 25 45	Pa 15	T		Pa 7347 Fa 39 63.23 46			Fa 1144 Ng 33 30 63.21		443 Fa 39 41			Fra 7467 År 49 Are 17 DSV				Ar 179 Ab 05 84.16 43 88.8			
	36	886 Fa 81.2 49		Fra 7605 Es 50 60.23 09 DSV			Es 608 Fa 23 60.23 27		807 Ar 08 Ard 33		Ar 105 Ab 05 85.22 43		Fh 88.23 51 DSV			Fh Ab F 184 10 88.20 27 85.14 07			Ar30	192 15 81.2		Naf 45	191 36 82.14			
	37	Ar			Ar 7593 Ab 15 83.11 02			r.f.n.	Ab									r.f.n.		Ab						Ab
	38	Ab30 88.2		7232 Å 13 84.17 38 DSV			T		Ar 101 Ab 05 82.23 43		57	Fh 88.15				Ab 168 Ar 10 27 82.2 07		541 40 81.20		Ab 17		88.14 25 Klarg		Ab 7482 05 81.19			
	39	7988 Ab 88.8 46 DSV				Ab 7916 803 55 88.10		Ab	813 Fh 25 56 17		Ab 148 20 88.10 27 82.23		Ar30 07	127 Ab 05 84.4 43		88.19 57	Fh 7970 37		Ab 30 DSV		Ab 7384 Ar 47 81.20 10 DSV				Ar
	40	Ar F 594 Fa 25 81.16 51			63.17 29 Naf			Ng 36 63.17	Fa 103 Ar 25 85.11 57 DSV				Ar 113 05 82.2	Ab 43	55	Fh Ab e 20	27	192 Ar 85.7 07 DSV			Ar 592 39 81.21				
	41	Ab				DSV	Ab 809 20 37		Fh 88.16	20	Ab 144 Ar 27 82.11 07 DSV								Ar 147 Ab 05 81.13 43 05		Fh 88.1	F 894 Ab 05 17			Ab	
	42	2795 Fa 62.3 46		7593 Ar 53 84.23 05 DSV					T + 12,5					Ar 1156 Ng 01 85.15 24								Ng F 7979 Ar 04 50.10 30			Ar	
	43	Fa				r.f.n.		Fa										r.f.n.		Fa						Fa	
	44	592 Naf 81.22 39		Ng F 7213 Fa 37 62.8 00 DSV				Fa 3609 Es 11 60.11 23 til 8/1									Es 3658 Fa 08 62.17 24 til 8/1					Fa 1165 Es 45 63.13 00 DSV			Es	ret Es
	45	7388 Pa 70.3 26				Pa 7302 51 70.16	Sdb 20				Sdb 953 Te 28 70.14 12		953 14 61.15	Fa 7202 7223 Fra 29 39 61.9 30 DSV											Fa	
	46	7284 Ng 25 63.11 55			Ng 7209 - 7210 44 50.7 48		Svg	2713 7202 Ng 12 50.7 49 DSV		T					Naf 1543 Ar 28 84.13 51 DSV					Ar 155 05 81.19 43		Ab	F 7482 05 81.19			

gul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
– – – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 20.11.83.

Fredag

Blad nr 31 2

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
My	47	191 Ar 81.8 57 DSV				r.f.n.			Ar									r.f.n.			Ar					Ar	
Mv	51	Es 7208 Fa 42 63.16 21 DSV							Fa 908 Pa 20 60.22 00						Pa 961 Fa 05 70.13 29		3737 Hr Str 7750 02 62.19 37 90.14 37 58 09				Hb34 7750 44 62.1 32		Hr 7786 18 62.1					
	52	77 Fa 87 62.2 DSV			Fa 7415 20 Ar b 57		Ar		T				Ar 851-852 Ahv 05 83.17 49										Ar F592 39 81.21				
	53	7979 - 7920 År 85.20 25 DSV				År 10	7753 84.11 30		Hr F 3703 Str 84 91.14 49 DSV								Str 7838 12 90.16 22			Rd 7974 År 30 90.16 32 DSV				Ar 7979 85.19 48			
	54	592 Nat 81.22 39			Ng 7213 Fa 37 62.8 00 DSV				Fa 3605 Es 3612 Fa 20 60.16 37 08 25								Fa 3659 Es 04 61.2 08				Es 7264 Fa 40 61.2 19 DSV					Fa	
Mx	61	Ar							T + 12,5																		
	62		Fra F 7703 12 Fa a 28			Hr 05	7705 52 91.3 56		Str DSV																		
	63		Fra 7703 12 Fa a 28			Hr 45			7703 Str 90.23 34 DSV																		
	64	7678 Fra 63.14 20			Fa 15	7711 Str 90.20 39			DSV T																		
	65	691 Es 77.8 47 DSV											Es løs 77.2														
	66	Es											Es løs 77.2														
	67	Es						Es	7619 614 Es 7626 Gi 20 77.17 20 52				7633 Es 77.17 23				Es 442 Fa 50 77.1 00 DSV										
	68	Ar						Ar	829 Åb Åba øst 00 85.23 43 DSV				T + 12,5														
	69	179 Fh 88.9 55 DSV						Fh 03 88.9	Åb 25 802 Ar30 82.10 07				103 Åb 05 83.15 43 88.20 57		Fh DSV		Fh 10 88.20	Åb 27 184 85.14 57		Ar30	F 192 15 81.2		Ng 35		06 50.18 Klarg	F Ng 195 36 62.0	
																					Ar	F 147 Åb 25 81.13 43 55		Fh 88.1	894 Åb 05 17		Åb
																	Str 51 7770 90.13 26					7743 Str 12 90.13 10		Str 10 90.1 Klarg 3770 17 90.19		
																	Str 91.8 Klarg 03 3838 90.24 3839 Str 02 13		735 Ti 738 Str 91.7 23			34 7782 Fa 63.14 55		77.7 691 42		
																	Str 723 Ti 728 Str 25 90.10 59 05		7742 91.2			Fa 50		3691 45 77.14 00		Es
															Es 7778 26 77.20			Hr		Si 09 77.13	7680 10		Es 40 63.13	F 7678 27		
															Es 7778 26 77.20			Hr		Si 09 77.13	7680 10		Es 40 63.13	7678 27		
																	Es 442 Fa 50 77.1 00 DSV				Fa 972 50 63.7	Pa 20 993 Fa 45 60.8	22		F Fra 7788 60.15 45		
																					Åb 7574 Ar 53 82.7 40 DSV						Ar

gul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 20.11.83.

Fredag

Blad nr 32²

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mx	70	Fa			Fra 7318 Pa (50 Fa c 40)					Pa 947 Fa (05 71.5 29)		DSV				Fa 7554 Ng (13 60.13 29)						Ng 7979 Ar (04 50.10 30 81.15)				Ar	
	71		Ng 7310 Fa (08 62.9 28)		DSV			Fa 3703 Str (25 91.14 04 49)				Str 7717 Ti (45 90.11)		7718 Str (53)		7732 (00 90.14 45)		Hr 27		7746 Fra (19 62.19 46)		DSV				Fa	
	72	Fa			Fra F 7318 Pa (50 Fa c 40)							T					Pa 963 Fa (05 61.16 29)		Fra 7467 År (49 Ar e 17)			DSV				Ar	
	73	Ar																				Ar 161 Ar (05 84.2 43)		Fh F 7988 (43 88.13 35)			
	74		Ng F 7310 Fa (08 62.9 28)		DSV								Fa F 7244 Ng (01 24 62.20 46)		7253 Fra (22)		DSV				Fa 1990 Pa (50 70.7 21)					Pa	
	75	Ar				Ar (25)		7800 Gr (83.23 57)												Gr 7859 Ar (10 83.7 37)		DSV			Ar 886 (15 81.1)		
	76	183 Ab (88.5 43)		DSV						T + 12,5										Ab 588 Ar (30 88.7 07)		afgr 45	År F 7472 Fra (13 84.9 50)			Fa	
	77	Fa						Fa 805 Ar (08 82.5 33)		182.4 ovt		DSV										Ar F 161 Ab (05 84.2 43)		Fh 7988 (43 88.13 35)			
	78	F 2795 Fa (62.3 46)			7701 Str (00 90.3 50)			DSV								Str 119 - 180 Str (54 91.15 12)				27 Str 7758 Hr (52 60.19 56)		7758 Fra (35 40)		DSV		Fa	
	79	3770 Fa (90.20 23)			3601 Es (20 62.22 34)		DSV	Es 7606 - 626 Tdr 7637 Es (04 77.11 44 03 41)										Es 7654 Fra (40 63.20 22)			DSV					Fa	
	80	Fa								T + 12,5						Fa 944 Sdb 7358 Pa (50 62.13 48 10 33)				1979 Fa (02 62.13 26)		DSV			Fra 7388 (45 60.15)		
	81	7389 Fa (60.8 25)		DSV		Fa 7613 - 3606 Fa (11 61.23 01)																				Fa	
	82	Es 15 3694 Fa (77.4 15 24 77.4 41)		DSV	Fa 7609 - 7610 Es (05 77.4 35)			3608 Fa (26 62.22 49)		DSV			Fa 7244 Ng (01 24 62.20 46)		F 7253 Fra (22)		DSV									Fa	ret Es

gul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 20.11.83.

Lørdag

Blad nr 372

		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
MZ el+ damp +itc	1	594 Ar 50 07 84.3 DW 7985 20 83.5 46 Ab 120 Ar 30 83.5 07 DSV T+ 12,5 Ar 172 15 81.10 35 Ngt 45 183 Ar 36 85.15 57 30 50.3 DSV	Ar
	2	Fa Fa 7593 Ar 53 84.2 05 DSV Ar 128 Fa 15 84.15 31 62.16 02 Pa 7246 Fa 16 63.2 42 Fa 151 Pa 42 70.1 00 Flb 335 Fa 70.2 29 DSV	Fa
	3	Fa Fra 7336 40 70.3 53 Pa 34/631 Pa 05 70.3 57 127 Fa 40 81.22 57 Ar 30 DW 330 Fa 15 85.15 31 70.13 14/588 Pa 38	Pa
	4	Å 7973 10 Abb 30 Ab 00 88.17 7973 25 44 Fh Ab 140 10 88.17 27 Abe 07 Ar 30 144 15 82.19 Ng 55 35 DSV Ng 36 143 Ar 84.15 57 DSV Ar 192 15 81.2 35 Ngt 45 191 Fa 36 61.1 35 DSV	Fa
	5	04 63 23 Pa 42242 34 63.8 Fa 26 81.16 Å 17 DSV T Ar 140 15 85.8 Ng 55 35 DSV Ng 36 139 83.21 57 Ar 30 143 05 81.20 Ab 43 54 Fh 88.2 Ab 16 594 25 84.2	
	6	7483 Å 50,4 50 DSV Å 7903 42 32 Rd 91,9 23 7805 Str 09 Str 17 3718 Fa 23 45 63.7 out T Fa 159 Es 42 60,1947 DSV	Es
	7	Ng 7593 Fa 36 62.8 35 7993 Ar 81.2 22 DW 7587 20 82.17 36 Ab 50 7921 29 20 Fh 88.21 Ab 20 330 27 85.22 07 Ar 30 DW 331 05 85.7 Ab 42 88.13 Fh 48	Fh
	8	Fa Fra 7607 50 62.22 38 Es F608 Fa 23 60.23 27 DSV Fa 332 Te 42 63.2 51 14/284 Pa 70.16 40 T Pa 34/635 Pa 05 70.2 54 333 Fa 60.7 28 DSV	Fa
	9	7790 Fa 90.9 37 DSV T Fa 334 Pa 42 70.10 02 16 Flb 14280 14587 30 00 Flb 70.3 45 Pa 02 62.16 Fa 331 29 85.3 57 Ar 30 139 Ab 05 83.19 43	Ab
	10	afgr 30 81.14 Å 7480 Fra 15 82.10 08 Fa 7627 Es 47 63.4 07 DSV Es 442 Fa 50 77.1 00 63.7 Klarg Fa 41 155 85.8 57 Ar 30 161 Ab 05 84.2 43 88.7 Fh 43 DSV	Fh
	11	7387 Fa 60.8 15 DSV 30 Fra 40 7707 90.9 Str 48 126 20 91,16 Fa 35 84.15 35 Ng DSV 50.12 Klarg Ngt 15 50 20 Ng 36 135 47 Es 50.12 164 23 Ngt 45 35 Fa 36 82.8 35 171 91.1 Str 49 DSV	Str Surrel Wg

grøn

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
——— = 2 lok
– – – = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 20.11.83.

Lørdag

Blad nr 39²

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
My 31	Ar 187 Ab 7904 Ar DSV							Ar 112 Fa Ng						Ng 1535 Fa DSV												Fa
32	183 Ab DSV							Ab 813 Fh				Ab 148		Ar 127 Ab Fh DSV												Fh
33	2795 Fa DSV			Fra 7208 Ng				Ng Fa 103		Ar	105 Ab			Fh		Ab 172		Ar	184 Fa			Fa 588 Ng 195				
34	Fa			Fa 7312 Pa				14279 14584 Pa						Pa 961 Fa		442 Ng DSV								Ng 7591		
35	after 10 Fra 7204			Ng	F 7627 Fa DSV			T						Fa F 138		Ng	443 Fa DSV									Fa
36	179 Fh							Fh Ab 136 Ar DSV																		Ar
37	191 Ar DSV			Ar 7993 Ab				811 Fh			Fh Ab			152 Ar DSV					Ar 147 Ab		Fh	894 Ab DSV				Ab
38	Ab							r.f.n.	Ab							r.f.n.				Ab						Ab
39	7482 Ar DSV					Ar 108		Ng	Fa 107 Ar DSV					Ar 131 Ab		Fh			Ab 1890 Ar DSV							Ar
40	Ar			r.f.n.		Ar										r.f.n.			Ar							Ar
41	592 Ng			F 7213 Fa DSV				Fa 104 Ng		105 Ar		851+852 Ar		Ar 168 Fa DSV												Fa
42	Ab			F 7232 Åh DSV				T + 12,5						Ar F 152 Ng		151 Fa										Fa
43	Ar 594 Fa Ng							Ng F 7439 Åh DSV						Ar 113 Ab Fh			Ab 192 Ar DSV					Ar 179 Ab			
44	Fa			r.f.n.		Fa										r/n.			Fa							Fa
45	ES					ES 608 Fa		807 Ar	103 Ab					Fh		168 Ar DSV										Ar
46	Fa								T							Fa 443 ES DSV										ES

grøn

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 20.11.83.

Lørdag

Blad nr 40 2

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
My	47	F 7482 Ar 81.20 40 DSV									Ar 101 Ab 05 84.16 43		Th 57.88.15 33		7956 Ab 56			88.13 Klarg Ab 25 30	184 Ar 85.14 07 DSV								Ar
My	51	Fa			Fa 7415 Ar 20 82.16 37 DSV					T + 12,5																	Ar
	52	7186 Fra 62.235 DSV					Fa 7711 Str 15 90.20 39 DSV																				Str
	53	F 592 Nat 81.2239			7213 Fa 37 63.20 00 DSV				Fa 3605 Es 20 63.13 37			3612 Fa 08 25 DSV						Fa 7366 Pa 24 60.2 58									Pa
	54	7979 - 7920 Å 85.20 25 DSV								Å 7757 26 81.4 46			Hr	7712 Å 35 81.4 15 DSV													Ar
Mx	61	Fa							Fa 3703 Str 25 91.14 49 DSV																		Str
	62	Ab 30 88.2 Ab 7232 Å 13 84.17 38 DSV																									Ar
	63	3770 Fa 90.20 23				3601 Es 20 60.23 34 DSV																					Es
	64	691 Es 77.8 47 DSV								T																	Es
	65	77.15 Es 15 3694 24 77.4 41			Fa 7609 - 7610 Es 05 77.4 57 DSV																						Es
	66	F 7678 Fra 63.14 20 DSV							7407 Fra 7408 Fa 25 62.23 31												63.7 Klarg Fa 179 Ar 41 82.8 57							Ar
	67	7678 Fra 63.14 20 DSV																									Fa
	68	F 7388 Pa 60.16 26								T					Pa 25 60.16 Fa 10 7471 Å 84.1 19 DSV												Ar
	69	Ar									disp		Ar														Ar

grøn