DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - - = 2 lok enkelte dage
– – – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 – 26/5 79
søgne mandag
Blad nr 1'

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mz 1	Ar							T + E								Ar 137 Ab 05 81.8 42 48				Fh 7982 Ab 88.8 55 47			7482 År 25 81.14 50		Ar
2	Ar							150 mm T + E												Ar 41745 Fra akar 40 82.14 13 50			Fra 41745 Pa 15 70.4 29 70.10			Pa
3	Ng												Ng 50	7957 År 85.4 22 DSV				Ar 05 81.21	143 Ab 43 54		Fh 88.15	594 Ab 31 42 84.3			
4	Fa 28	7689 Es 77.15 23							T						Es 7636 Fa 443 Es 32 77.20 03 47 47						Es 7560 Fa 00 72.14 42		Fa 7574 61.14 00		
5	Naf 29	1593 Ar 85.6 18 DSV						Ar 112 Ng 15 81.18 35			113 Ar 36 81.12 57		30 DSV	Ar 127 Ab 05 85.10 4345	945 Fh 88.20 63			Fh 48	592 Ab 88.20 14		7594 Ar 50 85.10 50	30 DSV	Ar 7384 15 83.10			
6	Ar 30	594 Naf 82.23 43 V														Ng 443 Fa 7582 Md 7581 Fra 43 61.22 41 6817 3658 DSV				Fa 159 Es 42 45 60.14 26		7983 Fa 20 82.14				
7	7487 År 84.3 34 DSV									Ar 15 84.46 30	Fa 128 Te 62.14 46		Sdb 24	2969 Te 347a 23	9348 Pa 4859 V	34633 Fdb 2536 56	156 Fa 70.14 29	57	556 Od 62.4 57	7548 45	Ng 15	7585 Fra 62.4 41 30 DSV			Fa
8	Pa								T							Pa 37	7341 Fa 70.5 01	45		Fra 63.16 59	49741 47	Pa 63.16	7385 06			
9	1594 Fa 63.17 21	afgr 45	Fra 25	7316 Pa 70.3 05	25			Pa 915 Fa 01 70.12 29 DSV		Fa 334 Pa 42 70.12 0d4		Fdb 70.15	Pa 331 4556	137 Fa 04 70.15 40	Ar 81.18 57 DSV					År 11	7957 Ab 84.3 58	81.20	Ab 7440 05			
10	1998 Sdb 61.18 30	7303 Fa 43 21 60.6	Fra 09	7613 Vm 24	615 Es 43 66 625 DSV						Es 138 Fa 20 60.12 24			Fa 7542 00 48	Ng 63.5 47	7559 Fra 18 DSV		Fra 22	7467 Ar 63.8 15	afgr 30	År 15	7472 Fra 83.2 99			Fa
11	Fa									Fa 920 Kd 933 Fa 61.10 17 33 50 07				Fa 138 30	Ng 28 62.21 46	7553 afgr 08 30 00		Fra 62.10	7354 34	Pa	7361 Fa 25 62.10 43 DSV	25 61.20 Kæarg	81.2		Fa
12	Ar							T			Ar 136 Ng 15 83.21 35			133 Fa 36 81.18 36	442 Ng 21 22 62.17 40	7571		Fra 12 DSV	45	Fa 990 Kd 63.2 42 55		7481 50	Ar 7480 41 63.2 34			
13	594 Ar 19 81.17 DSV					Ar 15	108 Ng 83.18 35			107 Ar 36 82.17 57 DSV					Ar 131 Ab 05 82.2 43			Ab 50	7570 Ar 82.2 56 DSV						Ar
14	748 Fa 60.4 39	1596 Naf 46 61.12 47 DSV						Ng 505 Od 08 37 57		105 Ar 81.4 57 DSV	30		Ar 15	144 Ng 84.14 35		143 Ar 36 84.16 57 DSV						Ar 39	592 81.22			
15	Str									Str 32	126 Fa 91.6 33	84.16	Ng 35 DSV	36	131 Ar 83.18 57	30 DSV	Ar 7452 34 55	Fa Ar A 45	7554 Ng 05		7489 Kr 05 82.9	82 40 23			Ar
16	994 Ab 27 88.24 DSV								T											Ab 45	7578 År 81.8 05 DSV		År 7578 30 85.3			

blå

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 26/5 79
søgne mandage

Blad nr 2'

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mz	17	Ab				Ab 7973 (25 44)		Fh 88.6	902 Ab (10 24)			Ab 148 (30 83.12)	Ar (06 DSV)		Ar (15 85.16)	Fa 154 (31 70.15)	Pa 330 (01 06)	Fb 141 (17 33)	Pa 82 (43)	973 (07 18)	Te 7363 (29 70.4)	Fa (57 DSV)	30 (62.3)	Fa 7566 (15 20)	Ng (Ar A)	Ng 7567 (40)	
	18	Ar				År 7907 (37 82.18)	Ab (05 88.18)		Ab 7923 (29 20)	Fh			Fh (20 88.18)	Ab 154 (27 82.12)	Ar (06 DSV)	30	Ar 160 (15 84.8)	Ng (35)		163 (36 82.3)	Ar (57 DSV)	30 (82.22)	Ar 7594 (25 49)	Fa (61.20)		Fa	
	19	195 Fa (62.4 36)	61.21	Fa 1594 (33 40)	Ngf DSV	(35 61.21)	Fa 595 (01 84.5)	Ar (44)	595 Ab (00 82.12)	34	88.5	Fh (59 DSW)		Fh 160 (10 88.5)	Ab (27 83.17)	872 Ahv (13)	Ar (40)	Ar 541 (23 85.2)	Ab (03 DSV)	Ab 592 (40 85.2)	19	Ar (00 08)	7691 Fa (63.8 28)	70.3			
	20	Pa												T			Pa 967 (62.14 56 08)	Te 2920 (54 55)	Sdb (34 70.8)	7362 Pa (05 16)			Pa 7596 (32 70.2)	Fa (42 DSV)		Fa	
	21	7689 Fa (03 62.6 DSV)						Fa 908 (23 60.23)	Pa (03 70.16)	Pa 7331 (14 70.16)	Fra (31 DSV)			Fa 936 (55 70.16)	Te (15 70.9)	Sdb (04 70.8)		Te 7357 (10 54)	Fra (62.14)	03			Fa 7560 (00 62.9)	Ngs (35 DSV)		Ng	
	22	Fa					Fa 1906 (10 19)	Sdb (60.24)	949 (25 18)	Fa (82.6 out)			Fa 7447 (45 82.6)	År (53 DSV)				År 7580 (30 82.16)	Ng (58)				7483 (55 84.8)				
	23	Ar				Ar 1593 (29 81.5)	Ab (09 19)	901 Fh (33 88.12)		Fh (20 88.24)	Ab (27 81.6)	144 Ar (07 DSV)	30	Ar 148 (15 82.3)	Ng (35)		147 Ar (36 83.21)		57 DSV			Ar 7570 (20 81.11)	Ng (15 85.5)			Ng	

blå

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
– – – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra
1/10 78 - 26/5 79
Søgne
mandage
Blad nr 31

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
My	31	Ar							Ar 757 Hr 760 Ar 02 84.12 54 22 52 DSV				T								Ar 147 Ab 05 81.14 43 88.21 55 Fh					Fh 994 17 88.21	
	32	191 Ar Ar 6 57 DSV					Ar 753 10 81.24		SL 7541 Ar 15 50 44 826 out DSV		Ar 7446 Fa 55 82.6 06		332 42 71.3		Fh 14 1412 41 2333	Pa 7343 4857	Te 940 15 2737 7016	Pa 3463 V 0615	Fh 333 71.1 47		Fa 7469 V1 30 45 05 60.9		7470 Fra 18 43 DSV		Fra 7687 Es 54 63.9 57		Es
	33	Ar									T+E				Ar 113 Ab 05 83.8 42 88.10 55	Tog		Fh		Ab 192 Ar 20 88.10 27 88.23 67 DSV					Ar 179 Ab 05 84.17 43 88.3		
	34	179 Fh 88.4 55							Fh Ab 136 Ar 30 46 88.4 28 82.18 67 DSV				Ar 105 Ab 05 83.17 43		Fh 88.17 51			Fh 7570 Ab 19 88.17 12				Ab 7384 Ar 15 81.21 55 DSV			Ar
	35	7990 Ab 88.3 56					Ab 7901 7904 05 44		Ab 905 Fh 88.11 56 18				Fh Ab 152 Ar 20 88.11 27		82.24 06 DSV			Ar 168 Fa 15 85.17 31	Fa D	Fa 161 Ar 40 84.14 57 DSV	30	Ar 7574 Fa 07 81.2 20	25 Fa 6120 49 8222		Fa
	36	Ar Ar 7406 Fa 57 84.5 10							Fa 617 Es 614 Fa 20 37 63.12 12 24 DSV								Fa 70.15 Klarg 31 35 85.16 35	Ng 156		159 Fa 84.14 36	36	7586 Ng 90 54 61.2		7595 Fra 20 20 DSV		Fa
	37	Pa						Pa 7307 Te 7300 Sdb 7302 0520 36 70 11 23 39			Pa 7321 Te Te-Tdr-Te 7322 Te Pa 31631 28 45 00 70.11 28 41 55 05			Fh Fa 127 Fa 47 57 60.23 40		Ar 81.23 57 DSV		r.f.m. Ar				r.f.m. Ar		Ar 986 10 85.11		
	38	Fa									T + 12.5 mm						Fa 133 42 45	Es 63.14	164 Fa 25 29 DSV								Fa
	39	1502 Ngt 85.4 01					Ng 7519 Od 7202 Svg 50 18 50 65 56 45		Svg 2707 33 50 62 29		Od 7535 Tp-Ac-Tp 90 20 68.11			7555 Fra 45 63 DSV					Fa D	Fa 164 Ng 3 Klarg 31 35 85.17 35 V		Fa 171 84.2 36 36 90.2			Str 748 47 W 20 26 91.14		
	40	Ar 187 Ab 05 83.12 43						Ab 30	120 Ar 82.5 07 DSV			Ar 15	140 85.9	Ng 35	139 Ar 36 84.11 57 DSV	30	Ar 15	172 85.5	Ng 35		183 Ar 36 50.5 57 DSV	r.f.m.				Ar
	41	Ar		r.f.m. Ar							r.f.m. Ar				Ar 15	152 Ng 82.9 35	85.9	151 Fa 36 36 out DSV	70.9		r.f.m. Fa					Fa
	42	Fa		r.f.m. Fa							r.f.m. Fa					r.f.m. Fa		Fa 151 42 70.14 11		Fh Pa 335 Fa 52 02 70 3 29		Ng 7592 45 62 8 44		85.17		Ng

bla

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 – 26/5 79
søgne mandage
Blad nr 4'

		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
Mv	51	691 Va 7696 Es (77.22 06 24 38 DSV) Es 7602 (01 23 77.12) ÆK 2803 Es (19 20 77.23 ovt) Es 7654 Fra (48 61.3 22) Fa 179 Ar (62.8 Klarg 41 84.2 57 DSV)	Ar
	52	Ab Ab 184 Ar (30 85.15 07 V) Ar 192 Ng (15 81.3 35 62.15) 191 Fa (36 36 82.15)	
	53	Ar År 7753 (27 83.23 37) Hr F 701 Str (58 90.6 55) Str 7732 Hr (01 45 90.17) 7734 Fra (20 15 DSV) Fra 7745 Hr (45 60.3 40)	Hr
	54	Fa Fa 104 Ng (35 61.11 35) T Ng 7583 Fra (40 21 50.3) Fa 588 Ng (35 35 62.3) 195 (36)	
	55	1995 Fa (61.5 20 DSV) Fa 913 Vi (55 20 91.17) 713 Hr (02 12) Hr 734 Fa (31 60.17 28 DSV) Fra 7388 (77.14 49)	
Mx	61	1698 Es (77.5 23 DSV) Es 608 Fa (25 Es F 27) 919 Ar (07 63.6 33 DSV) T + E Ar 789 Hr (20 82.8 02) Hr 7748 Fra (82.8 Klarg 57 50 63.15 49 DSV)	Fa
	62	Fa Fa 701 Str (25 90.6 55) Str 7820 Vp 7821 Str 7715 Bm 7716 Str F 724 Fa (40 91.5 05 18 42 55 23 91.5 30 59 48 91.5 19 91.9 23 DSV 62.15) Fa 7550 Ng (40 24) Ng F 7985 (39 85.16)	
	63	Es Es 7619 7620 Es 7626 Bm-Gi-Bm 7627 Es (20 Es E 16 39 59 Es E 35 55) Es 641 Ri 7665 Str (77.17 Klarg 40 52 13 90.14 30 57) Str 7748 Hr (51 63.15 57) 7792 År (30 82.8 17 DSV)	Ar
	64	Ar År 7905 Rd F 7805 Str (42 36 90.22 10 39) Str 632 Si Es (04 91.15 24 77.12 17 DSV) Es F 442 Fa (40 15 60.18 15) Fa 7552 Ng (20 62.16 22) Ng 7985 (39 85.16)	
	65	Ar År F 7905 Rd 7805 Str (42 36 90.22 10 39) T Str 810 Lg 813 Str (59 91.18 26 41 19 W) Str 724 Fa (19 91.9 23 DSV 60.8) Fa 948 Te 2922 Sdb 993 Fa (42 08 50 29 60.8 08 24 DSV)	Fa
	66	Es Es 609 Str (15 77.11 03 W) 709 Ti (47 90.11 00) Ti 724 Str 7818 Sk 7823 Str 7824 Rd (01 90.11 09 43 10 90.20 42 11 26 90.20 35) Rd 7974 År (35 85.14 44 DSV)	Ar
	67	Ar Ar 850 Gr 851 Ar 715 Str (35 83.24 59 17 33 83.24 50 91.12 04 W 38) 640 Es (77.11 51 DSV) Es 651 Str (11 37 W 77.8) 682 Es (09 38 77.5) Es 7678 (40)	
	68	Es 694 Fa (33 63.10 41) 1701 Str (12 91.10 47) 7701 Ti 740 Str (18 47 90.12 25 32 DSV) T Str 820 Lg 821 Str (17 91.8 31 42 18 57) 7736 Fa (90.5 52 DSV)	Fa
	69	Fa Fa 705 Hr (35 61.24 35) til 13/1 Hr 708 Fa (41 61.24 20 DSV) Fa 725 Str (48 63.15 21 W) 736 Ar (03 91.16 21 85.8 31 DSV)	Ar

blå

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nødbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
– – – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 – 26/5 79

Søgne mandage

Blad nr 51

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Mx	70	Ar	Ar 101 Ab Fh 05 82.24 43 88.9 57 W · Fh Ab 172 Ar 30 16 88.9 27 88.16 67 DSV · Ar 184 Fa 63.9 15 82.21 30 ovt · Fra 7584 23 61.4
	71	Str	Str 702 Fa 04 91.11 38 DSV · Fa 719 Str 43 91.11 59 V · Str 728 Fa 35 45 91.2 20 DSV · Fa 745 Str 55 90.8 29 W 50 · 694 77.2
	72	1749 Hr 15 60.17 W	Hr 7751 Sj 05 45 56 510 · Hr 756 Ar 05 83.23 44 DSV · T · Ar 19 · 743 Hr 83.14 04 90.16 53 · Str 15 · 7506 50 56 · Hr 7746 62.2 50
	73	hl 13/1 1796 Ar 30 82.16 DSV	Ar 15 · 120 Ng 55 84.11 35 DSV · Ng Fa 36 81.23 36 · 119 Str 91.6 47 · Ti 03 90.9 · Str 06 W15 · 180 Fa Ng 90.2 33 82.21 35 62.16 DSV 36 · Fa 187 Ar 36 Fa F 57 · D S V Ar
	74	Ar	Ar 7911 Rd 429 Ab 48 29 33 81.6 40 · Ab 974 Ar 03 83.8 25 DSV · Ar
	75	Ng	Ng 7529 25 58 · od 7204 Svg 50.7 42 20 · Svg 7225 od 2760 Svg 41 50.7 35 00 25 50.2 26 · 7235 od 7564 Ng 20 17 50.2 33 05 · 7569 03 50.4
	76	Str	Str 703 Ti 24 53 90.24 00 · 710 Str 22 W 35 · 716 Fa 90.8 59 DSV · Fa 735 Str Ti 57 62.2 13 91.8 35 00 · Str 746 Fa W 23 91.16 01 61 16 42 · 691
	77	694 Es 07 77.3 DSV	Es 603 Rj 7606 Sj 43 77 24 57 20 40 · Rj 7607 626 Es 15 45 77 24 21 40 DSV · Es 442 Fa 15 60.18 15 DSV · hl 13/1 Fa 741 49 · Hr 37 62.20 47 · hl 13/1 742 Fa 45 28 DSV 71.1 · Fa 996 42
	78	996 Pa 10 70.5	Pa 921 Te 2904 sdb 949 Gast 7320 sdb 2907 Te 922 DS Pa 7306 Te 2910 sdb 2913 Te 936 sdb 965 Fa 70.17 05 17 27 06 25 39 00 18 38 18 50 01 70.17 43 04 20 59 70.8 37 17 25 04 30 70.9 24 40 · 155 Ar 30 85.9 57 DSV · Ar 161 Ab 05 88.16 43 43 · Fh 7990 88.2 55
	79	Ab	Ab 903 Fh F 144 Ab 00 27 88.24 20 27 V · Ab 7947 Hj 7948 Ab 30 38 88.14 41 31 · 951 Fh 7978 Ab 45 88.14 55 19 20 · 978 Ar 47 88.22 36 DSV · Ar
	80	1583 83.6 43	T + 12.5 mm · Ab 168 Ar 956 Stl 7781 Sl 7782 År 30 81.5 07 83 20 35 00 05 36 56 83.20 12 DSV · Ar
	81	1844 Rd 32 90.10	Rd 805 Str 30 90.10 57 V · Str 816 25 51 · Lg 817 Str 723 Ti 90.15 41 06 10 90.6 28 · 738 Hr 24 90.16 · Ar 90 Ahv 783 04 82.20 23 DSV 59 90.4 · Ar
	82	783 Str 30 90.5 V	Str 7808 Sk 10 40 · Sk 801 Str Ar 90.23 07 30 57 90.11 W 40 · 740 90.4 49 · 771 Hr 22 81.9 55 · 772 Ar 15 84.10 50 W 30 50 · 787 81.15 · Sj 7792 Hr 01 48 23 · 792 51 81.15 35 DSV · Ar
	561	Ar	hl 13/1 Ar 777 Hr 22 85.8 07 · Hr hl 13/1 786 Ar 07 20 81.9 52 DSV · Ar

blå

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 26/5 79
søgne mandage

Blad nr 6'

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MR	101	Fa						Fa 627 Va 624 634 635 Es 628 Fa 528 Od						2734 Svg 2739 Od 2746 Svg				2751 Od m.u. 2760 Svg 2761 Od				2774 Svg 2779 Od 2790					
	102	2788 Svg					Svg D 2703 Od 2708 Svg 2711 Od 2720 Svg 2727 Od												Od 2754 Svg 2759 Od 573 Fa				584 Od 587				
	103	Od						Od 503 Fa 918 Oj 947 Fa					T			Fa 552 Od			Od 563 Fa 677 Es				Es 672 Fa				Fa
	104	Fa						Fa 504 Od 2710 Re 7210 Svg 2723 Od 2726 Svg 2733 Od 2740 Svg 2743 Od										2750 Svg 2755 Od 2764 Svg 2769 Od 2780 Svg 2787									
	105	2791 Od						Od 2704 Svg 2709 Od 2712 Svg 2719 Od 535 Fa 932 Oj 961 Fa 946 Oj 963 Fa 562 Od 567 Fa 7562 Od 577 Kd Md 590 7579 DS																				Fa
	106	684 Fa								r.f.n. Fa						r.f.n. Fa						r.f.n. Fa					Fa
	107	Fa						Fa 512 Od 507 Fa 524 Od 527 Fa 643 Es								Es 642 Fa			Fa 741 (fra 14/1) Hr 742 (fra 14/1) Fa								Fa
	108	Fa							Fa 520 Od 515 Fa							Fa 655 Es			Es 652 Es 660 Es						Es 682 Fa		Fa
	109	Fa		Fa 601 Es				Es 616 Es 612 Fa Fa 639 Es 10						Es 630 Fa 544 Od 551 Fa 667 Es						Es F 654 Fa 681 Es 680 Es 684							
	110	Fa	til 13/1 79					Fa F 7500 Md 501 Ar Ar 7446 Fa						Fa 645 Es 7639 Es 644 Fa 673 Es 654 Fa													Fa
	110	Fa	fra 14/1 79					Fa 705 Hr Hr 708 Fa 645 Es 7639 Es 644 Fa 673 Es 654 Fa																			Fa
	111	Es						Es 622 Es 618 Fa					T			Fa 663 Es 648 Fa											Fa

blå

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
---- = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 13/1 79
Søgne mandage
Blad nr 71

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

MR

112	til 21/10 78	Fa	Fa 7500 Md 3139 94 — F 501 (616 35) — Ar	Ar m.tr 7446 Fa (616 Klarg 55 82.6 06 ovt)	Fa 8548 Ng (55 Fa M 50) — Ngf F 541 Ar (31 82 23 10 DS)
113	til 21/10 78	Ar	Ar 7420 Sdg 85.18 25 45 57 — 907 Ar 911 Rd 7937 Ab (19 33 — 29 30 85.18 14)	Ab 550 Ar (55 85.18 30 40)	550 (84.2) — Ngf (29 DS)
114	til 21/10 78	Ng			Ngf 541 Ar (31 82 23 10)
					Ar 868 877 (35 00) Ar — 982 Fa (82 15 42 — 39 62.16 ovt DS)

112	fra 22/10 78	Fa	Fa 7500 Md 3139 94 — F 501 (616 35) — Ar	T	Ar 40 — F 550 (84.2) — Ngf (29 DS)
113	fra 22/10 78	Ng			Ngf 541 Ar (31 82.23 10 DS)
114	fra 22/10 78	Ar			Ar 40 — 550 (84.2) — Ngf (29 DS)
115	fra 22/10 78	Ng			Ngf F 541 Ar (31 82.23 10)
116	fra 22/10 78	Ar	Ar 7420 Sdg 85.18 25 45 57 — 907 Ar 911 Rd 7937 Ab (19 33 — 29 30 85.18 14)	Ab 550 Ar (55 85.18 30)	Ar 868 877 (35 00) Ar — 982 Fa (82 15 42 — 39 62.16 ovt DS)

blå

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 14/1 79 – 26/5 79
søgne mandage

Blad nr 72

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MR	112	1796 Ar 30 82.16 DS					Ar 7420 Sd 85.18 25 45 57	907 Ar 19 33	911 Rd 29 30 85.18 14	7937 Ab		Ab 550 Ar 55 85.18 30			Ar 777 Hr 22 85.8 07			Hr 786 Ar 07 20 81.9 52			Ar 793 Hr 22 86.11 01			Hr 794 Ar 00 08 83.14 52		D S	Ar
	113	1883 Ar 86.11 00 DS					T			Ar 856 Gr 34 86.10 00		857 Ar 31 86.6 58	864 02 86.9 28		Gr 865 Ar 38 86.10 07 22		785 Sl 780 Ar 07 10 86.10 08				F 868 Ar 877 Ar 35 00 82.15 42		982 Fa 39 62.16 ovt DS				Fa
	114	Fa					Fa 7500 Md 31 39 54	F 501 Ar 61.6 35				Ar 763 Hr 19 84.10 09 13	766 Ar 86.12 52	Ar 30		Ar 823 Str 37 83.9 30 50			834 Rd 90.9 17		976 7975 Rd 44 90.9 13		841 21 90.20			
	115	Str					19 91.18 klarg Str	606 607 Str 54 91.5 47	610 611 Str 01 45					Str 818 Lg 55 92.3 31 41	819 Str 25 42	819 828 Str 92.3 44		828 Lg 02 92.2 32 41	833 Str 20			838 Ar 04 83.9 14	799 25 86.4			
	116	799 Sl 20 86.5					Sl 752 Ar 40 86.5 38	DS 759 Sl 81.10 03 49				Sl 764 Ar 50 81.10 44		Ahv 773 Hr 18 84.15 58	776 Ar 13 52 85.14 30			Lg 829 Str 14 90.3 51 DS									Str
	117	Str					Str 804 Ar 27 91.12 50 55	Ahv 81.24						Ar F 550 Ngf 40 84.2 29 DS													Ng
	118	Ng														Ngf 541 Ar 31 82.23 10 DS											Ar
	119	Ar										T				Ar 870 Gr 20 86.2 46			Gr 871 Ar 38 86.9 07		Ar 868 F 877 Ar 35 00 82.15 42		F 982 Fa 39 62.16 ovt DS				Fa
	120	Fa					Fa F 7500 Md 31 39 54	501 Ar 61.6 35						Ar 550 Ngf 40 84.2 29 DS													Ng
	121	Ng														Ngf F 541 Ar 31 82.23 10 DS											Ar

blå

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 – 26/5 79
søgne mandage

Blad nr 8'

		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
Mo	131	Es; Es 647 Rj (15 77.16 32); Rj 668 Es (06 77.16 34 DSV)	Es
	132	Es; Es 7628 Gø 629 (15 35 77.23 15 40); Es 625 Sj (20 25 77.12 24 91.15 50 W); Str 717 Ti (08 30 91.15); Ti 732 Str (06 36 40 59 92.1 33); 727 Ti 744 Str (58 DSV)	Str
	133	fra 14/1 1847 Str (90.21 51 DSV); r.f.n. Str; r.f.n. Str; r.f.n. Str	Str
	134	Str; Str 7812 Sk (90.11 40 07 23); 806 Lg (31 41); 809 Str (90.23 15 DSV); T; Str 656 (08 77.4); Es 2832 Tdr (17 V 44 Es C 16)	Tdr
	135	2846 Tdr (77.18 47); Tdr 2801 Es (W 26 77.18 00 DSV); Es 2810 Tdr 2813 (32 77.19 01 08); Es 2818 Tdr 2823 Es (28 45 02 77.17 50 58 30 DSV)	Es
	136	Es; Es 2806 Tdr (58 40 77.21); F 2805 Es (10 44); 2812 Tdr (18 47 50); 2817 Es D S 649 646 Es (26 V 52 23 33 Es A); 646 Tdr (07 16); 2831 Es (02 07 50); 669 Rj (03 77.15); 688 Es (02 16 DSV)	Es
	137	2843 Es DSV (31 Es B); Es 2802 Tdr (32 Es H 44); Es H Tdr 2805 (Klarg 10 77.21 44 V); Es 2824 Tdr 2829 Es (19 77.3 57 02 44 DSV)	Es
	138	Es; T; Es 631 Sj (00 77.4 02); 631 Hr (20 95.3 00); 769 Sj (14 52 95.1); 774 Hr (30 06); 775 Sj (30 81.9 08); 784 Hr (19 59 07 W); 781 Sj (34 13 82.20); 790 Hr (08 47); 791 Sj (04 30 11 83.14 45 21); 794 Hr (00 05); 795 Sj (40 43 86.11); 798 Hr (21 W)	Hr
	139	Sj 1797 · 1798 Hr (27 35 86.12 12 W); Hr m.ü. Sj 95.3 7751 (Klarg 05 60 54 5 D 95.3); 758 Hr (40 20); 755 Sj (42 21); 762 Hr (30 95.3 10 W); 637 Sj (20 59 20 08); 637 Str (77.4 38 W); Str 650 Es (32 77.10 17 38); 657 Str (77.2 08 DSV)	Str
	140	Str; Disp Str; Disp Str; Disp Str	Str
	141	Str; T; Str 824 Rd (11 90.3 12 W)	Rd
	142	Ar; Ar m.ü. Rd Ar B 7911 910 (Klarg 48 81.6 29 49 00); Lg 935 Rd (Ar B 60 20); Rd 950 Ahv (42 Ar B 53 DSV); Ar 779 Hr (19 82.20 07 85.8); Hr 737 Str (21 42 91.16 36 DSV); Str 749 (54 91.3)	
	143	749 Ti (06 91.4); Ti 706 Str (17 91.4 57 DSV); 91.4 Klarg 13 Str 638 (33 90.14); Es 2816 Tdr (05 14 77.9 48 51); 2821 Es (36 V); 2828 Rb 7635 Es (11 77.9 01 26); 665 662 Es (03 30 77.15 07 DSV); Es 2842 Tdr 2843 (32 Es A 00 03 Es C)	

blå

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 26/5 79
Søgne mandage

Blad nr 91

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mo	144			til 13/1 79		Ar				T							Ar 37	823 83.9	Str 30 W	50	834 90.9	17	Rd 976 7975 44 90.9	13	Rd 21	841 90.20	
	145			til 13/1 79		Str	91.18 klarg 19	Str 606 607 54 91.5	47	Str 610 611 01 45	Str DSV			Str 55	818 92.3	Lg 31 41	819 25	Str 819 828 42 92.3	44 W	828 02 92.2	Lg 32 41	833	Str 20 W	04	838 83.9	Ar 14	799 25 86.4	
	146	799 Sl 20 86.5		til 13/1 79		Sl		Sl 752 40 86.5	Ar 38 DW	759 03 81.10	Sl 49			Sl 764 50 81.10	Ar 44	Ahv 773 18 84.15	Hr 58	776 13	Ar 52 W	30 85.14	Lg 14	829 90.3	Str 51 DSV				Str
	147	1847 Str 90.21 51	W	til 13/1 79		Str		Str 27	804 91.12	Ar 50 55	Ahv 31 24 DW	Ar 45	Ar 19	763 84.10	Hr 09 13	766 86.12	Ar 52	870 20 86.2	Gr 46	Gr 38	871 86.9	Ar 07 DW	Ar 22	793 86.11	Hr 01	Hr 00 08	794 83.14	Ar 52 DSV	Ar
Mo	150	1883 Ar 86.11 00	DSV	til 13/1 79		Ar				Ar 34	856 86.10	Gr 00	857 31 86.6	Ar 58	864 02 86.9	Gr 28	865 38 86.10	Ar 07 22	785 Sl 07 10	780 86.10	Ar 08 DSV						Ar
	151					Ar											Ar 869 55	Ar 86.3	878 20	G 46		G 54	881 86.3	Ar 26 DSV			Ar
																											Ar

blå

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 26/5 79
Søgne mandage
Blad nr 10'

			0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
MT	§	Str	rang 190.1 (00) — rang 190.2 (00)	Str
MT	§1	Hr	1. plads 95.4 (00) — 1. plads 195.1 (00)	Hr
	§2	Hr	Hr 7714 (36 28) Bb 95.2 — 7718 7719 Bb (15 30) — Bb-Fø-Bb (10 95.2 40) — 7729 Hr (00 30)	Hr
MT	§	Pa	Pa 7317 (06 55) — Rg-Aå-Rg 71.4 — 7338 Pa (02 37) — Pa 7339 (3245) — Te-Tdr-Te 71.2 — 7352 (0929) Pa 7355 (4503) Te 7358 (17 37) Pa	Pa
MT	§	Es	Es 7655 (15 3050) Va 7658 (EsC 24 5800) Es — 3. plads 177.7	
MT	§1	Ar	Ar 7850 (25 86.6 48) Gr — Gr 7871 (15 86.2 27) Ar	Ar
	§2	Ar	Ar 7856 (45 04) Rå 86.8 — 7857 (57 19) Ar	Ar
MT	1	Ar	6.pl År 7939 7940 (00 42 19) År 181.19 — År 7951 (37 50) — Ha 7917 (32 38 187.4 35) Rd (00) — 2. plads 187.1 (00) — 2. plads 187.2	
	2	Rd	2. plads 187.4 (00) — Rd-Stø-Rd 7916 (00 32) Ha 181.19 — 7950 (15 58) 181.19 (00) — 6. plads 181.20 (00) — 6. plads 181.21	
	§	Vg	rg trk (45 00) — Ør 96.1 — rg trk (15 45) Vg — rang 96.2 — Vg 7828 (05 96.2 21) Rd	Rd

blå

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
– – – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 – 26/5 79
søgne
tirsdage - torsdage
Blad nr 11'

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mz	1	Ng 7593 Ar 35 85.6 18 DSV						T+E									Ar 137 Ab 05 81.8 42 48		Fh 7982 Ab 88.8 55 47				7482 År 25 81.14 50			Ar
	2	Ar 30 År 7482 Fra broC Fa 7514 Ng 20 84.5 08 15 00 61.22 27 DSV						Ng 10 505 od 105 Ar 30 81.4 08 37 57 81.4 57 DSV					Ar 144 Ng 15 84.14 35			143 Ar 36 84.16 57 DSV			Ar 41745 Fra afgr 40 82.14 13 50			Fra 41745 Pa 15 70.1 om+to 70.4 29 70.1			Pa
	3	Pa Fa 42242 År 39 70.11 26 83.11 17 DSV						År 7534 Ng 24 84.16 00					Ng 7957 År 50 85.4 22 DSV			Ar 143 Ab 05 81.21 43 54		Fh 594 Ab 88.15 31 42 84.3							
	4	594 Ar 20 År 7412 Fra afgr 1984 DSV 00 ArC 39 26						Fra 7629 Es 06 62.6 34 DSV			T		Es 7636 Fa 443 Es 32 03 77.20 47 47							Es 7560 Fa 00 77.14 42 61.14			Fa 7574 00			
	5	Ng 7587 Ar 6119 13 04 82.22 38 DSV						Ar 112 Ng 15 81.18 35		113 Ar 36 81.12 57		30 DSV	Ar 127 Ab 945 Fh 05 85.15 43 45 88.20 03				Fh 592 Ab 48 88.20 14 50		7594 Ar 30 85.10 50 DSV		Ar 7384 15 83.10					
	6	Fa 7384 Pa 25 83.11 27 70.3 10			Pa 7532 Fa 20 70.18 20			7532 Ng 10 61.23 56 DSV							Ng 443 Fa 7582 Md 7581 Fra 30 43 63.5 41 0817 36 58 63.5 DS V				Fa 159 Es 7983 Fa 42 45 26 60.14 20 82.14							
	7	Ar 7983 Ar 7985 Ab 8217 DSV 15 20 06 82.5 30						120 Ar 30 07 DSV	Ar Fa 128 Te Sdb 2909 15 50.6 30 62.14 46 24 34713				Ta Pa 9344 34633 Fdb 13 48.97 V 2535 56		156 Fa 556 Od 7548 10.14 29 57 62.4 57 45			Ng 7585 Fra 15 41 62.4 30 DSV							Fa
	8	Fra 7504 Ng 7623 50 60.5 15 DSV 00 60.5 22						afgr 7336 Pa 15 27 62.18 33			T				Pa 7341 Fa 45 37 70.5 01				Fra 49741 Pa 7385 63.16 59 47 63.16 06							
	9	7385 Fra 20 63.17 DSV			Fa 7310 Pa 20 43 70.10 05			Pa 915 Fa 50 01 70.12 29 DSV		Fa 334 Pa 42 70.18 00 14		Fdb 331 70.15 45 56	Pa 137 Fa Ar 04 70.15 40 81.18 57 DSV						År 7957 Ab 11 84.3 58			Ab 7440 05 81.20				
	10	7440 Ar 7440 Fra 81.21 47 30 40 Fa F 30 DSV				Fa F Klarg 39	Fa 7623 Es 62.22 58			Es 138 Fa 20 62.22 24		00	7542 Ng 7559 Fra 30 Fra 62.21 48 47 62.21 18 DSV 22						7467 Ar afgr År 7472 Fra 63.8 15 30 15 83.2 59							Fa
	11	Fa Fa 7703 Str 30 83.3 45 25 91.10 00						Str 702 Fa 55 04 91.11 38 DSV		Fa 7538 Ng 55 60.6 25			Ng 7553 Fa afgr Fra 7354 46 60.6 08 30 00 62.10						Pa 7361 Fa 26 34 25 62.10 43 DSV			61.20 Klarg 81.2			Fa
	12	Fra 7407 År 15 81.3 23 DSV						T		Ar 136 Ng 15 83.21 35			133 Fa 442 Ng 7571 36 81.18 36 21 22 62.17 40						Fra 45 Fa 990 Kd 7481 Ar 7480 12 DSV 63.2 42 55 50 41 63.2 34							
	13	7480 Fra afgr Fra 7508 Ng 63.3 49 15 61.18 10 55 61.18 55						Fa 7441 År 12 83.3 15 DSV					År 7925 Ab 15 85.10 23			Ab 7570 Ar 50 82.2 56 DSV										Ar
	14	År 7973 Ab 16 83.12 26				Ab 7973 25 44		Fh 902 Ab 88.6 10 24		Ab 148 Ar 30 30 83.12 06 DSV			Ar 777 Hr 22 85.8 07		til 13/1 Hr 07 til 13/1 786 Ar 07 20 81.9 52 DSV					Ar 592 39 81.22						
	15	Naf 592 10 7431 Fa 81.23 41 30 62.9 55				Fra 7713 00 90.18	Str 37	126 Fa Ng 55 32 91.6 33 50.6 35 DSV		Ng 36			131 Ar 30 Ar 83.18 57 DSV 57		Ar 7454 on 34 55	Fa Ar A 45	7554 Ng 05		7489 Ar 88 82.9 40 23							Ar
	16	Ar 7983 Ab 40 88.24 06 DSV						T											Ab 7578 År 45 81.8 05 DSV			År 7578 30 85.3				

hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
— = 2 lok
- - - = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 26/5 79
søgne tirsdage-torsdage
Blad nr 12'

Mz	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
17	7578 Ng 85.4 43 61.15 / 7515 Fa 35 40 DSV 61.15 / 55 / Fa 104 Ng 35 61.11 35 61.22 out / Ng 39 61.22 / Fa 7925 20 82.11 / År 22 DSV / Ar 15 85.16 / Fa 154 31 70.15 / Pa Flb Pa 330 141 182 / 0 1 0 6 7 3 3 4 3 / Te 973 7363 Fa 0 7 1 8 2 9 7 0 1 0 6 7 0 4 57 DSV / 30 / Fa 7566 Ng 15 20 / Ar A 7567 40	
18	7567 Ar Ar A 02 DSV / Ar 7587 05 82.18 / Ab 34 / 7923 Fh 29 88.18 20 / Fh 20 88.18 / Ab 154 Ar 27 82.12 / 30 06 DSV / Ar 160 Ng 15 84.8 35 / 163 Ar 36 82.3 57 DSV / 30 / Ar 7594 Fa 82.22 25 49 20	Fa
19	Fa 7596 Ng DS 15 30 61.21 / Ngf 35 / Fa 595 01 84.5 / Ar 44 / Ab 595 Fh 00 82.12 34 88.5 59 DSW / Fh 160 Ab 10 88.5 27 / 872 Ahv Ar 13 40 / Ar 541 Ab 23 85.2 03 DSV / Ab 592 Ar 40 85.2 19 / Ar 7691 Fa 00 08 63.8 28 70.3	
20	7388 Pa 70.4 34 (85907 - 47740 Fa efter behov e.n.o Pa) / T / Pa 967 DS 62.14 56 08 / Te 2920 Sdb 54 55 34 70.8 / 7362 Pa 05 16 / Pa 7596 Fa DSV 32 70.2 42	Fa
21	Fa / Fa 908 Te Pa 23 60.23 49 03 70.16 / Pa 7331 Fra 14 70.16 31 DSV / Fa 936 Te Sdb 55 70.16 15 70.9 04 / Te 7357 Fra 10 54 62.14 03 / Fa 7560 Ng DSV 00 62.9 35	Ng
22	Ng 7310 Fa 10 62.10 28 / afgr Fra 20 30 / 7318 60.12 / Pa 921 Te 05 17 / 2904 Sdb 27 06 / 949 Fa 25 60.12 / 82.6 18 out DSV / Fa 7447 År 45 82.6 53 DSV / År 7580 Ng 30 82.16 58 / 7483 55 84.8	
23	7483 År 84.9 16 DSV / Ar 7593 Ab 32 81.5 09 / Fh 33 88.12 / Fh Ab 144 Ar 20 Ab A 27 81.6 / 30 07 DSV / Ar 148 Ng 15 82.3 35 / 147 Ar 36 83.21 57 DSV / Ar 7570 Ng 20 81.11 15 85.5	Ng

hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - = 2 lok enkelte dage
- - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 – 26/5 79
søgne tirsdage-torsdage
Blad nr 13'

		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
My	31	Ng 7513 Ar (05 85.18 08 DSV) Ar 757 Hr 760 Ar (02 84.12 54 22 52 DSV) T Ar 147 Fh (05 81.14 43 88.21 55) Fh 994 (17 88.21)	
	32	994 Ab (88.22 27) 7534 År (00 84.18 38 DSV) Ar 753 Sl 754 Ar (10 81.24 15 50 44 82.6 DS out V) Ar 7446 Fa (55 82.6 06) 332 (42 70.12 14) Flb 14184 Pa 7343 Te 940 Pa (2333 4859 70.9 152737 70.16 V) Pa 34635 Flb 333 Fa 7469 Vj (71.1 05 15 47 71.1 30 45 05 60.9) 7470 Fra (18 43 DSV) Fra 7687 Es (54 63.9 57)	Es
	33	Es 7614 Fa (50 63.10 34) Fa 7431 År (25 81.17 07 DSV) T + E Ar 113 Ab (05 83.8 43 55) Fh (88.10) 192 Ab Ar (20 27 88.23 07 DSV) Ar 179 Ab (05 84.17 43 88.3)	
	34	179 Fh (88.4 55) Fh 136 Ab Ar 30 (16 88.4 28 82.18 07 DSV) 105 Ab (05 83.17 43 88.17 51) Fh Fh 7570 Ab (19 88.17 12) Ab 7384 Ar (15 81.21 35 DSV)	Ar
	35	Ar Ar 7567 (25 83.6 30) Ab 7913 7904 (25 44) Ab 905 Fh (88.11 56 18) Fh 152 Ab (20 88.11 27 82.24 06 DSV) Ar 168 Fa (15 85.17 31) Fa D 161 Ar 30 (40 84.14 57 DSV) Ar 7574 Fa (81.2 07 20) 25 61 Fa 82 (81.2 20 49 22)	Fa
	36	Fa 7594 Ng (30 82.23 58 50.1) 7519 Od 7202 Svg (50 18 56 45) Svg 2767 Od 7535 Tp-Ac-Tp 7555 Fra (50.1 33 29 00 20 63.11 45 03 DSV) 70.15 Fa 156 Ng (Klarg 31 35 85.16 35 84.14) 159 Fa (36 36) 7586 Ng (00 61.2 54) 7595 Fra (20 61.2 20 DSV)	Fa
	37	Fa Fra 7300 Sdb 7301 Te Te-Tdr-Te 7322 Pa 34631 Flb Pa 127 Fa Ar (11 46 53 71.3 28 41 55 05 71.3 47 57 62.18 40 81.23 57 DSV) r.f.n. Ar r.f.n. Ar Ar 986 (10 85.11)	
	38	986 Fa 05 (85.12 42 62.3 DS out V) T + 12.5 mm Fa 133 Es 164 Fa (42 45 63.14 25 29 DSV)	Fa
	39	Fa Fa 617 Es F 614 Fa (20 63.12 37 12 63.12 24 DSV) Fa D 164 Ng 55 (Klarg 31 35 85.17 35 DSV) Ng 171 Fa Str 748 (36 84.2 36 90.2 47 W 20 26 91.14)	
	40	748 Fa 54 (91.15 39 60.17) Fra 7709 Hr 7751 Sj (50 35 05 45) Hr 756 Ar 30 (10 60.17 05 83.23 44 DSV) Ar 140 Ng (15 85.9 35) 139 Ar 30 (36 84.11 57 DSV) Ar 172 Ng (15 85.5 35) 183 Ar (36 50.5 57 DSV) r.f.n	Ar
	41	Ar r.f.n. Ar r.f.n. Ar Ar 152 Ng (15 82.9 35 85.9) 151 Fa 70.9 (36 36 out DSV) r.f.n. Fa	Fa
	42	Fa r.f.n Fa r.f.n. Fa r.f.n. Fa Fa 151 Flb Pa 335 Fa 7592 Ng (42 70.14 11 52 02 70.3 29 45 62.8 44 85.17)	Ng

hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand pa st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
– – – = 2 lok enkelte dage
– · – · = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra
1/10 78 - 26/5 79
søgne
tirsdage-torsdage
Blad nr 141

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mv	51	7388-7691 Es 77.15 58					Es 7602 01		AEk 2803 23 77.12 19		Es 20 Es i ost titan 77.19 ost to								Es 7654 48 61.3 22			Fra 62.8 Klarg 41	179 Ar 84.2 57 DSV			Ar
	52	Ar						Ar 108 15 83.18 35 Ng				107 Ar 36 82.17 57 DSV				Ar 131 05 82.2 43 Ab			184 Ar 30 85.15 67 V		30	Ar 192 15 81.3		Ng 35 62.15 36	191 Fa 36 82.15		
	53	191 Ar 82.16 57 DSV					Ar 7753 27 83.23 37		Hr F 701 58 90.6 55 Str								Str 7732 01		Hr 7734 45 90.7 20		Fra 15 DSV 45		Fra 7745 60.3		Hr 40	Hr
	54		Hr 7506 50 60.4 43 Fa				Ng 7503 20 61.12 21		Od 503 20 41.48 42 DSV		Fa 920 61.10 17.35 Kd 933 50.07 Fa			Fa 138 Ng 30 63.5 28		T			Ng 40	7583 Fra 50.3 21			Fa 588 35	Ng 35 62.3	195 36	
	55	195 Fa 36 62.4 DS V			Fra 7609 05 19		Es 608 60.24 25		27		Fa 913 55 20 91.17 Vi 713 02 Hr 12								Hr 734 31 60.17		Fa 28 DSV				Fra 7388 77.14 49		
Mx	61	Ar								T+E									Ar 789 Hr 20 82.8 02			82.8 Klarg 57 Hr		Hr 7748 Fa 50 63.15 49 DSV		Fa
	62	Fa					Fa 25		701 Str 90.6 55		Str 40 7820 7821 Str 7715 Bu 91.5 05.18 42.55 23 91.5 30 59			7716 48 90.5	Sk 19	F 724 Fa 91.9 23 DSV	45		Fa 7550 Ng 40 62.15 24					Ng F 7985 39 85.16		
	63	F 7985 Ar 85.17 48 DSV 30			Ar 7905 Rd 42 36 90.22		F 7805 To		Str 37		Str 632 Si 04 92.4 24 77.12 17 DSV Es			Es 77.17 Klarg 40 52		641 Rf 13 StrE			7665 Str 90.14 30 57		Str 7748 Hr 51 63.15 57		7792 Ar 30 82.8 17 DSV		Ar
	64	Ar 7406 Fa 57 82.11 10		Fa 00 10	7312 70.11		Pa 25 45	14 15 14 Pa 14 15 14	7391 Pa 35 53 41.3	Te 70.6	Te 8397 Te 49 50 37 47	7329 Fra 60.23				Fa 7552 Ng 20 62.16 22								Ng 7985 39 85.16		
	65	7985 Ar 85.17 48 DSV 30		Ar 7905 Rd 42 36 90.22	F		7805 To		Str 37	T	Str 810 Lg 59 91.18 26 41	813		Str 19 W		Str 724 Fa 91.9 23 DS V	45		Fa 948 60.8 42		Te 2922 Sd6 50 29 08		993 Fa 08 60.8 24 DSV		Fa
	66	Fa 91.37 Klarg 55		Fra 7605 Es 46 77.6 00		45	Es 15		609 Str 77.11 03 W		709 Ti 47 00 90.11		Ti	724 Str 01 09		7818 7823 Str 43 10 90.26 42	Sk	11	7824 26 90.20		Rd 35	7974 År 35 85.14 44 DSV				Ar
	67	Ar					Ar 850 35 83.24 59		Gr 851 Ar 17 33		Hr 8324 50 715 Str 91.12 04 W 38			640 Es 77.11 51 DSV		Es 651 Str 11 77.8 37 W						Str 09	682 Es 77.8 38		Es 7678 40 77.5	
	68	7678 Fra 33 77.6 55 DS V		Fa 00	7701 91.3	Str 47		7701 18	Ti 47 90.12	740 Str 25 32 DSV		T				Str 820 Lg 17 91.8 31 42		821	Str 18	57	7736 90.5		Fa 52 DSV			Fa
	69	Fa					Fa 35		til 13/1 705 Hr 61.24 35		Hr 41	til 13/1 708 Fa 61.24 20 DSV		Fa 48		725 68.15	Str 21 W	03	91.16	Hr 21	736 Ar 85.8 31 DSV					Ar

hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
— = 2 lok
- - - = 2 lok enkelte dage
· · · = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 26/5 79
søgne
tirsdage - torsdage

Blad nr 15'

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mx	70	Ar								Ar 101 Ah Fh 05 82.24 43 88.9 57 W						Fh 10 88.9 27 Ab 172 Ar 88.16 07 30 DSV				Ar 184 Fa 639 15 82.21 30 ovf					Fra 7584 23 614		
	71	7584 Ng 55 61.5 45		7509 Fa 04		Fra 7613 Va 09 77.22 24		615 43		Es 614 Fa 25 77.22 12 63.12 24 DSV			Fa 719 Str 43 91.11 59 V			Str 728 Fa 45 91.2 20 35 DSV				Fa 745 Sh 55 90.8 29 W			694 50 77.2			
	72	Es 694 Fa 07 77.22 41 DSV								Fa 919 Ar 182 (2) 07 Ar C 33 ovf DSV		T						Ar 19		743 Hr 83.14 04 90.16 53		Str 15	7506 50	56	Hr 7746 62.2 50			
	73	7746 Fa 05 62.3 50		85.12		Fa 7915 Ar 20 85.12 53 DSV				Ar 120 Ng 55 DS 15 84.11 35			Ng Fa 119 Str 36 81.23 36 91.6 47		Ti 03 90.9 06	Str W 15		180 902	Fa 33	Ng 82.21 35 DSV	62.16 36	Fa 187 Ar D 3 36 Fa F 57 V			Ar	
	74	Ar						Ar 7911 Rd 929 Ab 48 29.33 8.16 40												Ab 974 Ar 03 83.8 25 DSV							Ar	
	75	Ar Fa 594 Ngl 25 30 81.17 00 50.5 43 V						Ng 7529 Od 7204 Svg 25 58 50.7 42 20								Svg 7225 Od 2760 Svg 41 50.7 35 00 25				26 t. 50.2	7235 Od 7564 Ng 20 17 om 50.8 to 50.4 33 05			om 50.4 to 50.2	7569 03		
	76	7569 Fa T 30 50.5 DSV			Fa 7711 Str 15 91.15 54				703 Ti 24 53 90.24 00		710 Str W 22 35		716 Fa 90.8 59 DSV			Fa 735 Str 57 62.2 13		Ti 91.8 35 00		Str 746 Fa 691 W 23 91.16 01 61.16 42							
	77	691 Es 61.17 45 DSV			Es 603 Rj 43 77.24 57		7606 Sj 20 40	7607 Rj 15 45		626 Es 21 77.24 40 DSV					Es 442 Fa 15 60.18 15 DSV			Fa 49	til 13/1 741 62.20	Hr 37	Hr 47	til 13/1 742 62.20	45 28 DS V	71.1	Fa 996 42			
	78	996 Pa 10 71.2			Pa 7304 Sdb 35 70.17 10			Sdb mü Gst 949 7320 2539 00 18		Sdb 2967 38	Te 922 DS 18	Pa 50 01	7206 70.17 43	Te 04	Sdb 2910 20 59	Te mü 2913 9365 70.8 37	Sdb 17 25 04	30	Fa 70.9	155 Ar 85.9 57	30 DSV	Ar 05	161 Ab 88.16 43		Fh 7990 43 88.2 55			
	79	7990 Ab 88.3 56						Ab 903 Fh 00 27		F 144 Ab A 20 27 V					Ab 7947 Hj 30 88.14 38	7948 41 31	Ab	951 Fh 45 88.14 55	7978 Ab 19	20	978 Ar 47 88.22 36 DSV			Ar			
	80	Ar 187 Ab 05 88.23 43								T + 12.5 mm							Ar Sd Sk Ab 168 B3 956 7781 30 81.5 07 20 35 00 05 36 56			7782 o Ar 83.20 12 DSV						Ar		
	81	Ar				Ar 7915 Rd 19 Ar B 04 50				805 Str 30 90.10 57 V			Str 816 Lg 25 51 90.15 41		817 Str 723 Ti 06 10 90.16 28			738 Hr 24 90.16 84		82.20	Ar 00 23 DSV		Akv 783 59 90.4					
	82	783 Str 30 90.5 V				Str 7808 Sk 10 40			Sk 90.23 01	Str 801 30 57 W 90.11		740 Ar 40 90.4 49		771 Hr 22 81.9 55	772 Ar 15 84.10 50		W 30 50	787 81.15		Sj 7792 Hr 01 48 23		51	792 Ar 81.15 35 DSV			Ar		

hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra
1/10 78 - 26/5 79
søgne
tirsdage - torsdage

Blad nr 16'

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MR	101	Fa						Fa 627 Va 624 634 635 Es 628 Fa 528 od							2734 Svg 2739 od 2746 Svg			2751 od 2760 m.u. Svg 2761 od					2774 Svg 2779 Od 2790				
	102	2790 Svg					Svg 2703 od	2708 Svg 2711 Od 2720 Svg 2727 od											Od 2754 Svg 2759 Od 573 Fa				584 od 587				
	103	587 Fa						Fa 918 O/ 947 Fa T							Fa 552 od				od 563 Fa 677 Es				Es 672 Fa			Fa	
	104	Fa					Fa 504 od	2710 Re 7210 Svg 2723 od 2726 Svg 2733 od							2740 Svg 2743 od			2750 Svg 2755 od		2764 Svg 2769 od			2780 Svg 2787				
	105	2787 Od					od 2704 Svg	2709 Od 2712 Svg 2719 Od 535 Fa							932 O/ 961 Fa 946 O/ 963 Fa 562 od				567 Fa 7562 od 577				Kd 590 7579 Md Fa			Fa	
	106	Fa						r.f.n. Fa T							r.f.n. Fa								r.f.n. Fa			Fa	
	107	Fa					Fa 512 od 507 Fa 524 od 527						Fa 643 Es		Es 642 Fa			Fa 741 Hr		Hr 742 Fa						Fa	
	108	Fa						Fa 520 Od 515 Fa T							Fa 655 Es			Es 653 652 Es 659 660 Es					Es 682 Fa			Fa	
	109	Fa		Fa 601 Es				Es 613 616 Es 612 Fa 639 Es							Es 630 Fa 544 Od 551 Fa 667						Es F 654 Fa 681 Es 683 680 Es 684						
	110	684 Fa		til 13/1 79			Fa F 7500 Md 501 Ar								Ar m.u. Fa 7446			Fa 645 Es 636 7639 Es 644 Fa 673 Es 654 Fa								Fa	
	110	684 Fa		fra 14/1 79				Fa 705 Hr					Hr 708 Fa		645 Es 636 7639 Es 644 Fa 673 Es 654 Fa											Fa	
	111	Fa		Fa F 601 Es				Es 621 622 Es 618 Fa T							Fa 663 Es 648 Fa											Fa	

luvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 – 13/1 79

Søgne
tirsdage-torsdage

Blad nr 17'

MR	112	til 21/10 78	Fa	Fa 7500 Md 31 39 54 — F501 61.6 — Ar 35 — Ar ↑ m.u. 7446 61.6 55 82.6 06 ovf ↑ Fa — Fa 8548 Ng 55 Fa M 50 — Ngf F541 31 82.23 Ar 10 DS	Ar
	113	til 21/10 78	Ar	Ar 7420 Sd 84.6 25 45 57 — 907 Ar 19 33 — 911 84.6 29 30 — Rd 7937 14 Ab — Ab 550 55 84.6 30 — Ar ↑ 40 — 550 84.2 — Ngf 29 DS	Ng
	114	til 21/10 78	Ng	Ngf 541 31 82.23 Ar 10 — Ar 868 877 35 00 — Ar 82.15 42 — 982 — Fa ↑ 39 62.16 ovf DS	Fa
MR	112	fra 22/10 78	Fa	Fa 7500 Md 31 39 54 — F501 61.6 — Ar 35 — T — Ar 40 — F 550 84.2 — Ngf 29 DS	Ng
	113	fra 22/10 78	Ng	Ngf 541 31 82.23 Ar 10 DS	Ar
	114	fra 22/10 78	Ar	Ar 40 — 550 84.2 — Ngf 29 DS	Ng
	115	fra 22/10 78	Ng	Ngf F541 31 82.23 Ar 10 DS	Ar
	116	fra 22/10 78	Ar	Ar 7420 Sd 84.6 25 45 55 — 907 Ar 19 33 — 911 84.6 29 30 — Rd 7937 14 Ab — Ab 550 55 84.6 30 — Ar — Ar 868 877 35 00 — Ar 82.15 42 — 982 — Fa ↑ 39 62.16 ovf DS	Fa

hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
——— = 2 lok
– – – = 2 lok enkelte dage
– – – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra
14/1 79 – 26/5 79
Søgne
tirsdage - torsdage
Blad nr 172

			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MR	112	Ar																										Ar
	113	Ar																										Fa
	114	Fa																										
	115	841 Str 17 90 21 DS																										Str
	116	799 Sl 20 86.5																										
	117	Str																										Ng
	118	Ng																										Ar
	119	Ar													T													Fa
	120	Fa																										Ng
	121	Ng																										Ar

hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
– – – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra
1/10 78 - 26/5 79
søgne
tirsdage - torsdage
Blad nr 18'

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mo	131	2843 Es Es C 31 DSV							T							Es 647 Rj 15 77.16 32				Rj 668 Es 06 77.16 34 DSV							Es
	132	Es						Es 7628 Gj 629 titron Es1 15 35 77.19 15 40		Es ↑ Sj 625 Str 717 Ti 20 25 77.12 24 92.4 50 W 68 30						Ti 732 Str 727 Ti 06 92.4 36 40 59 92.1 33				744 Str 58 DSV							Str
	133	Str								r.f.m. Str						r.f.m. Str						r.f.m. Str				Str
	134	Str							Str 7812 Sk ↑ 806 Lg 809 Str T 90.11 40 07 23 31 41 90.23 15 DSV						Str 656 Es ↑ 08 77.4 17 V 44				2832 Tdr Es C 16							Tdr
	135	Tdr							Tdr 2801 Es W 26 76.1 00 DSV			Es 2810 Tdr 2813 Es ↑ 32 77.23 04 28 45				2818 Tdr 2823 Es 02 77.17 50 58 30 DSV											Es
	136	Es							Es 2806 Tdr F2805 Es ↑ 58 77.21 40 10 44				2812 Tdr ↑ 18 76.1 47 50		2817 Es D S 649 646 Es ↑ 77.18 26 V 52 23 33		646 Tdr 2831 Es ↑ Es A 07 16						669 Rj 50 77.15 03		688 Es 02 77.15 16 DSV			Es
	137	Es					Es 2802 Tdr 32 77.18 44			Tdr ↑ 2805 Es 77.18 10 77.21 44 V						Es 2824 Tdr 2829 Es 19 77.3 57 02 44 DSV											Es
	138	Es							T		Es 631 Sj ↑ 631 Hr ↑ 769 Sj ↑ 774 Hr ↑ 775 Sj ↑ 784 Hr ↑ 781 Sj ↑ 00 77.4 02 20 95.3 00 14 52 95.1 30 06 30 81 08 19 59 07 W 34 13 82.20								790 Hr ↑ 791 Sj ↑ 794 Hr ↑ 795 Sj ↑ 798 Hr ↑ 08 47 04 30 83 11 45 21 00 05 40 43 21 W 86.11						Hr
	139	Hr						Hr 112 u. Sj ↑ 7754 95.3 klarg 05 60 45 D		758 Hr 755 Sj 762 Hr ↑ 637 Sj ↑ 637 Str ↑ 95.3 40 20 42 21 30 95.3 10 W 20 59 08 77.4 38 W						Str 650 Es ↑ 657 Str 32 77.10 17 38 77.2 08 DSV											Str
	140	Str								Disp Str						Disp Str						Disp Str				Str
	141	Str								T						Str 824 Rd 11 tiron 96.3 to Str A 12 W											Rd
	142	Rd							Rd 910 Lg 935 Rd 49 00 Ar B 10 20					Rd 950 Ank v 42 Ar B 53 DSV		Ar 779 Hr ↑ Ar ↑ 737 Str 19 82.20 07 86.8 21 42 91.1 36 DSV								Str 749 54 91.3			
	143	749 Ti 06 91.4							Ti 706 Str 13 Str 638 17 91.4 57 DSV klarg 91.4 ↑ 33 ti Str E out to 90.14					Es ↑ 2816 Tdr 2831 Es 2828 Rb 7635 05 14 77.9 48 51 36 V 11 79 01 26					Es 665 662 Es ↑ 03 30 71 15 07 Es A out DSV				Es 2842 Tdr ↑ 2843 32 Es A 00 03 Es C			

hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
---- = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra
1/10 78 - 26/5 79
søgne
tirsdage - torsdage
Blad nr 191

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Mo 144 Ar til 13/1 79 — T — Ar 823 Str 834 Rd 976 7975 Rd 841

145 841 W Str til 13/1 79 — 606 607 Str 610 611 Str DSV — Str 818 Lg 819 Str 819 828 Str 828 Lg 833 Str 838 Ar 799

146 799 Sl Sl til 13/1 79 — Sl 752 Ar 759 Sl — Sl 764 Ar Ahv 773 Hr 776 Ar Lg 829 — Str

147 Str til 13/1 79 — Str 804 Ar Ahv Ar 763 Hr 766 Ar 870 Gr Gr 871 Ar 793 Hr Hr 794 Ar — Ar DSV

Mo 150 Ar til 13/1 — Ar 856 Gr 857 Ar 864 Gr 865 Ar 785 Sl 780 Ar — Ar

151 Ar — Ar 869 eno Ar 878 Gr Gr 881 Ar DSV

MT § Str — rang 190.1 — rang 190.2 — Str

MT §1 Hr — 1. plads (Hr kun om) — 1. plads — Hr

§2 Hr — Hr 7714 Bb 7718-7719 Bb — Bb-Tdr-Bb 7729 Hr — Hr

MT § Pa — Pa 7317 — Rg - Aå - Rg 7338 Pa — Pa 7339 Te-Tdr-Te 7352 Pa 7355 Te 7358 Pa — Pa

MT § 3. plads 177.7 — Es — Es 7619 Va 7620 Es 7626 Bm - Gi - Bm 7627 Es — Es 7655 Va 7658 Es — 3. plads 177.7

hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
——— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
– – – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra
1/10 78 – 26/5 79
Spgne
tirsdage - torsdage
Blad nr 20'

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

MT § 1 Ar — Ar 7850 Gr (25 / 86.6 / 48) — Gr 7871 Ar (15 / 86.2 / 27) — Ar

§ 2 Ar — Ar 7856 (45 / 04) — Rå (86.8) — 7857 Ar (57 / 19) — Ar

tirsdage

MT 1 — 6. plads Ar (181.22) — År 7939 7940 År — År 7951 — Ha 7950 (15 18 19 58) — 6. plads — 6. plads Ar (181.20) — 6. plads (181.21)

2 — 2. plads Rd (187.3) — 7933 Fp - Mrg - Fp 7958 (45 10 / 187.4 / 25 45) — 2. plads Rd (187.1) — 2. plads Rd (187.2)

§ Rd — Rd 7817 (96.3 13) — Vg rg trk (45) — ϕr (96.1) — rg trk (15) — Vg (45) — rang (96.2) — Vg 7828 Rd (05 96.2 21) — Rd

onsdage

MT 1 — 2. plads Rd (187.3) — Rd - Stø - Rd 7918 Ha (187.4 / 32 18 19) — 7950 År 6. plads — 6. plads Ar (181.20) — 6. plads (181.21)

2 — 6. plads Ar (181.22) — År 7939 7940 År — År 7951 — Ha 7917 Rd (32 38 / 35) — 2. plads Rd (187.4) — 2. plads Rd (187.1) — 2. plads Rd (187.2)

§ Rd — Rd 7817 (96.3 13) — Vg rg trk (45) — ϕr (96.1) — rg trk (15) — Vg (45) — rang (96.2) — Vg 7828 Rd (05 21) — Rd

torsdage

MT 1 — 2. plads Rd (187.3) — Rd - Stø - Rd 7918 Ha (187.4 / 32 18 19) — 7950 År 6. plads — 6. plads Ar (181.20) — 6. plads (181.21)

2 — 6. plads Ar (181.22) — År 7939 7940 År — År 7951 — Ha 7917 Rd (32 38 / 35) — 2. plads Rd (187.4) — 2. plads Rd (187.1) — 2. plads Rd (187.2)

§ Rd — Rd 7817 (96.3 13) — Vg rg trk (45) — ϕr (96.1) — rg trk (15) — Vg (45) — rang (96.2) — Vg 7828 Rd (05 96.2 21) — Rd

hvid

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
– – – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 26/5 79
søgne fredage
Blad nr 21'

Mz

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1	Ng 35	7593				Ar 18 DSV		T+E									Ar 05	137 Ab 81.8 42	48	Fh 88.8 55	7982 Ab	47	25	7482 År 81.14	50	Ar
2	30 8115	År 20	7482 Fra 84.5	Brdc 08.15	Fa 7514 Ng 00 61.22 27 DSV			10 Ng 505 Od 81.4 08 37 57	105 Ar 81.4 57 DSV	30	Ar 15	144 84.14	Ng 35	143 Ar 84.16 57 DSV	36		Ar 40	41745 Fra 82.14 13	afgr 50	Fra 15	41745 70.4 29 Tolk	Pa	Pa
3	Pa 39	70.11	Fa 26	42242 År 83.11 17 DSV				År 24	7534 Ng 84.16 00			Ng 50	7957 År 85.4 22 DSV		Ar 05	143 Ab 81.21 43	54	Fh 88.15	594 Ab	42 84.3	31				
4	594 Ar 19844 DS V	20	År 00	7412 Ar C	Fra 39	afgr 26		Fra 06	7629 Es 62.6 34 DSV		T		Es 32	7636 Fa 03 72.6	443 Es 47 47				Es 7560 Fa 00 77.5	42	Fa 7574 50.7 00				
5	Ng 1193	Ng 04	7587 Ar 82.22 32 DSV			Ar 753 Sl 10 81.24	15	50	754 Ar 82.6 DS 44 ovt		Ar 7446 Fa Fa M 55 82.6 06 ovt		r.f.n. Fa	70.15	Fa 156 Ng 2435 85.16 35	84.14 28	Ng 1559 Fa 161 Ar 28 40 84.14 57 DSV				Ar 592 39 81.22				
6		Fa 83.11 27	7384 Pa 70.3 10	25	Pa 20	7532 Fa 70.18 20		Fa 7532 Ng 10 61.23 56 DSV							Ng 43	443 Fa 7582 7581 Ds 63.5 41	Md. Fra 30 0817 36 58 63.5	60.14	Fa 159 Es 42 45	26	7983 Fa 60.14 20 82.14				
7	Ar 7983 DS V 82.5	Ar 20	7985	Ab 06	30			120 Ar 82.5 67 DSV	30	Ar 15	Fa 128 Te 5066 30 62.14	Sdb 46 71.3 24	2909 34	Te 9344 Pa 13713	34633 Flb 48 59 V	156 Fa 2535 56 70.14 29 DSV		Fa 42	151 Flb 70.14 11	Pa 335 Fa 5202 70.3 29 DSV					Fa
8		Fra 50	7504 Ng 60.5 15 DSV		Ng 00	7623 Fa 60.5 22		afgr 15	Fra 7336 Pa 27 62.18 33		T				Pa 37	7341 Fa 70.5 11	45		Fra 49741 63.16 59	47	Pa 63.16	7385 06			
9	7385 Fra 20 63.17 DSV		Fa 43	7310 Pa 70.10 05	20			Pa 915 Fa 01 70.12 29 DSV	50	Fa 334 Pa 42 70.18 0014	Flb 70.15	331 Pa 45 56		137 Fa 04 70.15 40	Ar 81.18 57 DSV			År 11	7957 Ab 84.3 58		Ab 7442 30 8130				
10	7440 Ar 81.21 47	Ar 30 40	Ar 7440 Fra Fa F 30 DSV		Fa F Klarg 39	7623 Es 62.22 58			Es 138 Fa 20 62.22 24				Fa 7542 00	Ng 48 62.21 47	7559 Fra D 30 S 18 V	afgr	Fra 22	7467 Ar	afgr 15 30	År 15	7472 Fra 83.2 59		Fa		
11	Fa 83.3 45	Fa 25	7703 Str 91.10	30 00				Str 04	702 Fa 91.11 38 DSV	55	Fa 7538 Ng 55 60.6 25			Ng 46	7553 Fa 60.6 08	afgr 30	Fra 00	7354 62.10	Pa 34	7361 Fa 25 62.10 43 DSV		Fra 54	7687 Es 77.14 57	39	Es
12	Fra 15	7407 År 81.3 23 DSV						T		Ar 15	136 Ng 83.21 35		8118	133 Fa 36	Fa 442 36 62.17 21 22		Ng 62.17 40	7571	Fra 12 DSV	45	Fra 7556 Ng 40 82.16 58		7483 55 84.8		
13		7480 Fra 63.3 49	afgr 15 61.18	Fra 10	7508 55	Ng 55		Fa 61.18 12	7441 83.3	År 16 DSV				År 15	7925 Ab 85.10 23			Ab 50	7570 Ar 82.2 56 DSV				År 7510 84.5 34		
14	År 16	7973 Ab 83.12 26		Ab 7973 25 44		Fh 88.6		902 Ab 10 24		Ab 30	148 Ar 83.12	30 06 DSV		Ar 15	152 Ng 829 35	859	Ng 39	1155 Fa 3940	155 Ar 859 57 DSV				Ar 7384 15 83.10		
15	Ngl 592 81.23 41		Ng 30	7431 Fa 62.9 55	10 00	Fra 90.18	7713	Str 37	32	126 Fa 91.6 33	Ng 5506 35 DSV	55	Ng 36	131 Ar 83.18 57 DSV		År 40	7546 81.16		Ng 05	05	7489 82.9	Ar DS 40 V				Ar
16		Ar 40	7983 88.24	Ab 06 DSV				T											Ab 45	7578 Å 81.8	r 05 DSV	Å 30	r 7578 85.3			

gul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 26/5 79

søgne fredage

Blad nr 22'

		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
Mz	17	7578 Ng 85.4 43 · 7515 Fa 35 61.15 40 DSV · 55 Fa 104 Ng 61.11 35 35 61.22 out · Ng 39 · Fa 7925 61.22 20 82.11 · År 22 DSV · Ar 15 85.16 31 · Fa 154 70.15 · Pa Flb 330 01 06 17 · Pa 1482 33 43 · 973 07 18 · Te 7363 Fa 29 70.4 57 DSV · 30 Fa 7566 Ng 15 62.8 20 · Ar E · Ng 7495 40	
	18	7567 Ar Ar A 02 DSV · Ar 05 · 7587 Ab 82.18 34 · 7923 Fh 29 88.18 20 · Fh 20 88.18 · Ab 154 Ar 27 82.12 06 DSV · 30 Ar 160 Ng 15 84.8 35 · Ngf 1563 Ar 28 82.3 50 DSV · 30 Ar 7594 Fa 61 49 20	Fa
	19	Fa 7596 Ng DSV Ngf 15 30 61.21 33 · Fa 595 Ar 01 84.5 44 · Ab 595 Fh 00 82.12 34 88.5 59 DSW · Fh 160 Ab 10 88.5 27 · 872 Ahv Ar 83.17 13 40 · Ar 541 Ab 23 85.2 03 DSV · Ab 592 Ar 40 85.2 19 · Ar 7691 Fa 00 08 63.8 28 70.3	Fa
	20	7691 7388 Pa 70.4 34 (85907 · efter behov 47740 Fa · e.u.o. Pa) · T · Pa 967 DSV 62.14 56 08 · Te 2920 Sdb 54 55 34 70.8 · 7362 Pa 05 16 · Pa 7596 Fa 32 70.2 42	Fa
	21	Fa · Fa 908 Te Pa 23 60.23 49 70.6 03 70.16 · Pa 7331 Fra 14 70.16 31 DSV · Fa 936 Te Sdb 55 70.16 15 70.9 04 70.8 · Te 7357 Fra 10 54 62.14 03 · Fa 7560 Ng DSV 00 62.9 35	Ng
	22	Ng 7310 Fa 10 62.10 28 · afgr Fra 7318 20 30 60.12 · Pa 921 Te 2904 Sdb 15 05 17 27 06 · 949 Fa 82.6 25 60.12 18 out DSV · Fa 7447 År 45 82.6 53 DSV · Ar 147 Ab 05 81.14 43 88.21 55 · Fh 994 17 88.21	
	23	7483 År 84.9 16 DSV · Ar 7593 Ab 32 81.5 09 · Fh 33 88.12 · Fh Ab 144 Ar 20 Ab A 27 81.6 07 DSV · 30 Ar 148 Ng 15 82.3 35 · 147 Ar 36 83.21 57 DSV · Ar 7570 Ng 20 81.11 15 85.5	Ng

gul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 26/5 79
søgne fredage
Blad nr 23'

	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
My 31	Ng 7513 År (05 85.18 08 DSV) T+E Ar 113 Ab (05 83.8 42 55) Fh (88.10) 192 Ab Ar (20 27 88.16 07 DSV) Ar 161 Ab (05 88.16 43 43) Fh 7990 (88.2 55)	
32	994 Ab (88.22 27) 7534 År (00 84.18 38 DSV) Ar 101 Ab Fh (05 82.24 43 88.9 57 W) Fh 172 Ab Ar (10 88.9 27 88.14 07 DSV) Ar 184 Ngt (15 82.21 34) Ng 187 Ar (36 85.16 57 DSV)	Ar
33	Es 7614 Fa (50 63.10 34) Fa 7431 År (25 81.17 07 DSV) Ar 112 Ng (15 81.18 35) 113 Ar (36 81.12 57 DSV) Ar 127 Ab 945 Fh (05 85.15 43 45 88.20 03) Fh 592 Ab (48 88.20 14) 7594 Ar (50 85.10 50 DSV) T	Ar
34	179 Fh (88.4 55) Fh 136 Ab Ar (16 88.4 28 82.18 07 DSV) Ar 105 Ab Fh (05 83.17 43 88.17 51) Fh 7570 Ab (19 88.17 12) Ab 7384 Ar (15 81.21 55 DSV)	Ar
35	Ar Ar 7567 Ab (25 83.6 30) Ab 7913 7904 (25 44) Ab 905 Fh (88.11 56 18) Fh 152 Ab Ar (20 88.11 27 82.24 06 DSV) Ar 131 Ab (05 82.2 43) 184 Ar (30 85.15 07 DSV) Ar 7574 Fa (07 81.2 20) 81.2 klarg 25 61 Fa 20 49 82.22	Fa
36	Fa 7594 Ng (30 82.23 58) 7519 Od (50.2 50 18) 7202 Svg (56 45) 50.2 Svg 2707 (33 29) Od 7535 (00 20) Tp-Ac-Tp (63.11) Tp 7555 Fra (03 DSV) Fa K F 442 Ng (21 62.17 22 Fa K) Ng 151 Fa 7568 Od (36 36 42 22 62.3) 7583 Fra (05 21) Fa 588 Ng (35 35 62.3) 195 (36)	
37	Fa Fra 7300 Sdb (28 70.6 23) 7301 Te Te-Tdr-Te 7322 Pa 34631 Flb Pa 127 Fa (11 46 53 71.3 28 41 55 05 71.3 47 57 62.18 40) Ar (81.23 57 DSV) Ar 168 Fa 1168 Ng (15 Ar E 31 33 30 84.2) Ngt 1179 Fa 179 Ar (28 26 41 84.2 57 DSV) r.f.n. Ar	Ar
38	986 Fa 05 (85.12 42 DSV 62.3 ovf) T + 12.5 mm Fa 332 (42 70.12 14) Flb 14184 Pa 7343 Te 946 Pa 942 (23 33 48 59 70.9 15 27 37 70.16 50 00 71.1) Flb 333 (47 71.1 30 DSV) Fa 1990 Pa (42 71.1 05)	Pa
39	Fa Fa 617 Es (20 77 22 37) Es 442 Fa (15 60.18 15 DSV) r.f.n. Fa Fa 164 Ng (35 35 62.15) 171 Fa (36 36 90.2 47) Str 748 (W 20 26 91.14)	
40	748 Fa 54 (91.15 39) Fra 7709 Hr (60.17 50 35) 7751 Sj (05 45) Hr 756 Ar (10 60.17 05 83.23 44 DSV) Ar 140 Ng (15 85.9 35) 139 Ar (36 84.11 57 DSV) Ar 172 Ng (15 85.5 35) 183 Ar (50.7 36 36 63.2 57 DSV)	Ar
41	Ar r.f.n. Ar r.f.n. Ar r.f.n. Ar r.f.n. Ar 179 Ab (05 84.17 43 88.3)	
42	Fa r.f.n. Fa r.f.n. Fa Fa 133 Es (42 45 63.14) 164 Fa (25 29 DSV) r.f.n. Fa	Fa

gul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
– – – = 2 lok enkelte dage
– – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra
1/10 78 - 26/5 79
søgne
fredage

Blad nr
24'

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mv	51	7388 7691 Es 77.15 58					Es 7602 01		ÆK 2803 23 77.12 19		Es V 20 Es I out					Es 642 05 61.10 23	Fa	556 57 62.4 57	od 7548 45		Nq 1175 15		Fa 14 62.4 15 DSV				Fa
	52	Ar					Ar 108 15 83.18 35		Nq	107 36 82.17 57 DSV						Ar 777 til 13/1 22 85.8 57		Hr 57	786 til 13/1 Ar 20 81.6 52 DSV		30 til 13/1		Ar 192 15 81.3 35	Nq 50	191 36 81.16		
	53	191 Ar 82.16 57 DSV					År 7753 27 83.23 37		Hr F 701 58 90.6 55 Str												Str 7732 01		Hr 45 90 17 20	7734 Fra 15 DSV	45	Fa 1175 25 30 63.3	Es 7678 40	
	54			Hr 7506 50 60.4 43	Fa		Nq 7503 21 61.12 20 41	Od 48	503 Fa 42 DSV		Fa 920 61.16 17 35	Kd 50 07	933 Fa		Fa 138 Nq 30 63 5 28		T					Nq 163 36 50.5		Ar 57 DSV			Ar
	55	195 Fa 62 43 36 DSV			Fra 7609 05 19		Es 60.24 25		608 Fa 27 DSV		Fa 913 58 20 91.17	Vi 02	713 Hr 12					Hr 734 31 60.17	Fa 28 DSV			Fra 7745 45 60.3		Hr 40			Hr
Mx	61	Ar							T+E							Ar F 154 15 85.16 31 60.8	Fa	Fa 948 42		Te 2922 50 29 60.8	Sdb 08	993 24 DSV	Fa 26 81.2				Fa
	62	Fa				Fa 25	701 90.6	Str 55		Str 7820 7821 95 56 18 42 55	Str 7715 23 91.5 30	Bn	7716 48 91.5	Str	F 724 19 91.9	Fa	F 1554 23 28	Ngf 34 62 16	Ng 159 Fa 36	36 DSV					26 60.4 Klang 81.2		Fa
	63	F 7985 Ar 85.17 V8 DSV	30		År 7905 Rd 42 36 90 22 10		F 7805 39		Str	Str 632 04 92.4 24 77.12 17 DSV	Si Es		77.17 Klang 40 52	Fa	641 13 90.14	Rj	7665 Str 30 57			Str 7748 51 Str B 57	Hr	7792 30 82.8	År 17 DSV			Ar
	64	Ar 7406 Fa 57 82.11 10	Fa 00 10	7312 70.11	Pa 25 45	14 17 19 14 63 34	7399 15 35 53 113	Fa Te	Te 8397 70 6 49 50	Te 7329 37 47 60.23	Fra 00 V				tra 14/1 til 13/1	Fa 663 55 39	Es 60.9 58	648 Fa 741 Fa 49 62.20	23 37	Hr 55	745 90.8 47	742 62.20	Str 29 W 28 Fa	50 694 77.2 DSV			Fa
	65	7985 Ar 85.17 48 DSV	30		År F 7905 Rd 42 36 90 22 10		7805 39		Str	T	Str 810 59 91.18	Lg 26 41	813	Str 19 W		Str 724 19 91.9	Fa	1554 Ngf 23 28 34 62.16	Ng F 159 36	Fa 36	7469 45 05	Vi 60.9	7470 Fra 18 43 DSV		Fa 996 42 70.5		
	66	913 Klang 55 Fa		Fra 7605 Es 46 77.6 00	45	Es 15	609 77.11	Str	709 Ti 03 W 47 90.11 00		Ti		724 Str 01 90.11	7818 Sk 49	7823 Str 43 10 90 20 42	7824 11 26	90 20		Rd 35		7974 År 35 85.14 44 DSV					Ar
	67	Ar				Ar 850 35 83.24 59	Gr	851 Ar 17 33		Ar 83.24 50	715 91.12	Str 04 W 38		640 Es 77.11 51 DSV		Es 11	651 77.8 37 W			Str 09	682 77.8	Es 38 DSV					Es
	68	7678 Fra 55 33 77.6 DSV		Fa 00	7701 91.3	Str 47	7701 18 47	Ti	740 Str 90 12 25 32 DSV		T				Str 820 17 91.8	Lg 31	821 42	Str 18 57		7736 90.5	Fa 52	30 DSV	Fra 7584 23 61.4				
	69	Fa			Fa 7711 15 91.15	Str 54		703 24 53	Ti	710 90.24 00	Str 22 W 35	716 90.8		Fa 59 DSV		Fa 57	735 62.2	Str 13	91	Ti 8 35 00		Str W 23	746 91.16	Fa 91	691 77.5 42		

gul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 26/5 79
søgne fredage

Blad nr 25'

		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
Mx	70	Ar 30 81.17 00 Fa ↑ 594 Ngf 50.3 43 V 25 ↑ Ng 7529 25 58 od 7204 Svg 42 50.9 20 Svg 7225 41 50.9 35 Od ↑ 2760 25 50.4 26 Svg 7235 20 17 Od 7564 Ng 50.4 33 05 DSV	Ng
	71	7584 Ng 55 61.5 45 7509 Fa ↑ 25 04 Fra 7613 Vu 615 Es 09 63.12 24 43 25 614 Fa 12 63.12 24 DSV Fa 719 Str 43 91.11 59 V Str 728 Fa 45 91.2 20 DSV Fa 55 til 13/1 745 Str ↑ 29 W So til 13/1 694 77.2	fra 14/1 Fa
	72	Es ↑ 694 Fa 07 77.22 41 DSV Fa 919 Ar ↑ 182.2 07 ArC 33 out DSV T Ar 743 Hr ↑ 04 90.16 53 Str ↑ 15 7506 Hr 50 56 62.2 50 7746	
	73	7746 Fa ↑ 05 62.3 50 85.12 Fa 7915 Ar 20 85.12 53 DSV Ar 120 Ng ↑ 55 15 84.11 35 DSV Ng 36 81.23 36 Fa 119 Str ↑ 47 Ti 03 90.9 06 Str ↑ W 15 180 Fa ↑ 33 Ng 35 DSV 61.2 Ng 7695 16	
	74	Ar Ar 7911 Rd 929 Ab 48 29 33 81.6 40 Ab 974 Ar 03 83.8 25 DSV Ar 986 10 85.11	
	75	Ar Ar 757 Hr 760 Ar 02 84.12 54 22 52 DSV Ar 789 Hr 20 82.8 02 Hr ↑ 1738 Fa ↑ 04 06 63.15 28 49 1976 Pa 70.1 19	Pa
	76	7569 Fa 30 50.3 DSV T Fa 35 til 13/1 705 Hr 35 Hr 41 til 13/1 708 Fa 20 DSV Fa 725 Str ↑ 48 63.15 21 W 03 91.16 Hr ↑ 21 736 Ar 85.8 31 DSV Ar 1563 Ab 05 88.14 43 V	Ab
	77	691 Es 61.17 45 DSV Es 603 Rj 7606 Sj 7607 Rj 626 Es 43 77.24 57 20 40 15 45 21 77.24 40 DSV Es 7654 Fra 48 77.14 22 DSV	Fa
	78	996 Pa 10 71.2 Pa 7304 Sdb 35 70.17 10 Sdb m.u. Gst 949 7320 Sdb 2907 Te 922 DS V 7306 Pa 2910 Te 2913 Sdb 936 Te m.u. Sdb 965 Fa 25 39 00 18 38 18 50 01 70.17 43 04 20 59 70.8 37 17 25 04 30 70.9 26 DSV	Fa
	79	7990 Ab 88.3 56 Ab 903 Fh F 144 Ab 00 27 Ab A 20 27 V Ab 7947 Hj 7948 Ab 951 Fh 7978 Ab ↑ 978 Ar 30 38 88.22 41 31 45 88.22 55 19 20 47 88.23 36 DSV	Ar
	80	Ar 187 Ab 05 88.23 43 T + 12.5 mm Ab 168 Ar ↑ 956 Sd 7781 Sl 7782 Ar 30 81.5 07 83.20 35 00 05 36 56 83.20 12 DSV	Ar
	81	Ar Ar 7915 Rd ↑ 19 Ar B 04 50 805 Str 30 90.10 57 V Str 816 25 51 Lg 90.15 41 817 Str ↑ 723 06 10 90.16 28 Ti 738 Hr ↑ 04 82.20 Ar 23 DSV 00 Ahv 783 59 90.4	
	82	783 Str 30 90.5 V Str 7808 10 40 90.23 Sk ↑ 801 Str ↑ 30 57 W 90.11 740 Ar ↑ 40 90.4 49 771 Hr ↑ 22 81.8 55 772 15 84.10 50 W Ar ↑ 30 50 787 81.15 01 Sj 7792 Hr 48 23 792 Ar 51 81.15 35 DSV	Ar

gul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
– – – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 26/5 79
søgne fredage
Blad nr 26'

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

MR

101 Fa | Fa 627 Va 624 634 635 Es 628 Fa 528 Od | 2734 Svg 2739 Od 2746 Svg | 2751 Od 2760 Svg 2761 Od | 2774 Svg 2779 Od 2790

102 2790 Svg | Svg 2708 Od 2708 Svg 2711 Od 2720 Svg 2727 Od | Od 2754 Svg 2759 Od 573 Fa | 584 Od 587

103 587 Fa DS | Fa 918 Oi 947 Fa T | Fa 552 Od | Od 563 Fa 677 Es | Es 672 Fa DS 590 7579 | Fa

104 Fa | Fa 504 Od 2710 Re 7210 Svg 2723 Od 2726 Svg 2733 Od | 2740 Svg 2743 Od 2750 Svg 2755 Od | 2764 Svg 2769 Od 2780 Svg 2787

105 2787 Od DS | Od 2704 Svg 2709 Od 2712 Svg 2719 Od 535 Fa | 932 Oi 961 Fa 946 Oi 963 Fa 562 Od | 567 Fa 7562 Od 577 Fa 1683 Es | Es

106 Fa | r.f.n. Fa T | r.f.n. Fa | r.f.n. Fa | Fa

107 Fa | Fa 512 Od 507 Fa 524 Od 527 Fa 643 | Es F 636 7639 Es F 644 (Fa fra 14/1) Fa F 741 (fra 14/1) Hr 742 (fra 14/1) Fa | Fa

108 Fa | Fa 520 Od 515 Fa T | Fa 655 Es Es 653 652 Es 1652 Fa | Fa

109 Fa | Fa 601 Es | Es 613 616 Es 612 Fa 639 Es | Es 630 Fa 544 Od 551 Fa 667 Es 659 660 Es | Es 682 Fa | Fa

110 684 Fa DS til 13/1 | Fa F 7500 Md 501 Ar 7446 Fa | Fa 645 Es F 636 7639 Es 644 Fa F 673 Es 654 Fa | Fa

110 684 Fa DS fra 14/1 | Fa 705 Hr Hr 708 Fa | 645 Es F 636 7639 Es 644 Fa 741 Hr F 742 Fa | Fa

111 Fa til 13/1 | Fa F 601 Es | Es 621 622 Es 618 Fa T | Fa 663 Es 648 Fa | Fa

111 Fa fra 14/1 | Fa F 601 Es | Es 621 622 Es 618 Fa T | Fa F 550 Nat 1547 Fa F 673 Es 654 Fa | Fa

gul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 13/1 79
søgne fredage
Blad nr 27'

MR	112	til 21/10 78	Fa	Fa 7500 Md 31 39 54 F 501 61.6 Ar 35	Ar 61.6 Klarg 55 m.u. 7446 82.6 Fa 61.6 ovf	Fa 8548 Ng 55 Fa M 50 Ngf 31 F 541 82.23 Ar 10	Ar 982 42 Fa C 39 DS Fa	Fa
	113	til 21/10 78	Ar	Ar 7420 Sd 84.6 25 45 57 907 19 33 Ar 911 84.6 29 30 Rd 7937 14 Ab	Ab 550 55 84.6 Ar 30 40	550 84.2 Ngf 29 1547 28 Fa M 29 Fa 55 673 11 Es 63.4 52 F 654 Fa 20	681 42 60.20 Es 58 683 680 07 45 Es Fa E 684 26	Ar
	114	til 21/10 78	Ng		Ngf 31 541 82.23 Ar 10 DS			Ar
MR	112	fra 22/10 78	Fa	Fa 7500 Md 31 39 54 F 501 61.6 Ar 35	T		Ar 982 42 Fa C 39 DS	Fa
	113	fra 22/10 78	Ng		Ngf 31 541 82.23 Ar 10 DS			Ar
	114	fra 22/10 78	Ar			Ar 40 550 84.2 Ngf 29 1547 28 Fa M 29 Fa 55 673 11 Es 63.4 52 F 654 Fa 20	681 42 60.20 Es 58 683 680 07 45 Es Fa E 684 26	
	115	fra 22/10 78	Ng		Ngf 31 F 541 82.23 Ar 10 DS			Ar
	116	fra 22/10 78	Ar	Ar 7420 Sd 84.6 25 45 57 907 19 33 Ar 911 84.6 29 30 Rd 7937 14 Ab	Ab 550 55 84.6 Ar 30 DS			Ar

qul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan:

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
– – – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 14/1 79 - 26/5 79

Søgne fredage

Blad nr 272

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

MR

112 Ar
113 Ar
114 Fa
115
116
117 Str
118 Ng
119 Ar
120 Fa
121 Ng

T

qul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 – 26/5 79

søgne fredage

Blad nr 28'

		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
Mo	131	2843 Es / Es C 31 DSV; Es 7628 Gø 629 / 15 35 Es I 15 40; Es ↑ 625 Sj / 20 25 77.12 24 92.4 50 W 08; Str 717 Ti / 30; Ti 732 Str ↑ 727 Ti / 06 92.4 36 40 59 92.1 33; 744 Str / 58 DSV; Str 1747 Ti 1748 Str ↑ / 24 91.3 36 39 51 91.13 ovt	Str
	132	Es; Es 2802 Tdr / 32 77.18 44; Tdr ↑ 2805 / 77.18 Klarg 10 77.21 44 V; Es 2824 Tdr 2829 Es / 19 77.16 57 02 44 DSV	Es
	133	Str; 13 ↑ Str 638 / 91.4 Klarg 33 90.14; Es ↑ 2816 Tdr 2821 Es 2828 Rb 7635 / 06 14 77.9 48 51 36 V 11 77.9 01 26; Es 665 Es 662 DSV Es A / 03 30 77.15 07 ovt; Es 2842 Tdr ↑ 2843 / 32 Es A 00 03 Es C	
	134	Str; Str 7812 SK 806 Lg 809 Str / 90.11 40 07 23 31 41 90.23 15 DSV; T; Str 656 Es ↑ / 08 77.4 17 V 44; 2832 Tdr / Es C 16	Tdr
	135	Tdr; Tdr 2801 Es / W 26 76.1 00 DSV; 2810 Tdr 2813 Es ↑ / 32 77.23 01 04 28 45 02; 2818 Tdr 2823 Es / 77.17 50 58 30 DSV	Es
	136	Es; Es 2806 Tdr F 2805 Es ↑ / 58 77.21 40 10 44; 2812 Tdr ↑ 2817 Es D S 649 Es ↑ 646 Tdr 2831 Es ↑ / 18 76.1 47 50 77.18 26 V 52 23 33 Es A 07 16 02 07 50; 669 Rj 688 Es / 03 77.15 02 16 DSV	Es
	137	Es; Es 647 Rj / 15 77.3 32; Rj 668 Es / 06 77.3 34 DSV	Es
	138	Es; T; Es 631 Sj ↑ 631 Hr ↑ 769 Sj 774 Hr ↑ 775 Sj 784 Hr ↑ 781 Sj 790 Hr ↑ 791 Sj 794 Hr ↑ 795 Sj 798 Hr / 00 77.4 02 20 95.4 00 14 52 30 95.1 06 30 81.8 08 19 59 07 W 34 13 82.20 08 47 04 30 11 82.15 45 21 09 05 40 43 86.11 21 DSV	Hr
	139	Hr; Hr ↑ Mu 775 Sj D / 95.4 Klarg 05 60.17 45; 758 Hr 755 Sj 762 Hr / 95.4 40 20 42 21 30 10 W; 637 Sj ↑ 637 Str ↑ / 95.4 20 59 02 08 77.4 38 W; 650 Es ↑ F 657 Str / 32 77.10 17 38 77.2 08 DSV	Str
	140	Str; r.f.n. Str; Str 1824 Ar / 32 90.21 32 DSV; Ar 793 til 13/1 Hr / 22 01 83.14; F 794 til 13/1 Ar / 08 52 DSV	Ar
	141	Str; T; Str 824 Lg 793 1939 / 11 90.3 12 32 42 50 01 12 91.13; Rd 1835 Str ↑ 749 / 26 91.13 09 W 51 54 91.3	
	142	Rd; Rd 910 Lg 935 Rd / 49 00 Ar B 10 20; Rd 950 Ar W / 42 Ar B 53 DSV; Ar 779 Hr ↑ 737 Hr ↑ / 19 82.20 07 85.8 21 42 91.16 36 DSV; r.f.n. Str	Str
	143	749 Ti / 06 91.4; Ti 706 Str / 17 91.4 57 DSV; Str ↑ F 650 Es ↑ 657 Str / 90.21 Klarg 32 77.10 17 38 77.2 08 DSV	Str

gul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 26/5 79
Søgne fredage

Blad nr 29'

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mo	144			Ar	til 13/1	79				T							Ar 37	F 823 83.9	Str 30 W 50	834 90.9	17	Rd 976 7975 44	Rd 13	841 21	90.20		
	145	841 Str 17 W 90.21		Str	til 13/1	79	19 91.18 Klarg	Str 606 607 54 91.5 47	Str 610 611 01 45	Str DSV					Str 55	818 92.3	Lg 31 41	F 819	Str 25	819 F 828 42 92.3 44 W	Str 828 02 92.2	Lg 32 41	F 833	Str 20 DSV				Str
	146	799 Sl 20 86.5		Sl	til 13/1	79		Sl 752 40 86.5 38 DW	Ar 81.10 759 03 49	Sl				Sl 764 50 81.10 44	Ar	Afw 773 18 84.15 58	Hr 776 13	Ar 52 W	878 20 86.3	Gr 46			Gr 881 54 86.3	Ar 26 DSV		Ar 799 25 86.4		
	147			Str	til 13/1	79		Str 804 27 91.12	Ar 50 55	Afw 81.24 DW	Ar 45	Ar 763 19 84.10	Hr 09 13	766 86.12	Ar 52	870 20 86.2	Gr 46		Gr 871 38 86.9	Ar 07 86.11 DW	Ar 868 877 35 00	Ar 1795 26 86.11	Hr 54 09 08	794 83.14	Ar 52	Ar DSV	
	150			Ar	til 13/1	79				Ar 856 34 86.10 00	Gr	857 31 86.6 58	Ar	864 02 86.9	Gr 28	865 38 86.10	Ar 785 07 22	Sl 780 07 10 86.10	Ar 08 DSV								
	151			Ar	til 13/1	79										Ar emo 869 55	Ar 85.14	Lg 829 30 14 90.3	Str 51		92.1 Klarg 44	Str 838 04 83.9	Ar 14 DSV				Ar
	152			Ar	til 13/1	79										Ar F emo 869 55	Ar 85.14	Lg F 829 30 14 90.3	Str 51			Str F 838 04 83.9	Ar 14 DSV				Ar
	150			Ar	fra 14/1	79										Ar emo 869 55	Ar 86.3	878 20	Gr 46			Gr 881 54 86.3	Ar 26 DSV				Ar
	655			Ar	til 13/1	79											Ar 37	823 83.9	Str 30 DSV								Str
	656			Str	til 13/1	79									Str 55	F 818 92.3	Lg 31 41	819	Str 25	F 819 828 42 92.3 44 W	Str	F 828 02 92.2	Lg 32 41	833	Str 20 DSV			Str

gul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
– – – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 26/5 79
søgne fredage

Blad nr 30¹

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

MT § Str — rang 19a.1 — rang 19a.2 — Str

MT §1 Hr — 1. plads 195.1 — 1. plads 95.3 — Hr 7743 Str — Str

§2 Hr — Hr 7714 36 28 Bb 95.2 — 7718·7719 Bb 15 30 — Bb 7[illegible]- Bb 10 95.2 40 — 7729 Hr 00 30 — Hr

MT § Pa — Pa 7317 06 55 — Rg - Aå - Rg 71.4 — 7338 Pa 02 37 — Pa 7339 3245 — Te - Tdr - Te 71.2 — Pa Te Pa 7352 7355 7358 0929 45 03 11 31 — Pa

MT § 3. plads 177.7 45 — Es — Es 7619 Es 7620 20 16 7626 3959 — Bm - Gi - Bm Es E — 7627 Es 35 55 — Es 7655·7658 Va Es 15 30 Es C 58 00 — 3. plads 177.7

MT §1 Ar — Ar 25 — 7850 86.6 — Gr 48 — Gr 15 — 7871 86.2 — Ar 27 — Ar

§2 Ar — Ar 7856 45 04 — Rå 86.8 — 7857 Ar 57 19 — Ar

MT 1 2. plads Rd 187.3 — 7933 45 10 — Fp·Mrg-Fp 187.4 — 7958 25 45 — 2. plads Rd 187.1 — 2. plads Rd 187.2

2 6. plads Ar 181.22 — Ar 7939 Ar 7940 42 19 — 6. plads Ar 181.19 — 7951 37 50 — Ha 181.19 — 7950 15 58 — 6. plads — 6. plads Ar 181.20 — 6. plads 181.21

§ Rd — Rd 7817 00 96.3 13 — Vg rg trk 45 — ϕr 96.1 — rg trk 15 — Vg 45 — rang 96.2 — Vg 7828 Rd 05 96.2 21 — Rd

qul

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
– – – = 2 lok enkelte dage
– – – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra
1/10 78 - 26/5 79
søgne
lørdage

Blad nr 31'

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mz	1	Ng 35	7593 85.6	Ar 18 DSV					T+E					Ar 22	7927 85.14	Ab 30		Ab 50	7980 85.14	Ar 02 DSV						Ar
	2	30 81.15	Ar 20	7512 84.5	Fa 10	66.12	Ng 55			Ng oo	7545 Fra 61.11	30 DSV				Fra 04	F 7733 91.15	Str 07								Str
	3	Pa 39	70.11	Fa 26	42242 83.11	Ar 17 DSV			Ar 15	Fa 30	128 50.6 62.14	Te 46	Sdb 24	2909 34	Te 70.12	Pa 13	934 48	Flb 89	34633 25	156 36	Fa 70.14	29 DSV	Fa 42	151 70.14	Flb 11	Pa 52	335 02	Fa 70.16	29 DSV	Fa
	4	594 Ar 19 84.4 DSV				Ar 50	7414 83.12	Fra 41	10 70.18 ovt	Fa 42	334 70.18	Pa ob 14	Flb 70.15	331 45	Pa 56	137 04	Fa 70.15	Ar 36	81.18 57 DSV	T	Ar 15	184 82.16	Fa 81.22 30	oot	Fa 35	588 35 8.22	Ng 195 1598 36		
	5	Ng 50 13		7587 04 82.22	Ar 38 DSV				Ar 35	7442 83.17	Fra 20	Fa 83.17 klang	332 42	71.3	Flb 14	14636 3545	Pa V											Pa
	6	592 Ngf 81.23	41	Ng 37	7431 62.9	Fa 55 DSV		Fa 35	104 Ng 61	35	105 36	Ar 81.4	57	30 DSV	Ar 15	144 84.14	Ng 35		143 36	Ar 84.16	57 DSV			Ar oo	7959 84.17	Ab 23		Ab
	7	7983 Ar 17 82.15 DSV				Ar 05	7587 82.18	Ab 34	88.18	Ab 29	7921	Fh 20		Fh 20	88.18	Ab 27	154 Ar D	30 06 DSV	Ar 15	160 84.8	Ng 55		Ng 36	163 82.3	Ar 57 DSV			Ar
	8	Fa		Disp Fa						Disp Fa			T			Disp Fa								Disp Fa			Fa
	9	7385 Fa 10 63.17 DSV			Fa 43	7310 70.10	Pa 05	20 70.17 ovt	Pa 05	Te 11	2904 27	Sdb 06	Te 70.17	2907 38	922 18	Pa 50	01 62.14	Pa 11	7337 62.14	Fa 27 DSV								Fa
	10		7442 81.21	Ar 30 DSV					Ar 24		7534 84.16	Ng oo		Ng 50			7957 85.4	Ar 22 DSV		Ar 05	Ab 88	143 14	43	88.15	54	Fh	Ab 31	594 88.15	42	81.14	
	11	Fa 83.3	45	Fa 25		7707 91.10		Str 04	30 DSV	Str 32		126 90.16	Fa 33	50.6	Ng 35	36	131 83.18	Ar 57	30 DSV	Ar 05	137 88.23	Ab 42	Fh 88.8	48	W					Fh
	12	Es 50	7614 Fa 63.10	34 DSV					T										Fra 45	7378 63.16	Pa 35								Pa
	13	7483 Ar 84.3	16 DSV		Ar 32	7593 81.5	Ab 09	88.5	Fh 33	88.5	Fh 20	Ab 88.11	144 27	Ar 88.23	30 07 DSV		Ar 15	148 84.2	Fa 33	Ng 35	7565 62.17	Fa 23	56 DSV								Fa
	14		7510 84.6	Ng 17	Naf 43		Ng 35	7525 61.22	Fra 08	Brac 20	Fa 10	7530 61.23	Ng 49		7547 50	Fra 61.23	26 DSV			Fra 10	7544 50.2	Ng 20								Ng
	15		Fa 83.11	7384 27	Pa 70.3	10		Pa 06	7530 70.18	Fa 43	10 83.12 ovt	DSV					Fa 21	442 62.4	Ng 22	62.4 klang	Ng 40	7959 84.2	Ar 45 DSV							Ar
	16	30 82.10	Ar 20	7985 82.5	06	Ab 30		120 82.5	Ar 07 DSV	T							Ar 15	152 82.9	Ng 35	88.9	151 36	Fa 36	DS V	Fa 60.9	40	161 84.14	Ar 57	982 92	Fa 82.16	39 DSV	Fa

grøn

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 – 26/5 79
Søgne lørdage
Blad nr 32'

Mz	0–24	
17	7578 Ng (85.4 43) Ng 7927 Fa (39 50.2 46 82.11) År (22 DSV) Ar 154 Fa (15 85.10 31 70.15) 330 Pa Flb (01 06 17 33 43) 14638 Pa	Pa
18	7495 Ar E År (08 DSV) Ar 101 Ab (05 82.14 43 88.9 57) Fh 160 Ab (10 88.9 27 83.2) 872 Ahv (13 DSV)	Ar
19	Fa 7596 Ng (15 61.21 30 DSV) Ngt 595 Fa (35 61.21 01 84.5) Ar (44) 595 Ab (00 81.10 34 88.21 59) Fh (W) 7946 Ab (28 88.21 55) 168 Ar (30 81.5 07 DSV)	Ar
20	Fra 7390 Pa (33 70.4 34) T Pa F 7333 Fra (14 70.9 48 DSV) Fra 7657 Es (53 Es G 48)	Es
21	atgr (70 32 20) Fra 7504 Ng (50 60.5 15 DSV) Ng 7623 Fa (00 60.5 22) Fra 7471 År (05 83.20 30 DSV)	Ar
22	Ng 7310 Fa (10 62.10 28) Fa 7623 Es (39 62.22 58 DSV) Es 138 Fa atgr (20 62.22 24 45) Fra 7342 (22 60.3 09) Pa 45713 Flb 45718 Pa 34635 Flb Pa 333 Fa (37 00 13 35 40 55 05 15 26 54 58 60.3 30 DSV)	Fa
23	994 Ab (88 27 22) 7534 År (00 84.18 38 DSV) Ar 136 Ng (15 83.21 35 81.18) 133 Fa (36 36 70.15 out DS V) 156 Fa Ng (70.15 klarg 31 35 85.10 35 84.14) 159 Fa (36 36 60.8 out DSV)	Fa

grøn

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 – 26/5 79
søgne lørdage

Blad nr 33'

		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
My	31	Fa 7695 Es (50 61.17 48) Es 608 Fa (25 EsG 27 DSV) Fa 138 Ng (30 63.5 28) 541 Ar (31 82.23 10 DSV) ~~T~~	Ar
	32	7990 Ab (88.3 56) Ab 905 Fh (56 88.2 18) Fh Ab 152 Ar (20 88.2 27 82.14 06 DSV)	Ar
	33	Ar T Ar 112 Ng (15 81.18 35) 113 Ar (36 81.12 57 DSV) r.f.n. Ar Ar 147 Ab Fh (05 81.14 43 88.22 55 W)	Fh
	34	Ar Ar 7753 Hr (27 83.23 37) 756 Ar (05 83.23 44 V) 30 Ar 140 Ng (15 85.9 35) 139 Ar 30 (36 84.11 57 DSV) Ar 172 Ng (15 81.11 35) 183 Ar (36 85.10 57 DSV)	Ar
	35	Ar Fa 594 Ngt (30 82.11 00 61.22 43 84.6 out V) Ng 147 Ar 30 (36 83.21 57 DSV) Ar 192 Ng (15 81.3 35 61.2) 191 Fa (36 36 DSV)	Fa
	36	Fa 7594 Ng (30 82.23 58) Ng 443 Fa (43 63.5 41) Fa 741 til 13/1 (49 62.20 37) Hr 742 til 13/1 Fa (47 62.20 28 DSV)	Fa
	37	195 Fa (62.4 36 DSV) Fra 7300 Sdb (28 60.24 23) Sdb Te 949 Fa (60.24 25 03 71.3 18) 719 Str (43 91.11 49 V) Str 728 Fa (45 91.16 20 DSV) Fa 745 til 13/1 Hr (55 91.16 36)	til 13/1 Hr fra 14/1 Fa
	38	Ar r.f.n. Ar T r.f.n. Ar Ar 113 Ab (05 83.8 42 55) Fh 88.16 Ab 192 Ar 30 (20 27 82.2 07 DSV) 161 Ab Fh (05 83.10 43 88.3 43 W)	Fh
	39	Pa Pa 34631 Flb 127 Fa (55 05 47 70.16 40) Ar 30 (81.23 57 DSV) Ar 131 Ab (05 82.2 43) Ab 184 Ar (30 85.15 07 DSV) Ar 179 Ab (05 85.3 43)	Ab
	40	748 Fa (91.15 39 DSV) r.f.n. Fa r.f.n. Fa Fa 133 Es (42 45 63.14) 164 Fa (25 29 DSV) r.f.n. Fa	Fa
	41	Ar 7406 Fa (57 63.3 10) Fa 7312 Pa 14179 Pa 14634 (00 10 70.11 25 45 15 70.12) 7323 Te 8397 Te (15 30 49 50 37) 7327 Fra (50 60.23 12 DSV) r.f.n. Fa Fa 164 Ng (61.15 Klarg 35 85.16 35 82.9) Fa 171 Str (36 36 91.2 47 DSV)	Str
	42	179 Fh (88.4 55) Fh Ab 136 Ar 30 (16 88.4 28 82.18 07 DSV) Ar 105 Ab (05 83.2 43 51) Fh 88.17 Ab 172 Ar (10 27 83.8 07 DSV) r.f.n. Ar	Ar

grøn

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 – 26/5 79
søgne lørdage
Blad nr 34'

		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
Mv	51	Hr 7506 Fa (50 60.4 43 61.12 21) Ng 7529 (25 58 61.12) Od 507 Fa (45 42) 1713 til 13/1 713 Hr (28 91.17 12 91.12 out) Hr 734 til 13/1 Fa (31 63.15 28 DSV)	Fa
	52	Fa Fa 701 Str (25 90.6 55) Str 810 Lg 813 (59 90.23 26 41 19 W 90.23) Str F 724 Fa (19 60.17 23) 443 Es (47 63.9 47 DSV)	Es
	53	191 Ar (81.17 57 DSV) Ar 108 Ng (15 83.18 35) 107 Ar (36 82.17 57 DSV) Ar 168 Fa (15 85.16 31 77.9) Fa 159 Es (42 45 V)	Es
	54	7678 Fra (33 63.4 DSV) T Fa 617 Es (20 63.12 37) Es 442 Fa 35 Fa I (15 77.9 15 DSV out)	Fa
	55	År F 7973 Ab (16 Ar D 26) 30 Ab F 7973 (25 44) Fh 902 Ab (88.10 10 24) 15 Ab 148 Ar (30 88.14 06 DSV) 30 Ar 127 Ab 945 (05 85.15 43 45 03 DS W) Fh 592 Ab (88.20 48 14)	Ab
Mx	61	År 7973 Ab (16 Ar D 26) 30 Ab 7973 (25 44) Fh F 902 Ab (88.10 10 24) 15 Ab F 148 Ar (30 88.14 06 DSV) T Ar 541 Ab (23 82.21 03)	Ab
	62	Fra F 7407 År (15 81.3 23 DSV) Ar 753 Sl 754 Ar (10 81.24 15 50 44 DSV) Ar 779 til 13/1 Hr (19 82.20 07) 786 til 13/1 Ar (20 81.9 52 DSV)	Ar
	63	Fra 7407 År (15 81.3 23 DSV) Ar 7915 Rd (19 Ar B 04 50) 805 Str (30 90.10 57 V) Str 724 Fa (19 60.17 23 DSV)	Fa
	64	Ar T Ar 850 Gr 851 Ar (35 83.24 59 17 33) Ar 715 Hr Str (83.24 50 91.12 12 91.17 04 W) 640 Es (38 90.14 51) 647 Str (15 77.8 30 V) Str 1672 Es (54 77.8 09 DSV)	Es
	65	Es 694 fra 14/1 (77.3 30 60.21 41 DSV) T Disp Fa Fa 179 Ar (61.4 klarg 41 82.9 57 DSV)	Ar
	66	996 Pa (10 70.6) Pa 7333 Fra (14 70.9 48 DSV) Fra 7733 Str (04 91.15 07)	Str
	67	Ar År F 7905 Rd 7805 Str (42 36 90.22 10 39) Str 816 Lg 817 Str (25 51 90.17 41 06 DSV)	Str
	68	Es Es 609 Str (15 77.11 03 W) 709 Ti (47 90.11 00) Ti 724 Str 820 Lg 821 Str (01 90.11 09 17 91.8 31 42 18 90.15 out DSV)	Str
	69	7584 Ng (61.5 55 DSV)	Ng

grøn

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 26/5 79
Søgne Lørdage
Blad nr 35'

		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
Mx	70	691 Es (77.6 45 DSV) Es 603 Rj (43 77.22 57) Rj 626 Es (21 77.22 40 DSV)	Es
	71	Ng Ng 7519 Od 7202 Svg (50 18 50.7 56 45) Svg 2707 (33 50.7 29) Od 515 Fa (00 19 60.12 26 DSV) Fa 936-940 (55 37) Pa 967-965 Fa 155 Ar (60.8 56 26 36 40 85.9 57 DSV)	Ar
	72	Es til 13/1 694 Fa (77.3 30 66.21 41 DSV) Fa 705 Hr (35 61.24 35) til 13/1 Hr 708 Fa (41 61.24 20 DSV) Fa 725 Hr Str (48 63.15 25 91.12 21 DSV)	Str
	73	7746 Fa (62.3 50) Fa 7609 Es (05 61.18 19) Es F 442 Fa 35 Es I (15 77.9 15 DSV ovf)	Fa
	74	7695 Fra 05 (15 61.3 DSV) Fa 7701 Str (00 91.3 47) 7701 Ti (18 47 90.12) 740 Str (25 32 V) Str 716 Fa (35 90.8 59 DSV) Fa 735 Str Ti (57 90.8 13 91.8 35) 746 Str (00 23 DSV)	Str
	75	986 Fa 05 61.3 (85.12 42 DSV ovf) T	Fa
	76	Pa T	Pa
	77	Ab Ab 903 Fh F 144 Ab (00 27 88.11 20 27 DSV)	Ab
	78	Fa Fa 7915 Ar (20 85.12 53 DSV) Ar 120 Ng 55 (15 84.11 35 DSV) Ng Fa 119 Str (36 81.23 36 90.16 47) Ti (03 90.2) Str 180 Fa Ng 55 (06 15 91.2 33 82.16 35 DSV) Ng 187 Ar (36 84.8 57 V)	Ar
	79	Fa Fa 7711 Str (15 90.18 54 V) Str 740 (Ar til 13/1) (40 90.4 49) til 13/1 Hr 771 (22 81.9 55) til 13/1 772 Ar (15 84.10 50 DSV) T Ahw 783 (59 90.4)	
	80	Ar 187 Ab (05 88.24 43) 05 88.9 Klang Ab 550 Ar (55 81.10 30 DSV) T	Ar
	81	Ar År 7905 Rd F 7805 Str (42 36 90.22 10 39) Str 632 Sj Es (04 92.4 24 77.23 17 DSV)	Es
	82	783 Str (30 90.5 V) Str 702 Fa (04 91.11 38 DSV)	Fa

grøn

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 26/5 79
søgne lørdage

Blad nr 36'

		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
MR	101	Fa	Fa 520 Od 2712 Svg 2719 Od 2726 Svg 2733 Od 2740 Svg 2747 Od 2750 Svg 2755 Od 2764 Svg 2765 Od 2780 Svg 2787 (45 63.11 43 53 51 55 49 51.8 39 39 51 52 19 51.5 16 34 41 00 51.5 54 02 07 19 17 23 11 51.2 28 29 20)	
	102	2790 Svg (19 51.3)	Svg 2703 Od 2708 Svg 2711 Od 2720 Svg 2727 Od 2734 Svg 2739 Od (D 16 51.3 11 21 27 63.18 29 51 50 19 60.20 13 56 52 19 61.9 16 19 12 DS)	Od
	103	587 Fa (11 62.12 DS)	Fa 627 Es (05 63.6 30) Es 628 Fa 528 Od (00 63.6 26 45 61.9 43 52) 1545 Fa (25 60.20 32) T Fa 562 (45 61.14 43) Od 573 Fa 584 Od (00 03 45 61.14 53 DS)	Od
	104	Fa	512 Od 513 (12 63.18 21 ovt) 518 Klarg F 2712 Od (53 63.11 51) Svg 2723 Od 535 Fa (34 34 05 63.11 06) 1653 Es 649 646 Es (42 60.9 08 52 29 DS)	Es
	105	2787 Od (21 51.4 DS)	Od 563 Fa 677 Es (25 61.9 32 45 50 61.15 10) Es 672 Fa 1988 1989 (11 29 61.15 42)	
	106	Es	Es 1634 Fa (08 60.14 24 DS) T	Fa
	107	Fa	Fa 7615 Vm 7624 Fa 918 Oj 947 Fa (45 20 40 15 62.24 27 22 40 29) Fa 663 Es (55 63.4 59) Es 654 Fa (52 63.4 20 50) Fa 1683 Es 684 (42 61.4 03 26)	
	108	Fa	Fa 524 Od 527 Fa 643 Es (45 60.22 43 50 05 63.18 06 46 61.10 08) Es 642 Fa (05 61.10 23 DS) T	Fa
	109	Fa	r.f.n. Fa r.f.n. Fa r.f.n. Fa	Fa
	110	Fa	Fa 601 Es (20 62.23 32) Es 613 616 Es 612 Fa 639 Es (41 20 26 62.23 52 46 60.14 56) Es 630 Fa 544 Od 551 Fa (03 61.17 29 45 60.10 43 17 27) Fa 673 Es 1659 1660 Es (55 Fa I 11 14 48 DS)	Es
	111	Fa	Fa F 601 Es (20 62.23 32) Es 621 622 Es 618 Fa (40 61.18 50 12 63.12 24) T Fa 1645 (49 08 62.15) Es 644 Fa (50 08 DS)	Fa

grøn

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
---- = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 13/1 79
Søgne
Lørdage

Blad nr 37'

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MR	112			til 21/10 78		Ar			Ar 911 Rd 33 82/12 29					Rd 950 Ar 42 82/12 44 DS												Ar
	113			til 21/10 78		Fa						Disp Fa														Fa
	114	684 Fa 63 18 49		til 21/10 78		Fa			Fa 919 Ar 01 83 3 33					Ar 40	550 82.3	Ngf 29 DS										Ng
MR	112			tra 22/10 78		Ar					T			Ar 40	550 82.3	Ngf 29 DS										Ng
	113			tra 22/10 78		Fa			Fa 919 Ar 01 83 3 33 DS																	Ar
	114			tra 22/10 78		Ar			Ar 911 Rd 33 82/12 29					Rd 950 Ar 42 82/12 44 DS												Ar
	115	684 Fa 63 18 49		tra 22/10 78		Fa						Disp Fa														Fa
	116			tra 22/10 78		Ar						Disp Ar														Ar

grøn

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 14/1 79 - 26/5 79
søgne lørdage

Blad nr 372

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MR	112	Str						Str 27	804 91.12	F Ar 47 55	Ahv Ar B	Ar 40	763 19	Hr 84.10	766 09 13	Ar 86.12	Ar 52	Ar 30	779 19	Hr 82.20	734 07 31	63.15	28	Fa 55	745 91.16	Hr 36 D	Hr
	113	Ar		T				Ar 33	911 82.12	Rd 29				Rd 42	950 82.12	Ar 44		Ar 37		823 83.9	Str 30 DS						Str
	114	Fa								Fa 28	1713 91.17	713 12	Hr 91.12 ovt						63.15 Klarg	Hr 07	786 20	Ar 81.9	52	30	Ar 22	793 01	Hr 83.14	794 08	Ar 52 DS	Ar
	115	841 17	Str 90.21 DS											Str 55	818 90.15	Lg 31 41	819	Str 25		Str 02	828 90.9	Lg 32 41	833	Str 20	90.9	Str 04	838 83.9	Ar 14 DS	Ar
	116	799 20	Sl 86.5										Sl 50	764 86.5	Ar 44	Ahv 18	773 84.15	Hr 58	776 13	Ar 52	789 20	86.11	Hr 02	03 13	1788 82.20	Ar 52 DS	Ar
	117	Ar						Ar 02	757	Hr 54 86.9	760 22	Ar 52		Ar 40		550 82.3	Ngt 29 DS										Ng
	118	684 63.18	Fa 49 DS					Fa 35	705 61.24	Hr 35			Hr 41	708 61.24	Fa 20	49	1645 62.15	Es 08	Es 50	644 62.15	Fa 08	741 49	62.20	Hr 37	742 47	62.20	Fa 28 DS	Fa
	119	Str						Str F 27	804 91.12	Ar 47 56	Ahv Ar B		T		Ar 22	771 81.9	Hr 55	772 15	Ar 84.10	50 DS							Ar
	120	Fa							Fa 07	919 83.3	Ar 33							Ar 86.4	eno Ar 55	86.3	Ar 30	Lg 14	829 90.3	Str 51 DS			Str
	121	Ar							Ar 34	856 86.10	Gr 00	857 31	Ar 58	864 02	Gr 86.8	28		Gr 31	1869 86.8	Ar 58	1870 02	Gr 86.4	1871 28 31	Ar 58	1880 02	Gr 86.3	1881 28 31	Ar 58 DS	Ar

grøn

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
– – – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 26/5 79
Søgne
Lørdage

Blad nr 381

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Mo	131	Str	r.f.m. Str	Rd
	132	Str	T Disp Str Disp Str	Str
	133	Es	T Es 631 Sj 631 Hr 769 Sj 774 Hr 775 Sj 784 Hr 781 Sj 1788 Hr 1791 Sj 794 Hr DSV	Hr
	134	2813 Es	Es 2806 Tdr F 2805 Es 2812 Tdr 2817 Es DSV	Es
	135	Tdr	2801 Es Es 2810 Tdr 2813 Es 1641 Rj 1656 Es Rb 2832 Tdr 2835 Es DSV	Es
	136	Es 694 Fa m.u. DSV	Fa 908 Te Pa 7306 Te 2910 Sdb 2913 Te 2916 Sdb 2917 Te 2920 Sdb 2921 Te 2922 Sdb 2925 Te 7364 Pa DSV	Pa
	137	Es	Es 2802 Tdr Tdr 2805 Es Es 2824 Tdr 2831 Rb Es 1669 Rj 688 Es DSV	Es
	138	Es	Es 1625 Sj Str 717 Ti Ti 732 Str 7830 Rd 1835 Str	Str
	139	Hr	Hr 755 Sj 762 Hr 637 Sj 637 Str 650 Es 1657 Str DSV	Str
	140	Str	Str 7808 Sk 7809 Str 7812 Sk 806 Lg 809 Str Str 1736 Hr 1743 Str DSV	Str
	141	Ar	T Disp Ar Disp Ar	Ar
	142	749 Ti	Ti 710 Str r.f.m. Str	Str
	143	Str	T Str 638 Es 2816 Tdr 2821 Es DSV	Es

9/4

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 26/5 79
søgne lørdage

Blad nr 39'

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mo	144			til 13/1 79		Ar			Ar 757 Hr 760 Ar 02 86.9 54 22 52 V													Ar 793 Hr 794 Ar 22 01 83.14 08 52					Ar DSV
	145	841 Str 17 90.21		til 13/1 79		Str		Str 804 Ar Ahv Ar 27 91.12 47 55 ArD DW 40				Ar 763 Hr 766 Ar Ar 19 84.10 09 13 86.12 52 30					Ar 823 Str 37 83.9 30 W				1736 Hr 1743 Str 35 90.2 33 37 28 DSV						Str
	146			til 13/1 79		Str								Str 818 Lg 819 Str 55 90.15 31 41 25 W					Str 828 Lg 833 Str 02 90.9 32 41 20				838 Ar 04 83.9 14 DSV				Ar
	147	799 Sl 20 86.5		til 13/1 79		Sl						Sl 764 Ar 50 86.5 44		Ahv 773 Hr 776 Ar 18 84.15 58 13 52 DW					Lg 829 Str 30 86.3 14 90.3 51 DSV								Str
Mo	150	Ar		til 13/1 79						Ar 856 Gr 857 Ar 864 Gr 34 86.10 00 31 58 02 86.8 28							Gr 1869 Ar 789 Hr 03 1788 Ar 31 86.8 58 W 20 86.11 02 13 82.20 52 DSV										Ar
	151	Ar		til 13/1 79													Ar eno 869 Ar 1870 Gr 1871 Ar 1880 Gr 1881 Ar 55 86.4 02 28 31 86.4 58 02 86.3 28 31 58 DSV											Ar

grøn

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
– – – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 26/5 79
Søgne lørdage
Blad nr 40'

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MT	§	Str									rang 190.1						rang 190.2										Str
MT	§1	Hr											Disp														Hr
	§2	Str								E			Disp														Str
MT	§	Pa								E			Disp														Pa
MT	§	3. plads 45 Es								E			Disp														Es
MT	§1	Ar											Disp														Ar
	§2	Ar											Disp														Ar
MT	1	6. plads Ar 181.22															6. plads Ar 181.20										Ar
	2	2. plads Rd 187.3							Rd 7811 96.3		Vg rang 96.3											overgår s til MT§					Vg
	§	Rd																				overgår s til MT1					Rd

grqu

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
– – – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 26/5 79

Blad nr 41'

søn- og helligdage

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mz	1	Fa					Fa 617 Eb 614 Fa 20 37 61.11 12 24				00 6.11 klarg	Fa 719 Str 43 91.11 59 DSV							Str 180 Fa Ng 23 90.5 33 62.5 35					187 Ab D S V Ar 36 82.9 57		Ar
	2	Ar										Ar 140 Ng 15 85.9 35			139 Ar 36 84.11 57 DSV				Ar 184 Ngf 15 82.16 34 DSV							Ng
	3	Str								Str til 13/1 810 kg 59 90.23 26 41		til 13/1 813 Str 19 W		Str 724 Fa 1554 Ngf 19 91.9 23 28 34				Ng 7577 od 62.16 00 28		573 Fa 00 03 DSV						Fa
	4	Fa					Fa 595 Ar 19 60.5 44		595 Ab 00 81.10 34		Fh 88.5 59 W		Fh 160 Ab 10 88.5 27		872 Afw T 83.17 13 DSV								Ar 1590 Ng 15 81.22 35 85.5			Ng
	5	1598 Ng 35 81.23												Ng 45	Fa 7731 50.4 05 Str C				Str 43				Str 1838 Ar D S V 50 04 83.9 19 82.22			Ar
	6	Pa																		Pa 34635 Fab 333 Fa 05 15 47 70.5 30		7588 Ng 15 62.3 58		Ng 7487 00 84.2			
	7	Ab										Ab 148 Ar 30 84.18 06 DSV			Ar Fa 154 330 14638 15 85.10 31 70.15 01 06 17 33 43											Pa
	8	Ar						T							Ar 7963 Ab 45 85.16 47						Ab 1998 Ar 35 85.16 07 DSV			Ar 1594 63.16 59		
	9	Fa					Fa F 108 Ng 37 61.23 35					Ng 7963 Ar 45 50.3 41 DSV												Ar 1998 Fa 15 85.3 31 61.17		
	10	Fa										Fa 332 Pa Fab 14636 Pa Fab 34633 156 Fa 42 63.18 00 14 26 35 70 25 35 56 70.9 29 DSV							Fa 151 Fab Pa 335 Fa 42 70.9 11 52 02 62.17 29 DSV						Fa
	11	594 Afr 19 81.15 DSV												Ar 152 Ng 15 82.9 35 85.9		151 Fa 36 36 61			Fa 161 Ar 45 40 85.8 57 DSV							Ar
	12	Fh										Fh Ab 154 Ar 20 88.10 27 85.4 06 DSV		T					Ar 143 Ab 05 81.21 43 64		Fh 88.15		Ab 594 31 42 81.16			
	13	Pa								Pa 7536 Fa 55 63.17 42 DSV									Fa 164 D S V Ng 35 35 62.15		Fa 171 36 36 60.3			Str 748 47 W 26 60.3		
	14	Fa										Fa 7536 Ng 3p 00 63.5 55 62.21 out			Ng 7366 Fa 40 62.21 01 DSV				Fa 159 Es 42 60.16 45		1670 Fa 23 77.4 26 42		1745 Str D S V Str D 59		Str
	15	Ng					Ng 105 Ar 30 36 81.4 57 DSV					Ar 144 Ng 15 85.8 35			143 Ar 30 36 84.16 57 DSV				147 Ab 05 82.4 43	Fh 88.21 55			Fh 994 17 88.21			
	16	Ar						T							Ar 137 Ab 05 83.8 42 48				Fh 88.14	1998 Ab 15 25						Ab

rød

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 – 26/5 79

Blad nr 42'

Søn- og helligdage

Mz	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
17	Fa									Fa 334 Pa 42 70.11 00 14		Flb 331 Pa 70.15 45 56		137 Fa 04 70.15 36		Ar 30 81.17 57 DSV		Ar 168 Fa 15 Ar G 31	1168 Ng 33 30 62.4		Ngf 1179 Fa 28 26		179 Ar 41 63.16 57 DSV			Ar
18	Pa									Pa 34631 Flb DSV 55 05		127 Fa 47 70.10 40				Ar 81.23 57 DSV						Ar 15	588 Ngf 81.11 38		195 62.3 36	
19	Ar 30		594 Ngf 82.23 43		Ng 45		7405 Ar 85.17 50		30 DSV	Ar 15	136 Ng 83.21 35		133 Fa 81.17 36	70.15 36 out DSV					Fa 21	7366 Pa 62.17 19		Pa 70.9 02 out				Pa
20	Ar									T											Ar 15	192 Ng 81.3 35			7689 40 62.5	
21	Es																		Es 30	7588 Fa 77.5 55 DSV						Fa
22	Ar									Disp Ar							Ar 15	160 Ng 84.2 35			163 Ar 36 82.3 57 DSV					Ar
23	Fa 7502 Ng 30 61.21 58			Ngf 595 35 61.21 01		Fa 40 50	1908 Pa 38 60 23			7459 Fa 05 40					Ar 131 Ab 05 82.21 43				Ab 951 Fh 45 88.9 55 W			Fh 05 88.9	Ab 1594 Ar 10 81.21 46			DSV Ar

rød

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 26/5 79

Blad nr 43'

søn- og helligdage

		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
My	31	Ar r.f.n. Ar T r.f.n. Ar Ar 148 Ng 15 82.3 35 147 Ar 36 83.21 57 30 DSV Ar 1180 Ngf 00 50.3 30 Ng 191 36 Ar G	
	32	Ar Ar 112 Ng 15 81.17 35 113 Ar 36 81.12 57 DSV r.f.n. Ar Ar 172 Ng 15 85.5 35 183 Ar 36 85.10 57 DSV	Ar
	33	Ar T Ar 101 Ab Fh 05 82.24 43 88.11 57 W Fh 1590 Ab Ar 30 15 88.16 29 83.8 07 DSV Ar 179 Ab 05 84.17 43 88.3	
	34	Fh Fh 144 Ab Ar 30 20 88.23 27 83.11 07 DSV Ar 113 Ab Fh 88.17 05 82.5 42 88.16 55 ovt Fh 192 Ab Ar 30 20 88.17 27 82.21 07 DSV 161 Ab Fh 7990 05 81.16 43 43 88.2 55	
	35	Ar Ar 128 Fa Te 922 Pa 15 84.16 30 62.10 46 50 01 V Pa 967 Te 2920 Sdb 56 08 62.10 55 34 Sdb 1987 Fa Ar 30 62.10 14 85.11 36 DSV	Ar
	36	Fa 45 Fa 156 Ng 62.16 Klarg 70.15 31 35 85.10 35 85.8 159 Fa DSV 36 36 70.5 Fa 1990 Pa 1983 Te 1980 Pa 42 05 70 54 15 52 06 19	Pa
	37	Fa r.f.n. Fa r.f.n. Fa r.f.n. Fa r.f.n. Fa	Fa
	38	til 13/1 Hr fra 14/1 Fa Hr til 13/1 Fa 708 DSV 91.17 Klarg 41 91.10 20 60.10 ovt T Fa 61.17 1502 Klarg 31 85.3 59	
	39	Fh Fh 136 Ab Ar 30 16 88.4 28 82.22 07 DSV 105 Ab Fh 88.11 05 83.17 43 88.17 51 ovt Fh 172 Ab Ar 10 88.11 27 82.5 07 DSV r.f.n. Ar	Ar
	40	Ab Ab 1905 Fh 40 88.3 55 W Fh 152 Ab Ar 20 88.3 27 82.24 06 DSV	Ar
	41	Fa Fa 133 Es 00 Es 164 Fa 42 45 60.9 25 77.21 29 DSV	Fa
	42	Str Str 126 Fa Ng 32 91.6 33 84.16 35 61.23 Fa 131 Ar 36 36 83.23 57 DSV Ar 1572 Fa Ngf 10 85.11 28 50.4 33 1583 Ar 28 84.3 51 DSV	Ar

rød

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 26/5 79

Blad nr 44'

søn- og helligdage

		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
Mv	51	Ab — Ab 168 Ar (30 88.22 07 DSV) — Ar 1563 Ab (05 88.22 43)	Ab
	52	Fa — 60.9 Klarg 15 ↑ Fa 936 Te ↑ (55 70.10 21 70.2 04) Sdb 965 (30 70.2 26 36 40) Fa ↑ 155 Ar (85.9 57 DSV)	Ar
	53	Es — Es 138 Fa (20 62.22 24 DSV) — Fa F 741 (til 13/1) (49 62.20 37) Hr — 1742 (til 13/1) Fa (36 62.20 13 DSV)	Fa
	54	Es 694 Fa (33 63.10 41 DSV) T — Fa 138 Ng (30 62.21 28) 30 ↑ Ng 443 Fa (63.5 43 41 DSV) — Fa 1994 (49 43) Sdb 1995 (61.4 30)	
	55	Fa — Fa 741 (til 13/1) Hr ↑ (49 62.20 37) — 1738 (til 13/1) Fa ↑ (06 Str D 28) 1675 (til 13/1) Es ↑ (30 63.9 30) — 682 (til 13/1) Fa ↑ (00 62.9 09) 691 (77.21 42)	
Mx	61	Fa — T — Disp	Fa
	62	Ab — 88.11 Klarg 05 ↑ Ab 550 Ar (55 81.10 30 DSV) — Ar 743 Hr ↑ Str (19 81.15 04 90.3 53) 20 ↑ Str 688 Es (00 77.15 16 DSV)	Es
	63	Ar — Ar 715 Hr ↑ Str (50 81.5 12 91.17 04 V) — Str 820 Lg (17 31 91.5) 823 Str (42 30 V) — Str 1744 Hr ↑ Ar (26 91.8 18 81.15 52 DSV)	Ar
	64	Fa — 63.11 Klarg 55 ↑ Fa 108 Ng (61.23 37 35) — 107 Ar (21 82.17 57 DSV) — Ar 127 (05 43) Ab 85.15 184 Ar (30 07 DSV) 30 ↑ — Ar 793 (22 82.15) Hr ↑ 1792 Ar (01 21 34 82.10 45 DSV)	Ar
	65	Es — Es 1621 (36 77.11 59) Str (W) 1638 (50 77.11 11 77.11) — Es ↑ 647 Str (15 77.3 30 V) — Str 1682 Es (17 77.3 38 DSV)	Es
	66	Ar — Disp — Disp — Disp	Ar
	67	Str — Str 7705 Ti 740 Str (00 90.11 03 25 32) — Str 1709 Ti 724 Str (20 90.11 39 01 09 DSV) — Str 1670 Es (57 77.9 16 DSV)	Es
	68	Str — Str 716 Fa (35 90.10 59 DSV) — Fa 735 Str ↑ Ti (51 90.10 13 91.16 35) — 746 Fa ↑ (00 W 91.16 01 62.17 out)	Fa
	69	Str — Str 740 Ar (40 90.4 49 DSV) — Ar 779 Hr ↑ 786 Ar (19 82.20 07 20 81.9 52 DSV) — Ar 1795 (til 13/1) Hr 794 Ar (til 13/1) DS (26 83.10 54 08 83.10 52 V)	Ar

rød

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 26/5 79

Blad nr 45'

Søn- og helligdage

		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
Mx	70	Ng 7591 Fa (00 62.5 22 DSV); Fa 725 Str (48 91.10 21 DSV); Str 1836 Lg (56 31 90.15); 1841 Str (41 13 DSV)	Str
	71	Es; Es 442 Fa (15 60.24 15 DSV); Fa 443 Es (47 63.4 47); Es 654 Fa (52 63.4 20 DSV); 1749 (61.17 Klarg 15 77.14 Fa 49 60.16)	
	72	Ar; Ar 789 (20 82.10); 1788 (02 13 Ar F 52 DS V Ar H); Ar 1797 (18); 1796 (00 08 82.15)	fra 14/1 Ar
	73	Str F 740 (40 90.4 49) (Ar til 13/1); 771 (22 81.9 55) Hr; 772 (15 81.5 50 DSV) Ar	Ar
	74	Fa; Fa 442 Ng (21 62.4 22 DSV)	Ng
	75	T; Str 816 (25 51) til 13/1; Lg 817 (90.22 41 06 V) til 13/1; Str 1824 (32 92.2 56); Lg 1937 (01 12) Rd; Rd 7994 (13 23); Lg 1835 (39 92.2 09 DSV) Str	Str
	76	Fa 1713 - 713 (28 60.17 12) til 13/1 Hr; Hr 728 (43 60.17 20 DSV) til 13/1 Fa; Fa 745 (55 60.4 36 91.8 29 W) Hr Str; 694 (50 77.2)	
	77	Pa; Pa 1981 Fa (03 70.4 31 DSV); Fa 996 (42 70.4)	
	78	Ab; Disp	Ab
	79	Ar; Ar 1583 (05 83.5)	
	80	783 Str (30 90.5 V); Str 632 (04 90.17 17 DSV) Es; Es 657 (38 77.2 08 DSV) Str; Str 1844 (53 90.9)	
	81	Ar 120 (15 84.11 35 DS V) Ng 55; Ng (81.23 36) Fa 36; 119 (91.6 47) Str; Ti (03 90.3); 180 (06 15 W) Str; Str 738 (08 90.3 04 82.20 23 DSV) Hr; Ar 00; Ahv 783 (59 90.4)	
	82	Es; Es 669 (50 77.4 04) Str 1698 (W 15 77.4)	

rød

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
– – – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 26/5 79

Blad nr 46'

søn- og helligdage

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MR	101	Fa									Fa 639 46 60.24 56		Es	630 03 62.23 29	Fa ↑ 544 45	Od 551 43 62.15 17		Fa ↑ 667 53	Fa A 18	Es	665 662 30	Es 1658 07 Fa A 45		Fa	1588 ↑ Od 43	Fa A 51	2788 19 51.2	
	102	2787 Od 21 51.3 DS																Od 2752 19	Svg 2757 ↑ Od 10 60.14 45		46 Fa H	Od 2776 24	Svg 2783 Od 19		59 Fa H 52	DS		Od
	103	Od											51.5 Klarg ↑ Od 53	535 Fa 05 63.11	932 O 961 Fa 06	946 O 963 Fa 42 61.15 32 38		31 42 61.15 34 38	562 Od 31 45 Fa H 43		Od ↑ 46	Svg 2768 2771 18 60.14 05 08		Od 1577 Fa 54	14 60.14 21 DS	T	Fa
	104	Od								Od 2716 19	Svg 2725 ↑ Od 17 60.11 54		53	2730 Svg 19 51.5	2737 Od 16 53	2742 Svg 52		19 51.5 17 D 53	2749 ↑ Od 53	2758 19 51.3	Svg 16	2763 Od 54	2770 Svg 44 47		2775 Od 33	50 51.3 46	2784 Svg 2791 19 12 51.3 45	
	105	Es																	Es 648 59 60.9	Fa 27				Fa 681 42	Es 683 680 07	Es 684 45 633 26	
	106	1989 Fa 20 61.16 DS							T		r.f.n. Fa							r.f.n. Fa						r.f.n. Fa			Fa
	107	Fa								Fa 524 45 61.9 43	Od 527 ↑ Fa 05		06	643 Es 46 61.10 08				Es 642 Fa 05 61.10 23		tra 14/1 Hr Fa F741 49 62.20 37		tra 14/1 Fa 1738 06 Sk D	tra 14/1 Es 1675 28 30 63.9 30		tra 14/1 F682 Fa 00 62.9 09 DS		Fa
	108	684 Fa 61.5 49 DS							T									Fa 663 55 61.3 59	Es 653 652 Es 01 41 61.3	Fa 1652 13 23	1578 43 51	Od 62.11		1589 Fa 14 21 DS			Fa
	109	Fa								Fa 1914 42 23 60.10	Oj 1915 ↑ Fa 35 18		45	528 Od 61.9 43					Od 563 ↑ Fa 25 61.9 32 50	677 Es 62.9 10			Es 672 ↑ Fa 11 60.16 29		62.20 00 DS			Fa
	110	Fa																							Fa 1683 42	Es 1683 7692 61.16 03 16 50	DS	Es
	111	Es																Es 644 50 61.22 08	Fa ↑ tra 14/1 Hr 49	741 62.20 37		tra 14/1 Fa F1738 06 Sk D	tra 14/1 Es F1675 28 30 63.9 30		tra 14/1 682 Fa 00 62.9 09 DS		Fa

rød

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
– – – = 2 lok enkelte dage
– – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 13/1 79

Søn- og helligdage

Blad nr 47

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

MR	112	til 24/10-78	Ng			Ngf 31 — 541 — 82 23	Ar 10 23 — 541 — 85.2	Ab 03 30 — 1974 — Ahv 08 DS	Ar
	113	til 24/10-78	Ar		Ar 40 — 550 — 84.3 — Ngf 29 DS				Ng
	114	til 24/10-78	Fa	Disp					Fa
MR	112	fra 27/10-78	Ar	T	Ar 40 — F 550 — 84.3 — Ngf 29 DS				Ng
	113	fra 27/10-78	Ng			Ngf 31 — 541 — 82 23	Ar 10 23 — 541 — 85.2	Ab 03 30 — 1974 — Ahv 08 DS	Ar
	114	fra 27/10-78	Ar		Ar 40 — 550 — 84.3 — Ngf 29 DS				Ng
	115	fra 27/10-78	Ar	Disp					Ar
	116	fra 27/10-78	Fa	Disp					Fa

rød

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 14/1 79 - 26/5 79

Blad nr 472

Søn- og helligdage

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MR	112	Ar								Ar 856 34	Gr 00 86.9 31	857 Ar 58	864 02 86.5	Gr 28			Gr 1869 31	Ar 86.5 58	1870 02 83.3	Gr 28 31	1871 Ar 58	1880 02 86.3	Gr 28 31	1881 Ar 58	1882 04 86.10	Gr 30 33	1883	
	113	Hr									Hr 91.17 klarg 41	708 91.10	Fa 20 60.10 ovf	T					Fa FF 741 49 62.20	37	Hr 36	1742 62.20	Fa 13 DS				Fa
	114	Str										Str 816 25	51 Lg 90.22	817 41	Str 06						Str 56	1836 31	Lg 90.15	F 41	1841	Str 13 DS	Str
	115	Ar									Ar 763 19	Hr Ar F 09 13	766 86.12	Ar 52			Ar eno 869 86.3 55	Ar 785 22	Sl 07	86.3	Sl 1780 45	Ar 49 58	868 877 83.3 35 00	Ar			799 25	
	116	Ar							Ar 1757 02 84.10	Hr 54	760 22	Ar 52	Ar 45	Ar 771 22	Hr 81.9 55	772 15	Ar 81.5 50		Ar 829 30	83.9	Str 51	F 1836 56	Lg 31	90.15	1841 41	Str 13 DS	Str
	117	Ar												Ar 40	F 550 84.3	Ngf 29 DS											Ng
	118	Ng															Ngf 31	541 82.23	Ar 10	541 23 85.2	Ab 03	1974 30	Ar 08 Ahv	Ar 1795 26 83.10	Hr 54	794 08 83.10	Ar 52 DS	Ar
	119	Fa							T		Fa 1713 28	Vi 713 60.17	Hr 12					Hr 43	728 60.17	Fa 20 DS							Fa
	120	Ar												Ar 40	550 84.3	Ngf 29 DS											Ng
	121	Str									Str 59	810 90.23	Lg 26 41	813	Str 19			Str 32	1824 90.21	Ar 32				Ar 18	1797 86.11	Hr 00 08	1796 82.15	

rpd

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
- - - - = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 26/5 79

Blad nr 48'

Søn- og helligdage

		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
Mo	131	Es — Es 2824 Tdr (19 77.16 57) — Tdr 2831 (16 77.16) Es ↑ (02) — 2838 (35 Es D) — Tdr 2841 (06 11 43 DSV) Es	Es
	132	Rd — Rd 950 Ahv (42 84.15 53 DSV) — Ar 829 (30 83.9 51 DSV) til 13/1 Str — Ar 1847 (45 90.20) tra 14/1 til 13/1 Str	Str
	133	Str — Str 828 (02 90.16) Lg (32 41) 833 — Str 1747 (20 24 90.16 36 39) Ti 1748 (51 DSV) Str	Str
	134	Hr — Hr 755 (86.12 42) Sj 762 (21 30 10) Hr (86.12 W) — Hr ↑ 637 (15 20 81.5 59) Sj ↑ 1637 (17 20 77 10 48) Str (W) — F 650 (32 77.10 17 DSV) Es — Es 2846 (19 77.17)	
	135	Es — T — Disp	Es
	136	Es — Es 2806 (58 40) Tdr 2805 (77.23 10 44) Es 2812 (18 47 50) Tdr 2817 (77.23 26) Es ↑ 649 646 (52 29) Es D DSV — Es 2832 (44 16 19) Tdr 2835 (49) Es B — 2842 (32 00 03) Tdr 2843	
	137	Pa — Pa 921 (DV 05 17 27) Te 2904 (06) Sdb 2907 (70.16 38 18) Te 2908 (50 29) Sdb 2909 (34 13) Te 2910 (20 59) Sdb 2913 (70.16 37) Te ↑ 940 (17 27 37 70 10 DSV) — Pa 973 (07 18) Te 2922 (50 29) Sdb 1993 (63.15 23) Fa ↑ 1687 (24 45 77.4 53 DSV) Es	Es
	138	Es — T — Es 1631 (18 77.10) Sj ↑ 631 (17 20 81.5 00) Hr ↑ 769 (14 52) Sj 774 (Ar F 30 06) Hr ↑ 775 (81.9 30 08) Sj 784 (19 59 07) Hr ↑ 781 (W 34 82 20 13) Sj 1788 (20 03 82.10) Hr ↑ — Hr 791 (30 11) Sj 1792 (45 21) Hr ↑ 1793 (82.15 42) Sj 1794 (17 30 06) Hr ↑ 1797 (86.11 48)	
	139	Str — Disp — Disp — Disp	Str
	140	Str	Str
	141	Str — T — Str ↑ 1824 (90.21 Klarg 32 92.2 56) til 13/1 Lg ↑ Ar (90.21 32 DSV) — Str tra 14/1 1830 (31 90.20 47 DSV) Ar	Ar
	142	Ar — Ar 1757 (02 84.10 54) til 13/1 Hr 760 (22 52) til 13/1 Ar — Ar 819 (45 80.2 25 DSV) Str ↑ 91.8 ovt — Str 749 (54 91.3)	
	143	Str — Str 1806 (00 91.4 31 41) tra 14/1 Lg 809 (15 DSV) tra 14/1 Str — Str ↑ 650 (90.21 Klarg 32 77.10 17 DSV) Es ↑ 27 Es D ovt	Es

rød

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
– – – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 26/5 79

Søn- og helligdage

Blad nr 491

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Mo 144 til 13/1 79 Str — Disp — Str

145 til 13/1 79 Ar — Disp — Ar 799 25864

146 til 13/1 79 Str — Str 1806 Lg 809 Str (oo 91.4 31 41 15 DSV) — T — Str F 1830 Ar (31 90.20 49 DSV) — Ar 1847 (45 90.20)

147 til 13/1 79 Ar — Ar 864 Gr (02 86.5 28) — Gr 1869 Ar 1870 Gr 1871 Ar 868 877 Ar (31 86.5 58 02 83.3 28 31 58 83.3 35 00 DSV) — Ar

Mo 150 til 13/1 79 Ar — Ar 856 Gr 857 Ar (34 86.9 00 31 58 DSV) — Ar

151 til 13/1 79 Ar — Ar 763 Hr 766 Ar (19 Ar F 13 86 12 52 W D) — Ar eno 869 Ar 785 Sl (86.3 56 22 67) — Sl 1780 Ar 1880 Gr 1881 Hr 1882 Gr 1883 (45 86.3 49 W 02 28 31 86.3 58 04 86.10 30 33)

655 til 13/1 79 Str — Str 1830 Ar (31 90.20 47 DSV) — Ar

rød

DSB
Maskintjenesten
Kfd

Maskinplan: Vest

D = olie
V = vand ved ddt
W = vand på st
S = sand
o = lok bliver på st.

E = eftersyn
T = teknisk eftersyn
r.f.n = reserve for nedbrud
M = motor standses
↑ = personaleskifte

F = forreste lok
—— = 2 lok
- - - - = 2 lok enkelte dage
– – – – = tog enkelte dage
m.u. = lok medfølger

Gyldig fra 1/10 78 - 26/5 79

Søn- og helligdage

Blad nr 50'

			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MT	§	Str									rang 190.1											rang 190.2						Str
MT	§1	Hr																								overgår til MT §1		Hr
	§2	Str																		Str 7738 Hr 38 Str D 54						overgår til MT §2		Hr
MT	§	Pa												Disp														Pa
MT	§	Es												Disp														Es
MT	§1	Ar																		3. plads 181.9								Ar
	§2	Ar																		6. plads 181.20								Ar
MT	1	Rd												Disp														Rd
	2	Ar												Disp														Ar
	§	Vg												Disp														Vg

rød